




## Навчальна дисципліна КОНСТРУКЦІЯ ТА МІЦНІСТЬ ЛА

**Галузі знань:** *E Природничі науки, математика та статистика, F Інформаційні технології, G Інженерія, виробництво та будівництво (освітні програми «Біомедицина інженерія», «Геодезія та землеустрій», «Інтелектуальні безпілотні транспортні засоби»), J Транспорт та послуги (освітня програма «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»)*

<b>Рівень вищої освіти</b>	<i>перший (бакалаврський)</i>		
<b>Статус дисципліни</b>	<i>вибіркова (Дисципліна індивідуального вибору за фахом 4)</i>		
<b>Обсяг дисципліни</b>	150 годин / 5 кредитів ЄКТС		
<b>Мова викладання</b>	<i>українська</i>		
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	У курсі «Конструкція та міцність літальних апаратів.» розглядаються питання щодо призначення і конструкції основних елементів, агрегатів і систем літаків і вертольотів, залежність конструкції від виду навантажень, навчити проводити розрахунки параметрів елементів конструкції із умов її міцності, порівняльний аналіз виробів подібного призначення, але різного конструктивного виконання		
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	Освоєння курсу дозволить поглибити у студентів наукову базу і практичні знання принципів та положень конструювання та технічного обслуговування, взаємний зв'язок та взаємозалежність цих процесів для забезпечення безаварійної та ефективної експлуатації на протязі усього життєвого циклу. Отримати знання про конструкції планера та систем літаків і вертольотів різного призначення з урахуванням вимог ефективного технічного обслуговування, оволодіти вимогами забезпечення безпеки польотів та їх реалізацією		
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	Здатність аналізувати об'єкти авіаційного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їх конструкції, параметрам та характеристикам. Здатність здійснювати дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів		
<b>Пререквізити</b>	Базується на знаннях курсів базової інженерної підготовки Фізики, Хімії, Математики, Нарисної геометрії та інженерної графіки, Метрології і стандартизації, Теорії механізмів і машин, Деталей машин, Опору матеріалів, Матеріалознавства		
<b>Кореквізити</b>	Використовуються при вивченні курсів "Технології наземного обслуговування повітряних суден", "Основи технічної діагностики", "Основи безпеки польотів" та ін.		
<b>Організація навчання</b>	Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота. Форми здобуття освіти: денна/заочна, дистанційна. Форми контролю: модульний контроль, іспит		
<b>Кафедра</b>	Проектування літаків і вертольотів (103)		
<b>Факультет</b>	Літакобудування		
<b>Викладач</b>		<b>ПІБ</b>	<b>Трубаєв Сергій Васильович</b>
<b>Посада</b>		завідувач кафедри	
<b>Вчене звання</b>		к.т.н.	
<b>Науковий ступінь</b>		доцент	
<b>e-mail</b>		<a href="mailto:s.trubaiev@khai.edu">s.trubaiev@khai.edu</a>	
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=2484">https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=2484</a>		
<b>Посилання на силабус</b>			