

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0426U000208

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-09-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Конишев Дмитро Сергійович

2. Dmytro S. Konyshev

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4537-532X

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.07.02

Назва наукової спеціальності: Проектування, виробництво та випробування літальних апаратів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-10-2026

Спеціальність за освітою: Літаки і вертольоти

Місце роботи здобувача: ТОВ "Спектронікс"

Код за ЄДРПОУ: 44335902

Місцезнаходження: просп. Науки, 58, Харків, Харківський р-н., 61072, Україна

Форма власності: Приватна/недержавна

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.062.04

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Манька Вадима, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Манька Вадима, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 55.47.07

Тема дисертації:

1. Метод інтегрованого проектування хвостової частини фюзеляжу літаків транспортної категорії
2. Method of integrated design of fuselage tail part of transport aircraft

Реферат/анотація:

1. Конишев Д. С. Метод інтегрованого проектування хвостової частини фюзеляжу літаків транспортної категорії. – На правах рукопису. Дисертація на здобуття наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.07.02 – проектування, виробництво та випробування літальних апаратів. – Національний аерокосмічний університет «Харківський авіаційний інститут», Харків, 2025. Дисертаційну роботу присвячено розробленню методу інтегрованого проектування та конструювання хвостових частин фюзеляжу літаків транспортної категорії за допомогою комп'ютерних систем, що забезпечує підвищення його ефективності. У роботі розроблено метод інтегрованого проектування хвостової частини фюзеляжу літака транспортної категорії, що містить: параметричне моделювання, аналіз маси конструкції фюзеляжу, аналіз аеродинамічного обтікання фюзеляжу, синтез конфігурації хвостової частини з урахуванням транспортних вимог до літака, вимог до обладнання, компоновання і умов завантаження-розвантаження,

десантування. Автором здійснено аналіз особливостей забезпечення аеродинамічних характеристик і паливної ефективності легкого транспортного літака з урахуванням вимог до його транспортних характеристик, умов завантаження/розвантаження, десантування. Розроблено оптимальну конфігурацію хвостової частини фюзеляжу, що забезпечує максимальну ефективність за мінімальною масою та аеродинамічним опором на крейсерському режимі польоту зі швидкістю до 850 км/год ($M = 0,8$) та відповідає транспортним задачам літака. Значення аеродинамічної якості літака на крейсерському режимі польоту становить $K_{крейс} = 14,76$, що відповідає світовому рівню для літаків такого класу. Реалізація розробленого методу інтегрованого проектування хвостової частини фюзеляжу літака транспортної категорії дало змогу створити проект легкого транспортного літака як розширення сімейства літаків Ан-1Х8 відповідно до вимог діючої нормативної документації АПУ-25, CS-25 та забезпечити його високі льотно-технічні та експлуатаційні характеристики. Відпрацьовано й впроваджено нові методи параметричного моделювання та інженерного аналізу фюзеляжу з урахуванням особливостей хвостової частини. Ключові слова: літак, транспортний літак, модифікація літака, метод інтегрованого проектування, планер літака, хвостова частина фюзеляжу, вантажний люк, рампа, ступки, замки, вантажна кабіна, аеродинамічні характеристики, аеродинамічне конструювання, льотно-технічні характеристики, вагові характеристики, сертифікація, авіаційні правила.

2. Konyshchev D. S. Method of integrated design of fuselage tail part of transport aircraft. – Scientific study on the rights of manuscript. Dissertation for obtaining the scientific degree of Candidate of Technical Sciences in the specialty 05.07.02 – design, manufacture and testing of aircraft – National Aerospace University «Kharkiv Aviation Institute», Kharkiv, 2025. The dissertation is devoted to the development of a method of integrated design and construction of the fuselage tail parts of the transport aircraft using computer systems to increase its efficiency. The author analyzed the features to provide the aerodynamic characteristics and fuel efficiency of light transport aircraft in terms of meeting the requirements for transport characteristics of the aircraft, conditions of loading and unloading, aerial delivery. The optimal configuration of the fuselage tail has been developed. It provides maximum efficiency with minimum mass and aerodynamic drag on cruising mode of flight at speeds up to 850 km/h ($M = 0.8$) and meets the transport intensions of the aircraft. The aerodynamic quality of the aircraft on the cruising mode of flight is $K_{cruising}=14,76$, which corresponds to the value accepted worldwide for aircraft of this class. Implementation of the developed method of integrated design of the fuselage tail part of transport aircraft allowed to create a light transport aircraft project by extension of the AN-1X8 aircraft family in accordance with current APU-25, CS-25 aviation rules and ensure the aircraft's high performances, technical and operational characteristics. New methods of parametric modeling and engineering analysis of the fuselage, taking into account the features of the tail, have been developed and implemented. Keywords: transport aircraft, concept, fuselage tail, cargo hatch, ramp, sash, locks, cargo cabin, certification.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій високотехнологічного розвитку транспортної системи, ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування, озброєння та військової техніки

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Систематизация и классификация типов грузовых люков самолетов транспортной категории по основным конструктивным признакам / А. З. Двейрин, В. А. Костюк, А. И. Рабичев, А. В. Балун, Д. С.

Коньшев. Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии = Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2015. Вип. 70. С. 33–53. (Фахо-ве видання, Index Copernicus)

- Структурный анализ основных конструктивных элементов грузовых люков самолетов транспортной категории / А. З. Двейрин, С. А. Бычков, В. А. Костюк, А. В. Балун, А. И. Рабичев, Д. С. Коньшев. Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии = Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2016. Вип. 74. С. 22–48. (Фахове видання, Index Copernicus)
- Метод построения математической модели теории хвостовой части фюзеляжа самолетов транспортной категории / С. А. Бычков, А. З. Двейрин, В. А. Костюк, А. В. Балун, А. И. Рабичев, Д. С. Коньшев, В. С. Долгих. Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии = Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2017. Вип. 78. С. 5–17. (Фахове видання, Index Copernicus)
- Коньшев Д. С. Метод определения основных параметров грузового люка в хвостовой части фюзеляжа самолетов транспортной категории. Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии = Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2020. Вип. 87. С. 52–71. DOI: 10.32620/oikit.2020.87.02 (Фахове видання, категорія «Б», Index Copernicus)
- Конишев Д. С. Интегрированное проектирование хвостовой части фюзеляжа лайнеров транспортной категории. Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2024. Вип. 101. С. 4–21. DOI: 10.32620/oikit.2024.101.01 (Фахове видання, категорія «Б», Index Copernicus)
- Метод проектирования модификации лайнера на базе существующего семейства лайнеров транспортной категории / О. О. Бойко, О. Г. Гребеніков, Д. С. Конишев, С. А. Філь, М. І. Філіппов. Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2024. Вип. 102. С. 4–31. DOI: 10.32620/oikit.2024.102.01 (Фахове видання, категорія «Б», Index Copernicus)
- О. Г. Гребеніков, Д. С. Конишев. Розвиток методів проектування літаків транспортної категорії // Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2025. Вип. 104. С. 11–24. (Фахове видання, категорія «Б», Index Copernicus)
- Design of the parametric appearance of the power plant for modifications of the regional passenger aircraft An-158 / V. Loginov, Y. Ukrainets, A. Humennyi, O. Yelans'ky, D. Konyshev, Ye. Spirkin, V. Bezdielnyi. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. 2023. Vol. 4, № 1 (124). P. 35–52. DOI: 10.15587/17294061.2023.284806 (Фахове видання, категорія «А», Scopus, Q3)
- Design method for pressurized and nonpressurized tail cargo door's fairings compartment in transport category aircraft / O. Grebenikov, A. Humennyi, V. Loginov, O. Dveirin, D. Konyshev. Transaction on Aerospace Research. 2023. Vol. 2023, № 3. P. 55–71. DOI: 10.2478/tar-2023-0017. (Scopus)
- Transport Aircrafts Rear Cargo Door Ramp with Sealed Floor Main Parameters and Components Description and Determination / D. Konyshev, A. Humennyi, O. Grebenikov, A. Chumak, L. Buival. International Scientific and Technical Conference on Integrated Computer Technologies in Mechanical Engineering – Synergetic Engineering. ICTM'2020 : proceedings, 29–30 Oct. 2020, Kharkiv, Ukraine. Cham : Springer, 2021. P. 588–597. (Lecture Notes in Networks and Systems. LNNS ; vol. 188, ISSN 2367–3370). DOI: 10.1007/978-3-030-58124-4_10 (Scopus, Q4)
- Design of high fatigue life joins of fuselage structures considering fracture mechanics / D. Zhyriakov, O. Grebenikov, A. Humennyi, D. Konyshev. International Scientific and Technical Conference on Integrated Computer Technologies in Mechanical Engineering. ICTM'2022 : proceedings, 18–19 Nov. 2022, Kharkiv, Ukraine. Cham : Springer, 2022. P. 159–173. (Lecture Notes in Networks and Systems. LNNS, ISSN 2367–3370 ;

vol. 657). DOI. 10.1007/978-3-031-36201-9_14. (Scopus, Q4)

- Долгих В. С., Конышев Д. С., Филь С. А. Перспективы развития беспилотной транспортной авиации. Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии = Відкриті інформаційні та комп'ютерні інтегровані технології : зб. наук. пр. / Нац. аерокосм. ун-т ім. М. Є. Жуковського «Харків. авіац. ін-т». Харків, 2018. Вип. 80. С. 23–28. (Фахове видання, Index Copernicus)
- Transport Category Airplane Fuselage Master Geometry Parametrical Modeling Method / A. Chumak, L. Buival, A. Humennyi, O. Grebenikov, D. Konyshev. Mathematical Modeling and Simulation of Systems. MODS'2020 : sel. papers 15th Intern. sci.-pract. conf., June 29 – July 01, 2020. Chernihiv, Ukraine. Cham : Springer, 2021. P. 101–110. (Advances in Intelligent Systems and Computing ; vol. 1265, ISSN 2194-5357). DOI: 10.1007/978-3-030-58124-4_10 (Scopus, Q4)
- Конышев Д. С., Костюк В. А. Полностью электрическая система управления грузовыми люками транспортных самолетов фирмы «Антонов». Конструкция и прочность авиационной техники : тез. докл. X Междунар. молодеж. науч.-техн. чтений им. А. Ф. Можайского, Запорожье, Украина / АО «Мотор Сич», НАН Украины, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», Запорож. нац. техн. ун-т, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». Запорожье, 2017. С. 87.
- Конышев Д. С., Тимошенко П. П., Мельников М. Д. Усовершенствование формы и конструкции хвостовых аэродинамических гребней легкого транспортного самолета с задним грузовым люком. Общие вопросы двигателестроения : тез. докл. XI Междунар. молодеж. науч.-техн. чтений им. А. Ф. Можайского, Запорожье, Украина / АО «Мотор Сич», НАН Украины, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», Запорож. нац. техн. ун-т, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». Запорожье, 2018. С. 7.
- Оптимизация параметров формы хвостовой части фюзеляжа транспортного самолета, схемы грузового люка и его системы управления на этапе технического проекта / А. В. Балун, Д. С. Конышев, В. А. Костюк, А. И. Рабичев. Конструирование и производство вертолетов и самолетов : тез. докл. XII Междунар. молодеж. науч.-техн. чтений им. А. Ф. Можайского, Запорожье, Украина / АО «Мотор Сич», НАН Украины, ГП ЗМКБ «Ивченко-Прогресс», Запорож. нац. техн. ун-т, Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «ХАИ». Запорожье, 2019. С. 155.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: підвищення продуктивності та якості проектування при розробці нових зразків авіаційної техніки

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гребеніков Олександр Григорович

2. Oleksandr Hrebenikov

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7268-1509

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний аерокосмічний університет "Харківський авіаційний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02066769

Місцезнаходження: вул. Манька Вадима, Харків, Харківський р-н., 61070, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карускевич Михайло Віталійович

2. Mykhailo Karuskevych

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1698-0296

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет «Київський авіаційний інститут»

Код за ЄДРПОУ: 45853942

Місцезнаходження: просп. Гузара Любомира, Київ, 03058, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воронько Віталій Володимирович

2. Vitalii V. Voronko

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.07.02

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-1140-3983

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код за ЄДРПОУ: 02071151

Місцезнаходження: вул. Чорноглазівська, Харків, Харківський р-н., 61002, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради

Шипуль Ольга Володимирівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні

Шипуль Ольга Володимирівна

Відповідальний за підготовку
облікових документів

Павленко Олексій

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності



Юрченко Тетяна Анатоліївна