

**СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ РАКЕТНО-КОСМІЧНОЇ
ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЇ»**

04- 07 травня 2026 року

Заключне засідання



Національний
аерокосмічний
університет



XXII НАУКОВО-ТЕХНІЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ
ФАКУЛЬТЕТУ РАКЕТНО-КОСМІЧНОЇ ТЕХНІКИ

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ РАКЕТНО-КОСМІЧНОЇ ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЇ

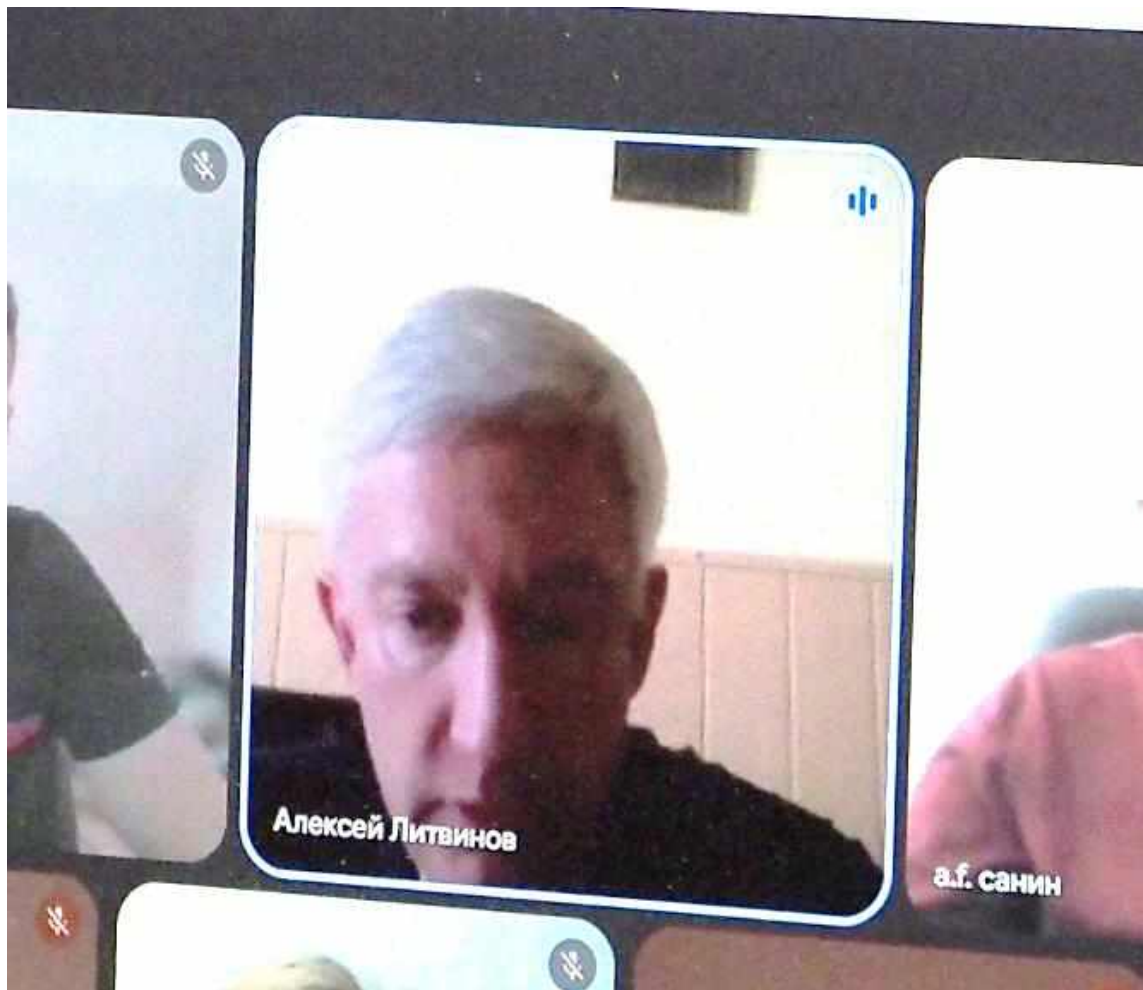


ПАМ'ЯТАЄМО.
ШАНУЄМО.
ПРОДОВЖУЄМО.

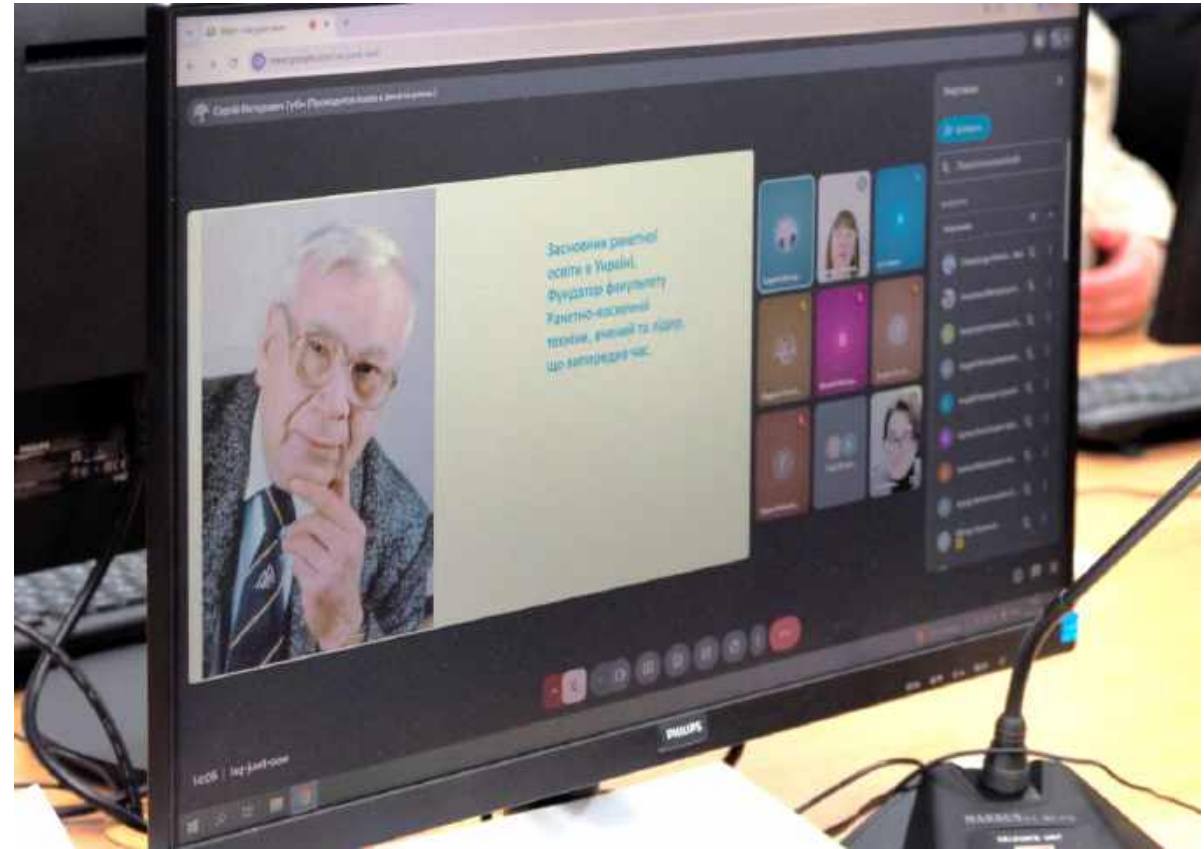
Микола Васильович БЕЛАН
засновник і перший декан
факультету ракетно-космічної техніки



Захищений простір



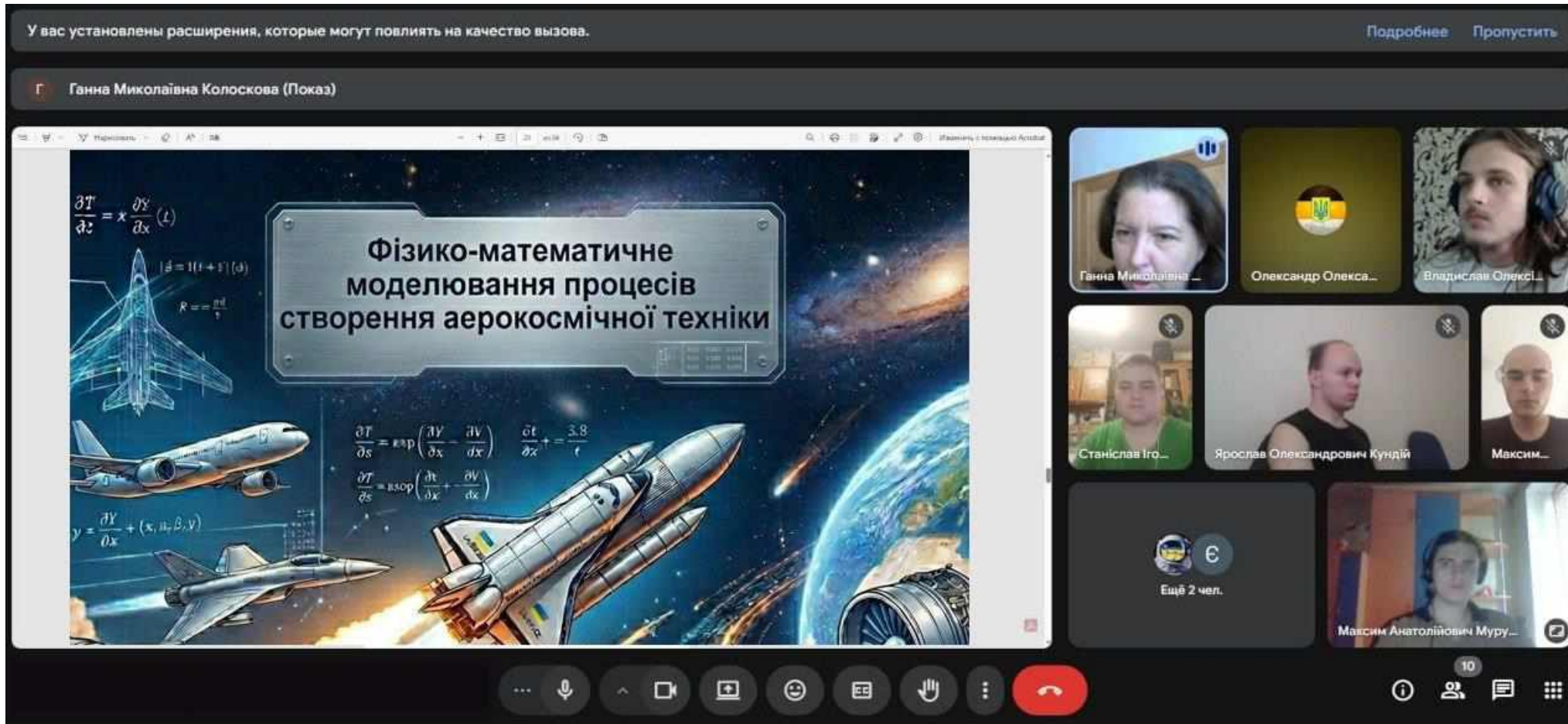




Секція 1

У вас установлені розширення, які можуть впливати на якість виклику. [Подробише](#) [Пропустити](#)

Ганна Миколаївна Колоскова (Показ)



The screenshot shows a Zoom meeting interface. The main window displays a presentation slide with the following content:

Фізико-математичне моделювання процесів створення аерокосмічної техніки

Mathematical formulas on the slide include:

$$\frac{\partial T}{\partial z} = x \frac{\partial y}{\partial x}(L)$$
$$|\dot{\alpha} = 1(t + \tau)|(\dot{\alpha})$$
$$R = \frac{m \dot{\alpha}}{t}$$
$$\frac{\partial T}{\partial s} = \exp\left(\frac{\partial Y}{\partial x} - \frac{\partial V}{\partial x}\right) \quad \frac{\partial t}{\partial x} = \frac{3.8}{t}$$
$$\frac{\partial T}{\partial s} = \exp\left(\frac{\partial t}{\partial x} + \frac{\partial V}{\partial x}\right)$$
$$y = \frac{\partial Y}{\partial x} + (x, \alpha, \beta, \gamma)$$

The slide also features images of an airplane, a rocket, and a space shuttle against a background of space and Earth.

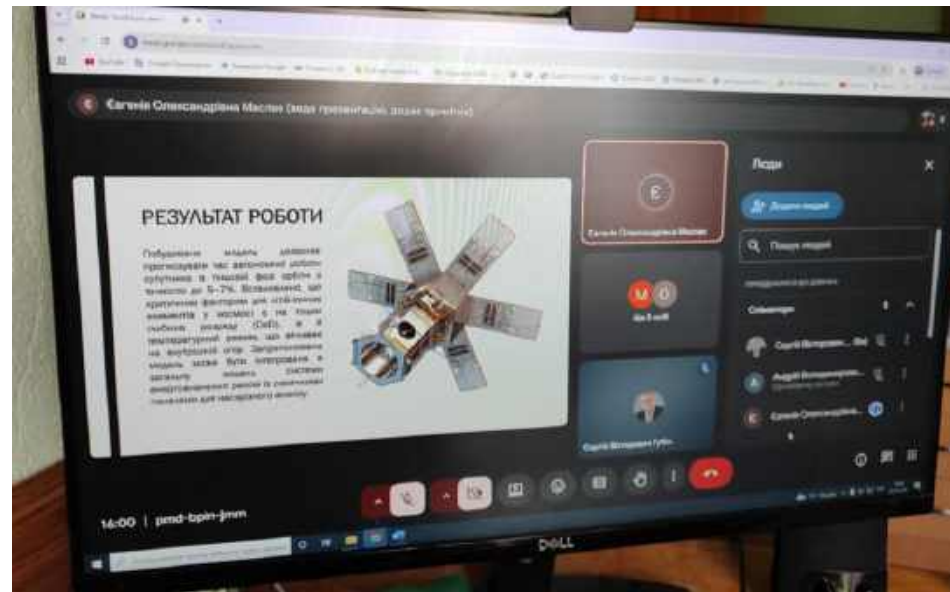
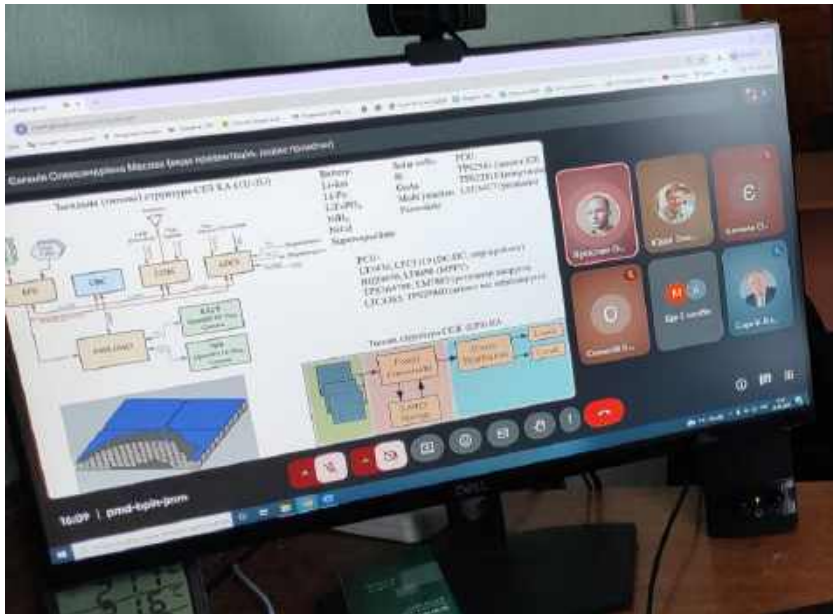
On the right side of the Zoom window, there is a gallery view of participants:

- Ганна Миколаївна (muted)
- Олександр Олекса... (muted, profile picture with Ukrainian flag)
- Владислав Олексі... (muted)
- Станіслав Іг... (muted)
- Ярослав Олександрович Кундій (muted)
- Максим... (muted)
- Еще 2 чел. (muted)
- Максим Анатолійович Муру... (muted)

At the bottom of the Zoom window, there is a control bar with icons for mute, video, chat, reactions, and a red end call button.

9 доповідей

Секція 2

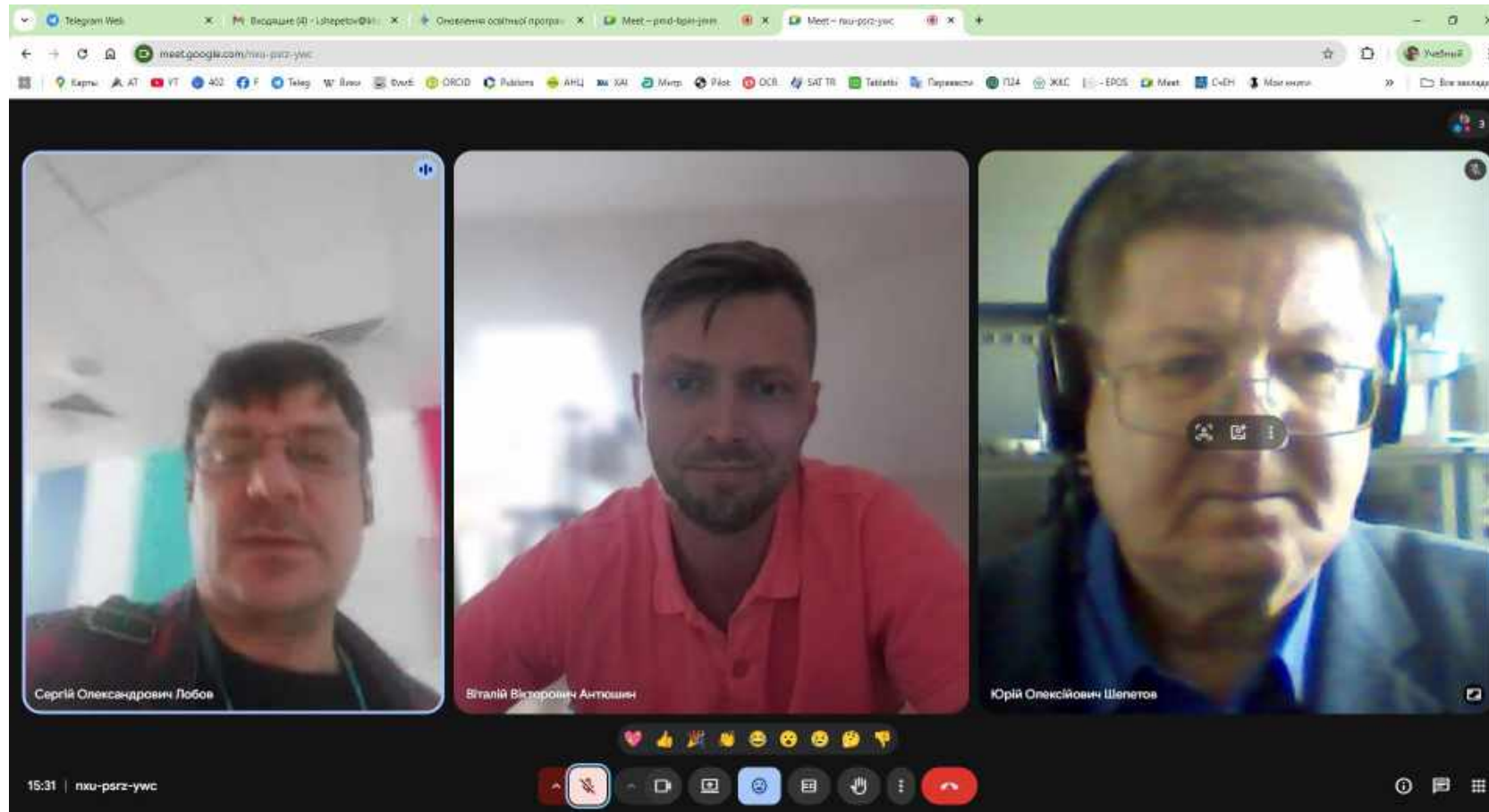


Олексій Дзвониський
Михайло Баранов

Ярослав Кундій
Євгенія Маслак

12 доповідей

Секція 3



Віталій Антюшин

4 доповіді

Секція 4

Кафедра композиційних конструкцій і авіаційного матеріалознавства (403)

XXXI Науково-технічна конференція факультету ракетно-космічної техніки (ФРКТ) Національного аерокосмічного університету "ХАІ" Сучасні проблеми ракетно-космічної техніки і технологій, 4-7 травня 2026 р Секція 4. Аерокосмічні композитні конструкції

ВИКОРИСТАННЯ КОМПЛЕКСНОГО МЕТОДУ ПОРІВНЯННЯ КОНСТРУКТИВНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ РІШЕНЬ З'ЄДНАНЬ "МЕТАЛ-КОМПОЗИТ" З УРАХУВАННЯМ ОСОБЛИВОСТЕЙ ЇХ ВИРОБНИЦТВА

I. M. Taranenکو, канд. техн. наук, доцент, проф. каф. композитних конструкцій та авіаційного матеріалознавства Національний аерокосмічний університет "ХАІ"

15:32 | alu-nvov-4rc

Aerospace Expansion
Rapid development in large rocket and space structures.
Core Components: Large thin-walled heads (antenna parabolic mirrors, diaphragms, shielding casings).

Manufacturing Challenges
Strict Demands: Unforgiving tolerances for forming accuracy and precise stress-strain distribution.
Material Constraints: Components utilize high-strength, low-plasticity metals. Traditional forming methods fail to meet time, cost, and physical requirements.

The Optimal Solution
Electrohydraulic Stamping with Sequential Local Deformation
GE Winders

6 робіт
2 доповіді

Секція 5

XXII Науково-технічна конференція
факультету ракетно-космічної техніки
Національного аерокосмічного університету «ХАІ»

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ РАКЕТНО-КОСМІЧНОЇ ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЇ

Секція 5:
Системний аналіз і математичне моделювання

04-07 травня 2026 року

Ніна Валеріана Саче...
Діана Олександрівна ...
Людмила Дмитрівна М...
Ольга Михайлівна Про...
Володимир Ми...
Софія...
Марія Вікт...

Іванова Софія
Сокирко Діана
Мамічева Людмила

МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСІВ
БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНОГО ВИБОРУ ЗАСОБІВ
АВТОНОМНОГО ЕНЕРГОЗАБЕЗПЕЧЕННЯ В
УМОВАХ ІНФОРМАЦІЙНОЇ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ

XXII Науково-технічна конференція
факультету ракетно-космічної техніки
Національного аерокосмічного університету «ХАІ»

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ РАКЕТНО-КОСМІЧНОЇ ТЕХНІКИ І ТЕХНОЛОГІЇ

Секція 5:
Системний аналіз і математичне моделювання

04-07 травня 2026 року

Ніна Валеріана Саче...
Діана Олександрівна ...
Людмила Дмитрівна М...
Ольга Михайлівна Про...
Володимир Ми...
Софія...
Марія Вікт...

Результати дослідження

Рейтинг електромобілів за індексом Apple's Score (AS):

Model	AS Score
Hyundai Kona EV (AS = 0.8542)	0.8542
Tesla Model 3 LR (AS = 0.7981)	0.7981
KIA Niro EV (AS = 0.6071)	0.6071
BMW i4 (AS = 0.5273)	0.5273
Polestar 2 LR Dual Motor (AS = 0.3517)	0.3517

Висновок: Hyundai Kona EV продемонстрував найвищий оптимальний баланс показників експлуатаційних параметрів.

Тема: Об'єктивне оцінювання електромобілів на основі методу стандартного відхилення, EDAS та аналізу Парето

Виконав: студентка гр. 443, Іванова С.О.
Науковий керівник: к.ф.м.н., доцент каф. 405 Кузнеченко В.М.

Актуальність та область роботи

Оптимальне рішення

Секція 6

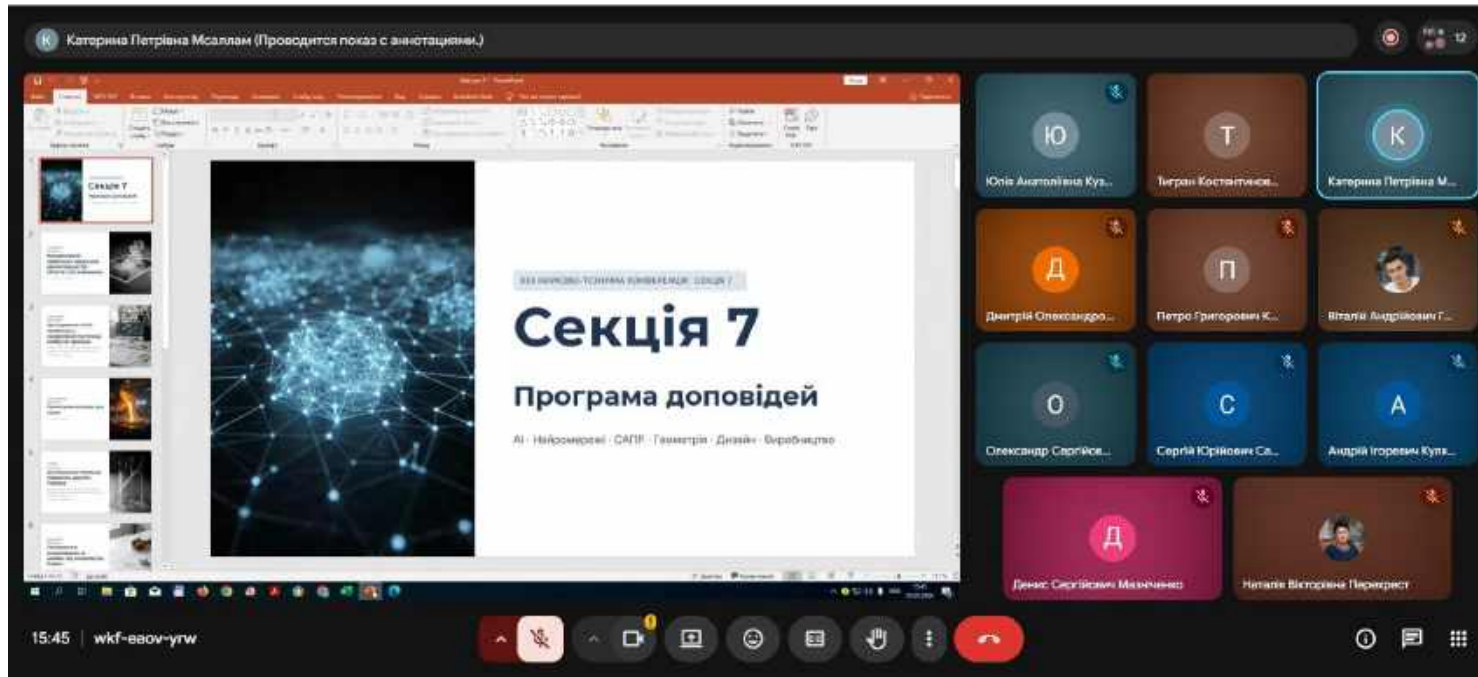


12 тез

Відкриття роботи секції.

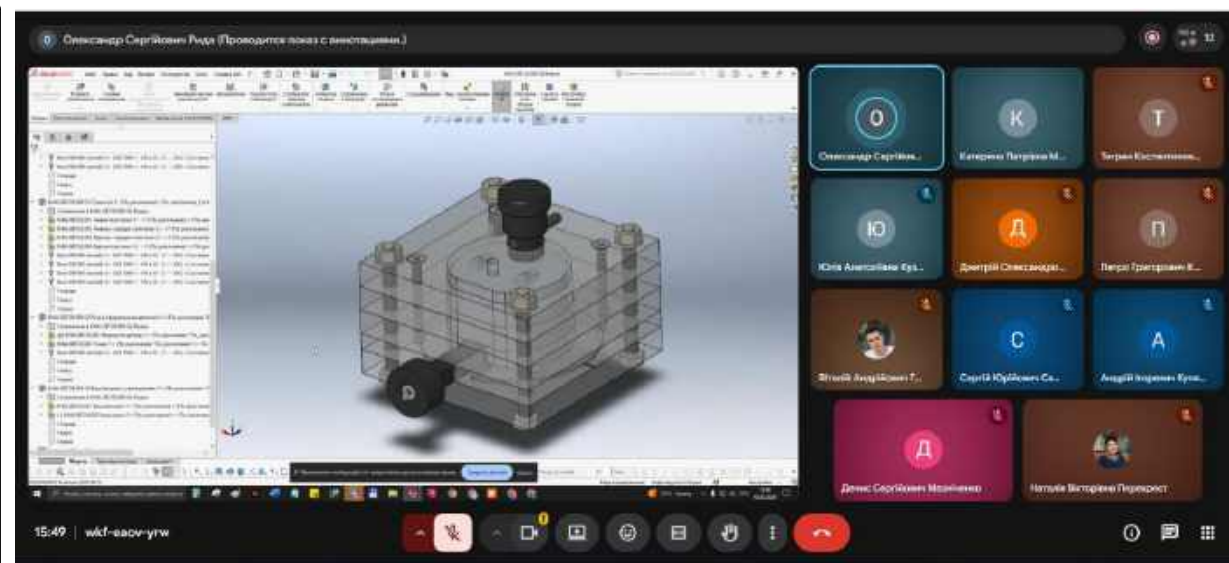
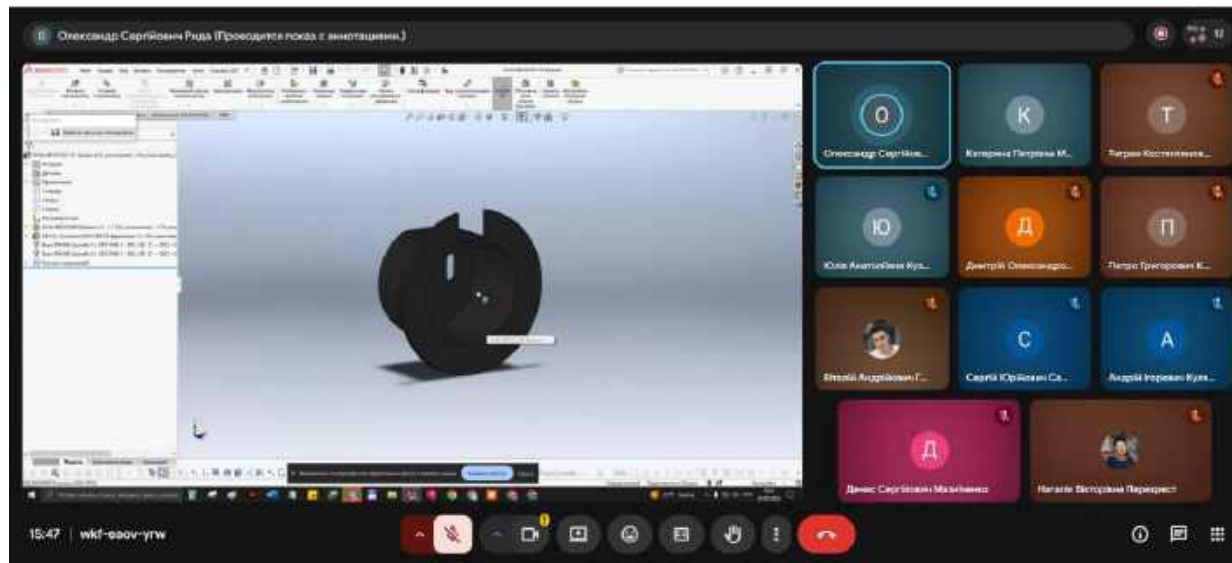
Вступне слово від стейкхолдера кафедри, директора Навігаційно-геодезичного центру Горба Олександра Івановича

Секція 7



Рида Олександр

11 робіт



Конференція завершена

Творчих успіхів