

Навчальна дисципліна

**МЕТОДИ І ПАРАМЕТРИ ФОРМОУТВОРЕННЯ  
ПОВЕРХОНЬ**

**Мажор «Технологія виробництва та ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок»**

**Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»  
Освітня програма: «Авіаційні двигуни та енергетичні установки»**



<b>Рівень вищої освіти</b>	<i>перший (бакалаврський)</i>
<b>Статус дисципліни</b>	<i>вибіркова (Мажор), 5 та 6 семестри</i>
<b>Обсяг дисципліни</b>	165 годин/ 5,5 кредитів ЄКТС
<b>Мова викладання</b>	<i>українська</i>
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	В курсі будуть розглянуті питання 1) формоутворення при обробленні деталей в машинобудуванні; 2) методи і параметри формоутворення поверхонь; 3) забезпечення належної точності, якості і продуктивності оброблення поверхонь; 4) Оброблення точінням та оброблення отворів; 5) обробка фрезеруванням; 6) оброблення поверхонь протягуванням; 7) Оброблення зубчастих коліс, 8) абразивне та оздоблювальне оброблення
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<b>Мета вивчення:</b> засвоєння сучасних засобів та методів оброблення поверхонь деталей авіаційних двигунів, забезпечення найбільшої продуктивності та їх застосування. <b>Завдання:</b> набуття студентами необхідних компетенцій та професійних навичок ефективно проектувати сучасні технологічні операції двигунобудування
<b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b>	У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен <b>знати:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– класифікацію методів оброблення поверхонь;</li> <li>– технологічні параметри оброблення поверхонь;</li> <li>– параметри різання;</li> <li>– методика розрахунку режимів різання.</li> </ul> <b>вміти:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– спроектувати технологічну операцію;</li> <li>– розрахувати режими різання;</li> <li>– сформулювати послідовність операцій оброблення деталей;</li> <li>– розробити технологічну документацію на технологічну операцію</li> </ul>
<b>Пререквізити</b>	Вивчення курсу «Методи і параметри формоутворення поверхонь» базується на загальних знаннях з таких дисциплін як «Технології конструкційних матеріалів», «Матеріалознавство», «Взаємозамінність та стандартизація».
<b>Кореквізити</b>	Є базою для вивчення курсу «Технологія двигунобудування», «Технологічне оснащення», «Проектування операцій на верстатах з ЧПК»
<b>Організація навчання</b>	<b>Види занять:</b> проведення аудиторних лекцій, практичних занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники). <b>Форми здобуття освіти:</b> денна, дистанційна <b>Форми контролю:</b> проведення контролю участі у лекціях, виконання дистанційно тестових завдань, виконання лабораторних робіт. Проведення поточного контролю, письмового модульного контролю, фінальний контроль у вигляді іспиту
<b>Кафедра</b>	204
<b>Факультет</b>	<i>Авіаційних двигунів</i>

<b>Викладач</b>		<b>ПІБ</b>	<b>Зорік Ігор Володимирович</b>
		Посада	доцент
		Вчене звання	доцент
		Науковий ступінь	канд. техн. наук
		e-mail	<a href="mailto:i.zoric@khai.edu">i.zoric@khai.edu</a>
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://mentor.khai.edu/enrol/index.php?id=1189">https://mentor.khai.edu/enrol/index.php?id=1189</a>		
<b>Посилання на силабус</b>			