

За Авіакадри

Человек полетит,
опираясь не на силу своих мускулов,
а на силу своего разума

М. Є. Жуковський



НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ім. М. Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Газета виходить з жовтня 1930 р.

Спецвипуск

3 квітня 2017 р.

Випуск відновлено в березні 1998 р.

ПОБУДУВАТИ **ЛІТАК** –
ЦЕ НЕ СКЛАДНО! С. 2

МОЛОДІЖНЕ ЖИТТЯ
ФАКУЛЬТЕТУ АВІАЦІЙНИХ
ДВИГУНІВ С. 4

СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ
ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ.
ЯК ЦЕ БУЛО С. 5

СУЧАСНИЙ,
ПРОГРЕСУЮЧИЙ,
ЄВРОПЕЙСЬКИЙ,
ПЕРСПЕКТИВНИЙ! С. 7

ЯК ПРИМУСИТИ ЛІТАТИ
ДРОНІВ? С. 10

ВАШЕ МАЙБУТНЄ У ВАШИХ
РУКАХ, АБО ЯК ЗАПУСТИТИ
СВІЙ **СТАРТАП?** С. 11



ХАІ ЗАПРОШУЄ НА НАВЧАННЯ

«**ЛЮДИНА**
Є МІРА УСІХ РЕЧЕЙ» С. 13

СТУДЕНТСЬКЕ ЖИТТЯ
УНІВЕРСИТЕТУ С. 15

НАС ЗНАЄ **СВІТ** С. 16



ПОБУДУВАТИ ЛІТАК – ЦЕ НЕ СКЛАДНО!

Із давніх-давен людина дивилася в небо, на птахів і мріяла літати так само, як і вони. Не всі дослідження в цьому напрямку були вдалимими. Але з часом удалось створити машину, яка може літати, і назвали її – літак.

Багато хто з нас, коли бачить літак, думає, що цей механізм дуже складний. І побудувати йому таку машину точно не «по зубах». Але насправді – це все не так! Процес проектування й виробництва літака, звичайно, досить складний, але, як то кажуть, немає нічого неможливого.

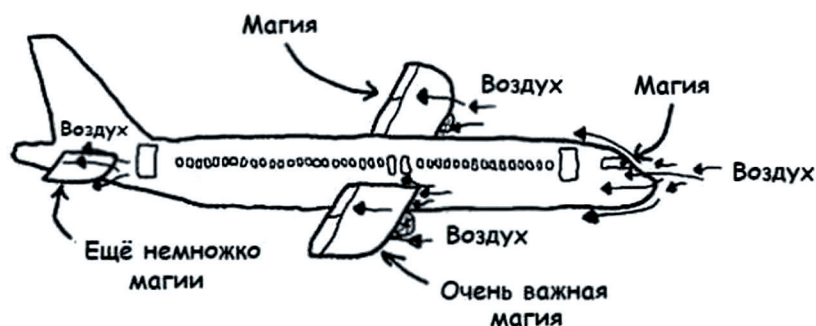
Саме фахівців зі створення, обслуговування та інших напрямів, пов'язаних із авіаційною технікою, навчають на 7 спеціальностях і 16 спеціалізаціях факультету літакобудування.

Отже, як створити літак?

Усе починається з ідеї, бо саме її втілюють у реальність конструктори (спеціалізації «Літаки і вертольоти», «Комп'ютерно-інтегроване проектування і конструювання авіаційної техніки»).

Створено концепцію, спроектований літак – що робити далі? І тут на арену виходять технологи – фахівці, які знають, як зробити те, що придумали конструктори (спеціалізації «Технології виробництва літальних апаратів», «Комп'ютерно-інтегроване виробництво і технологічні процеси»).

Але це ще не кінець! Літак повинен мати певні властивості. І тут на сцену виходять інженери з міцності (спеціалізації «Динаміка і міцність машин») і інженери-аеродинаміки (спеціалізація «Обчислювальна та експериментальна гідроаеромеханіка»). Саме вони роблять літак легкою й міцною машиною. Адже недарма статистика говорить, що кількість аварій за участю літаків є найнижчою



© ves-mir-travel.ru

порівняно з будь-яким іншим транспортом.

Отже, що ж далі? А далі необхідно наш літак сертифікувати, щоб довести, що всі розрахунки проведені правильно і літак має право літати. І на цьому етапі на передній план виходять фахівці, які навчаються на спеціалізації «Випробування і сертифікація літальних апаратів».

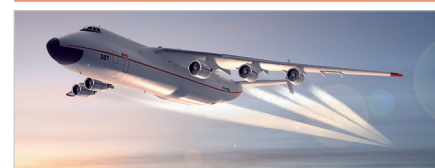
Усі ми живемо у світі ринкових відносин, і стає зрозуміло, що літак – це товар. Фахівців, що знають, які товарні властивості повинен мати літак або будь-яка інша техніка, щоб споживач (авіакомпанія, пасажир і т.д.) захотів вибрати саме ваш виріб, навчають на факультеті за спеціалізаціями «Експертиза товарів і послуг» і «Управління безпекою та якістю товарів і послуг».

І ось наш літак готовий і починає літати. Тепер його треба обслуговувати: перевіряти працездатність усіх систем, заправляти паливом тощо. І це вже турбота фахівців із «Технічного обслуговування і ремонту авіаційних суден і авіадвигунів».

Будь-яку техніку необхідно проектувати. Прогрес не стоїть на місці, і цей процес уже давно комп'ютеризовано. Спеціалізації «Інформаційні технології проектування» й «Системне проектування» допоможуть освоїти відповідні програми і стати фахівцем як у галузі проектування систем, так і створення різних прикладних програм (що дуже цінується на ринку праці).

Людина підкорила небо, але один із головних законів екології говорить: за все треба платити! Вплив літаків на довкілля, на жаль, величезний. Тому саме в нас навчають фахівців з екології та захисту навколишнього середовища. Це спеціалізації «Екологія та охорона навколишнього середовища» і «Технології захисту навколишнього середовища».

Ну й наприкінці спустимося з небес на землю. Безумовно, авіабудування натеper є передовою технічною галуззю, і його досвід усе частіше й частіше використовують і в автомобільній промисловості. Будь-який сучасний автомобіль на сьогодні є наземним літаком – комп'ютером із системами управління й навігації. На нашому факультеті готують фахівців за такими спеціалізаціями, як «Автомобілі та автомобільне господарство» й «Комп'ютерна діагностика автомобілів».



Безумовно, це дуже короткий опис усього того, чого ми навчаємо. Ти мрієш про небо й хочеш досягнути більше премудростей авіації? Прямуй до нас на факультет літакобудування – і станеш фахівцем високого рівня!

І пам'ятай: якщо ти знаєш, як зробити літак, то освоїти процес створення іншої техніки видасться тобі справжньою дрібницею!

Дмитро Макаренко,
старший викладач кафедри 106



ФАКУЛЬТЕТ ЛІТАКОБУДУВАННЯ

На сьогодні факультет є одним із найбільш унікальних серед подібних структурних підрозділів усіх ВНЗ нашої держави. Це також один з найстаріших факультетів ХАІ, який готує спеціалістів як за класичними спеціальностями з проектування й розроблення літальних апаратів, так і новими, актуальними для сучасного суспільства, у межах 12 спеціалізацій.

Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

- Авіаційна та ракетно-космічна техніка
- Авіаційний транспорт
- Автомобільний транспорт
- Галузеве машинобудування
- Прикладна механіка
- Комп'ютерні науки та інформаційні технології
- Екологія
- Підприємство, торгівля та біржова діяльність



СЕРЕДНЯ ЗАРПЛАТНЯ В УКРАЇНІ ЗА ВИДАМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ГРН.



ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

На факультеті було розроблено перший серійний літак ХАІ-1 під керівництвом Й.Г. Німана, який був не тільки першим багатомісним літаком в Європі, що подолав швидкість **300 км/год**, але й мав шасі, яке збиралося.

З 1977 р. кафедру конструкції літаків очолював генеральний конструктор **О.К. Антонов**, творець літаків марки АН.

У 1971 р. факультет закінчив ректор університету **В.С. Кривцов**.

Зараз активно розробляються безпілотні літальні апарати (БПЛА) і безпілотні авіаційні комплекси (БАК) повітряного спостереження та зйомки.

На факультеті розроблено установку утилізації відходів і перероблення їх для зрідженого газу й газового палива, яка отримала **10 патентів** України й два патенти США.



ВИПУСКНИКИ



Дмитро Конішев

випускник 2015 року
інженер-технолог ДП «Антонов»:
«ХАІ – це один із ВНЗ, де надають відповідні до професійної діяльності знання й навички. Коли ти починаєш

працювати, то розумієш: тут усе так, як навчали в університеті. Тобі потрібно тільки ознайомитися зі специфікою роботи й напрямками, і працювати стає досить легко та приємно».

Олена Хабенко

випускниця 2012 року
Начальник відділу організаційно-аналітичного, документального та матеріально-технічного забезпечення Державної Екологічної Інспекції в Харківській області.
«Вища освіта показує нам шлях видобутку знань. Якщо хочеш чогось досягти в житті – необхідно працювати над собою! Це саме те,

чим славляться випускники факультету №1. Особисто я дуже довго не могла зрозуміти, навіщо екологів вивчати опір матеріалів, процес збирання літальних апаратів і штампування деталей? Але тільки почавши працювати, мені стало зрозуміло, що в житті завдання пов'язані з різними областями знань і ніколи не знаєш, які з отриманих знань тобі можуть стати у нагоді».





МОЛОДІЖНЕ ЖИТТЯ ФАКУЛЬТЕТУ АВІАЦІЙНИХ ДВИГУНІВ

Як стати успішною, забезпеченою людиною? Як отримати сучасну освіту й зробити блискучу кар'єру в будь-якій відомій компанії світу? Як провести незабутні студентські роки?

Вважаю, що тебе ці питання турбують перш за все.

Якщо так, то в нас є рішення саме для тебе!



Наш факультет не просто готує кваліфікованих фахівців – ми надаємо можливість нашим студентам зануритися у світ високих технологій, об'їхати передові країни Європи, пройти стажування в найвідоміших компаніях, стати частиною потужного молодіжного руху, спланувати свою майбутню кар'єру й реалізувати, з нашою допомогою, свої плани на практиці.

Саме в нас ти можеш дізнатися, якою рушійною силою є газотурбінні установки, які використовують у літках, морських й річних кораблях, у нафтових й газових агрегатах. Може, тобі цікаво знати, як працюють роботи-андроїди, нанороботи й екзоскелети? Саме в нас є спеціальність **«Робототехнічні системи й комплекси»**. Як транспортувати вантаж із мінімальними витратами? **«Інженерія логістичних систем»** – актуальна й перспективна



спеціальність. Ти можеш стати теплоенергетиком, IT-спеціалістом, технологом з виробництва двигунів й енергетичних установок, пакувального обладнання. Ми разом із тобою зможемо втілити твої найсміливіші мрії!

Окрім навчальної діяльності, на нашому факультеті студенти мають море можливостей для відпочинку й розваг! Навіть найсіріші трудові будні можуть стати яскравішими.

Нам ніколи нудьгувати, адже в нас проходять по-справжньому серйозні сутички між хлопцями й дівчатами на заході «Хто зверху?» Змагання, які, можливо, нарешті розв'яжуть вічне питання хто розумніший, швидший і кмітливіший.

Забули вдома свій КВАДРОКОПТЕР? Не біда! Адже майже щомісяця, під час «Дня відкритих дверей», ми проводимо змагання з польотів на квадрокоптері й знаходимо найпрофесійнішого «пілота». Не вмієш керувати квадрокоптером, але завжди мріяв навчитися? На факультеті існує команда, яка в найкоротший час ознайомить тебе з азами пілотування. Чи зможеш ти, пролетівши через смугу перешкод, посадити свій літальний апарат прямо в коло?

Або, можливо, ти спортсмен? Футболіст? Баскетболіст? Гросмейстер? Змагання зі стрітболу, баскетболу, шахів, бильярду, онлайн-ігор і ще багато іншого чекає на тебе на нашому факультеті. Прийди й доведи, що саме ти гідний звання найкращого.

Сильно втомлюєшся протягом робочого тижня? Але тільки не в нас! Адже щотижня, на великій перерві, ми проводимо незвичайні конкурси, які не вимагають спеціальних навичок і умінь. Любиш їсти? Круто! Бери участь в поїданні на швидкість! Із дитинства порушував дисципліну на уроках, кидаючи паперові літаки? Змайструй найкращий і запусти його далі за всіх! Тобі нереально таланить? Обіграй усіх і кожного



в «камінь-ножиці-папір». Усе це супроводжується драйвовою музикою, танцями й приємними сучасними призами: селф-палки, флешки, сертифікати, абонементи й багато іншого. У тебе є власні ідеї з приводу конкурсів або ти вважаєш, що найкращий у чомусь іншому? Прийди й розкажи нам свої думки, ми завжди раді новим людям та ідеям.

Ти найчарівніша й найпривабливіша? Або ти «татів бродяга, мамин симпатяга»? Вважаєш, що краще за тебе можуть бути тільки естрадні зірки? На факультеті існує конкурс краси, на якому ти зможеш продемонструвати свої творчі таланти й завоювати звання «Міс і містер ФАД».



Наш дружний студентський актив завжди відкритий для набору всіх охочих надати допомогу в проведенні заходів і конкурсів. Тільки в нас стають не тільки хорошими фахівцями, але й людьми з активною життєвою позицією й купою додаткових умінь! Ти зможеш спробувати себе в будь-яких галузях, провести час з користю і, можливо, відкрити в собі таланти до чогось нового. Ти зможеш завжди знати, куди йде твій вільний час. Приходь навчатися на наш факультет – і ти забудеш, що означає «сірі будні». Дій, адже світ не обмежується чотирма стінами й рамкою монітора. Усе у твоїх руках, ми в тебе віримо!

Анастасія Алексєєва,
студентка 241 групи



ФАКУЛЬТЕТ АВІАЦІЙНИХ ДВИГУНІВ

Підготовка фахівців з авіаційних двигунів почалася ще до відкриття ХАІ. Факультет розпочав свою історію в далекому 1930 р. і випустив у світ понад 20000 спеціалістів. Зараз підрозділ здійснює підготовку наукових кадрів за шістьма спеціальностями й вісьмома спеціалізаціями й має науково-виробничі зв'язки з багатьма підприємствами України (провідні – ВАТ «Мотор Січ» і ЗМКБ «Прогрес») і компаніями Туркменістану, Казахстану, Німеччини, Ірану, В'єтнаму й Китаю.

Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

- Енергетичне машинобудування
- Прикладна механіка
- Теплоенергетика
- Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології
- Авіаційна та ракетно-космічна техніка
- Галузеве машинобудування



ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

За всю історію існування серед випускників факультету понад 150 осіб стали директорами підприємств, головними конструкторами й технологами.

Саме на факультеті авіадвигунів працював інженер А.М. Люлька. Він з групою колег розробив перший у СРСР турбореактивний двигун.

Студенти факультету є лідерами з упровадження й збереження студентських традицій. Такий ритуал, як «катання на тазиках» після захисту диплома, було придумано саме випускниками двигунобудівниками в 1977 р.

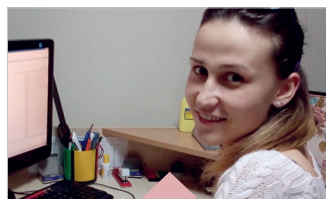
ВИПУСКНИКИ



Сердар Тагандурдієв
2013р., Начальник
компресорної станції в АГД,
Туркменістан, м. Газачак



Плакущий Дмитро
2010 р., ДП «Івченко-Прогрес»,
провідний інженер



Шевцова Юлія
2014 р., Завод «Marten»,
інженер-конструктор



Косаревський Артем
2010 р., АТ «Мотор Січ»,
начальник бюро перспек-
тивного проектування та ІЗ

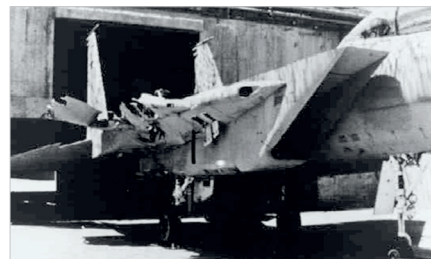
СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ. ЯК ЦЕ БУЛО...

Перші літаки, що з'явилися на початку ХХ ст., проектувалися за «нестабільною» схемою, а всі функції керування літальним апаратом виконував пілот, який сам сприймав польотну інформацію, здійснював її аналіз і керував літаком.

Починаючи з 1920 р., літаки стали проектувати за статично стійкою схемою, що позитивно вплинуло на дальність польотів і крейсерські швидкості. З'являється перший автопілот, який автоматично керує польотом літака. Перевагою

статичної стійкої схеми було те, що літак чітко витримував траєкторію польоту, а відхилення від цієї траєкторії вимагало значних зусиль. Але така статична стабільність була недоліком у разі необхідності різко змінити задану траєкторію (наприклад, для військових літаків).

Третій період розвитку систем управління, що почався в середині 50-х рр., став викликом до швидкостей, маневреності, точності управління траєкторією польоту. Істотно підвищилася складність



літальних апаратів. На цьому етапі системи управління навчилися забезпечувати можливість так званого «**польоту за приладами**». Здійснити такий політ виявилось можливим тільки впровадженням у систему управління бортових обчислювальних машин – «серця» всіх сучасних систем управління.

Передумовою, а точніше, вагомим аргументом на

Продовження на стор. 6



Початок на стор. 5

користь наступного кроку щодо вдосконалення **систем управління** стала авіаційна подія з літаком F-15 ізраїльських ВПС, що трапилася в 1983 р.

F-15 імітував захист своєї авіабази від двох пар швидкісних і маневрених літаків A-4. Пілот F-15 розташувався за задньої парою A-4, готуючись зробити класичний ракетний постріл. Радари при цьому були вимкнені, щоб не видати себе ворогові. Раптом один з A-4 почав різкий набір висоти, щоб виявити радар противника, що полює на нього. Пілот A-4 перевернув свій літак, припускаючи, що F-15 уже перебуває під ним, забезпечивши добрий огляд всього, що відбувалося знизу, але, у той же час, повністю заблокував огляд згори. Таким чином, льотчик в A-4 просто не міг бачити F-15, який виявився прямо над ним, і вривався в його праве крило, зруйнувавши власний літак. Пілот A-4 устиг катапультиватися, а сам літак загорівся.

Після того як льотчик у F-15 оговтався від шоку, він виявив, що із залишків правого крила фонтанує струмінь палива, стрімко спустошуючи паливний бак. Сам літак повільно нахилився вправо й почав утрачати висоту за спіраллю. Переборовши бажання катапультиватися, ізраїльський пілот збільшив потужність двигуна і натиснув до впертя ліве кермо, щоб вирівняти літак. Йому вдалося

зупинити обертання літака й знову набрати висоту, продовживши політ до найближчої авіабази. Пілот зміг посадити літак лише за 10 м від мережі аварійної огорожі.



До цього моменту в McDonnell Douglas Corporation, виробника літака, не мали ніяких даних про поведінку F-15 із такими великими пошкодженнями й були щиро здивовані, як літак зміг зберігати горизонтальне становище. Ця подія тільки підігріла інтерес до систем управління. Знову виникло питання: чи може **система управління** автоматично за допомогою спеціального програмного забезпечення трансформуватися так, щоб пілот міг продовжувати політ на пошкодженному літаку й благополучно приземлятися?

Таким чином, четвертим етапом розвитку можна вважати появу так званих **систем управління літальними апаратами, які самовідновлюються**. Не важко збагнути, що без уже впроваджених систем управління з бортовими комп'ютерами (причому цифрових), які забезпечують концепцію

«польоту за приладами», реалізація «самовідновлення» неможлива в принципі.

Наведений вище матеріал є історичною довідкою, а нині для побудови сучасних систем управління необхідні глибокі знання в галузі автоматизації, метрології, приладобудування, авіоники, транспорту, прикладної математики й математичного моделювання, комп'ютерних наук та інформаційних технологій, електротехніки, електроенергетики й електромеханіки, а галузь їхнього застосування вийшла далеко за межі авіації.

Саме таких різнопланових фахівців успішно готує факультет систем управління літальних апаратів уже протягом 40 років. Ми здійснюємо підготовку бакалаврів, магістрів, аспірантів і докторантів. Матеріально-технічне забезпечення факультету становить 15 сучасних комп'ютерних класів і більше 20 навчальних лабораторій. Випускники факультету, відповідно до даних за останні 10 років, працюють у США, Німеччині, Китаї, Канаді, Ізраїлі, Польщі, Казахстані, Україні, Російській Федерації й обіймають відповідальні посади в таких всесвітньо відомих компаніях, як Google, Amazon, Samsung Electronics, Philip Morris International, DORMA, Global Logic та ін.

Олександр Заболотний,
декан факультету СУЛА

У рамках бакалаврату «Комп'ютерні науки та ІТ» на факультеті СУЛА вивчають Data Science. Що це таке?



• Останні вибори у США не обійшлися без участі DATA SCIENCE. Команда

вчених із табору Дональда Трампа навчилася моделювати інтереси й визначати особистісні характеристики людей у соціальних мережах буквально за 10-50 лайками. Вони визначали стать, вік, расу, навіть статеву орієнтацію. На відміну від табору Клінтон, де статистики поділяли людей за старими звичайними критеріями, учені Трампа завдяки мегаточному таргетуванню реклами принесли йому перемогу.

• «Data scientist – найсексуальніша професія XXI століття», – написав пару років назад журнал Harvard Business Review. За минулі кілька років ця професія не стала менш

сексуальною, швидше навпаки. Сайт Glassdoor показує, що середня зарплата фахівця з аналізу даних у США досягла майже \$ 119 тисяч, тоді як середня зарплата програміста – \$ 64 500.

• У січні 2017 р. штучний інтелект обіграв чотирьох кращих гравців у покер. Вони програли програмі Libratus за підсумками 20-денного матчу близько \$ 1,8 млн. Програму Libratus (по-латині «баланс») створили вчені з університету Карнегі Меллон. Творці програми дали їй завдання – грати самій із собою в покер, і вона вчилася на своїх помилках.



ФАКУЛЬТЕТ СИСТЕМ УПРАВЛІННЯ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

Факультет було засновано 23 березня 1977 р., а саме відділено від радіотехнічного факультету, коли настала потреба готувати фахівців з автоматизації літальних апаратів. Зараз тут навчаються понад 1000 студентів як за ІТ-спеціальностями, так і за спеціальностями, пов'язаними з системами управління, інформаційно-вимірювальними системами й комп'ютерно-інтегрованими технологіями.

Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

- Авіоніка
- Авіаційний транспорт
- Автоматизація та комп'ютерно-інтегровані технології
- Комп'ютерні науки та інформаційні технології
- Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка
- Прикладна математика
- Електротехніка, електроенергетика та електромеханіка



ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

Співробітники факультету разом із працівниками ТОВ «Хартрон» брали участь у створенні балістичної ракети РС-20, відомої як «Сатана», і ракетного носія «Енергія» з орбітальним кораблем «Буран».

Щороку співробітники факультету одержують до 40 патентів, третина

яких – у співавторстві зі студентами.

На факультеті працює школа для підготовки ІТ-професіоналів «ProfiT». За півтора роки свого існування для абітурієнтів, студентів і просто охочих проведено понад 30 різних лекцій, семінарів та акцій.

Кафедри факультету активно співпрацюють із ІТ-компаніями, що надає можливість упроваджувати в навчальний процес нові актуальні

курси. Більшість студентів на практиці розробляють реальні програмні продукти.

На факультеті навчався олімпійський чемпіон з важкої атлетики О. Торохтій, який завоював нагороду в 2012 р. у Лондоні.

Традиційне свято «День факультету СУЛА», яке проводиться щорічно з 1999 р., є найяскравішою подією сезону.

ВИПУСКНИКИ



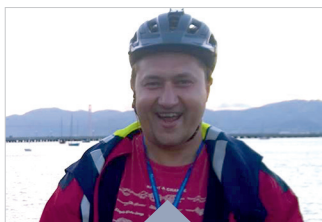
Володимир Бек

2000 р., Член рад і директорів компанії SIGMA SOFTWARE



Сергій Кіщенко

2005 р., Google, Каліфорнія, США, Software Engineer



Андрій Завгородній

2003 р., HEAT Software USA inc., США, Project Developer



Дар'я Бондарева

2014 р., Amazon.com, Торонто, Канада, Software Developer Engineer

СУЧАСНИЙ, ПРОГРЕСИВНИЙ, ЄВРОПЕЙСЬКИЙ, ПЕРСПЕКТИВНИЙ!

Людство не раз спрямовувало свій погляд за межі земного простору. Там, між зорями, планетами та галактиками ми плекали найгеніальніші, найдивовижніші ідеї пізнання незвіданого космосу.

Наш потенціал зростає, із покоління в покоління передавалися знання й досвід, і, зрештою, ми відкрили дорогу до бентежної темряви Всесвіту.

Сьогодні показує нам найпотаємніші куточки нашої

галактики, і в недалекому майбутньому ми зможемо побачити неймовірні, що перевершують всяку уяву, секрети нашої світобудови.

Існує велика кількість художніх фільмів, які захоплюють із перших кадрів, наприклад, «Ядро Землі», «Інтерстеллар», «Гравітація» та ін. Звичайно, у них є деякі упущення, домовленості й перекручення

Продовження на стор. 8



Початок на стор. 7

реальних наукових фактів. Але ідеї, показані в них, надають нам можливість дещо зрозуміти й орієнтуватись в майбутньому. Люди, зображені в цих картинах, є професіоналами своєї справи, і не обов'язково вони пілоти чи космонавти. Щоб стати такими спеціалістами високого класу, потрібно зовсім небагато. Лише бажання й умілі навички. І якщо ви саме той, хто хоче бути першовідкривачем, ми з радістю допоможемо вам набути потрібних знань, необхідних для досягнення космічних вершин!



Це не марні слова. Ось, наприклад, нещодавно космічний телескоп Hubble виявив просторово-часові деформації, які дозволяють виміряти швидкість розширення Всесвіту з найвищою точністю. Ви тільки уявіть собі всю масштабність і грандіозність такої події! Уявімо собі всі етапи, які пройшла наука й техніка, аби

досягти таких можливостей.

1. Проектування космічних кораблів.

Для того щоб мати змогу вивчати світ за межами Землі, людство мало зробити величезний крок у невагомість, узявши на себе велику відповідальність за наслідки.

2. Забезпечення життєвих показників на борту корабля та його безпеки в цілому.

Згубний вплив космічного вакууму був виявлений завдяки разовим експериментам і жертвам, на які пішли вчені.

3. Створення надійних і легких конструкцій аерокосмічної техніки.

Виведення на орбіту 1 кг корисного вантажу обходиться у великі суми, і використання саме таких конструкцій дозволяє економити мільйони.

4. Налаштування системи керування літального апарату.

Хороша діагностика й аналіз приладів – запорука успішного польоту.

5. Використання надточних інструментів.

Графіка, математичні розрахунки й висока роздільна здатність камер дозволяють, нарешті, досліджувати простори Всесвіту.

Саме тому на факультеті ракетно-космічної техніки ведуться наукові



розроблення з проектування виробів авіакосмічної техніки, вивчається енергетика й військово озброєння, освоюються техніки створення й експлуатації матеріалів із композитів, проводиться системний аналіз усіх без винятку літальних апаратів, створюються нові мультимедійні видання для вивчення графічних дисциплін, модернізуються геоінформаційні системи й програми космічного моніторингу Землі.

Тут ви зможете стати частиною великої й дружньої сім'ї конструкторів, проектувальників і програмістів, які мандрують просторами Всесвіту!

Це ваш факультет, і ми чекаємо саме на вас!

Юлія Білоконська,
в.о. заступника декана з довузівської підготовки



Композиційні матеріали (композити) отримують із надтонких високоміцних волокон, що поєднані за допомогою полімерів, металів або кераміки і які застосовують у конструкціях майже всіх сучасних літаків, гвинтокрилів і космічних апаратів.

А знаєте, що:

- Композити мають високу міцність, але значно легші за метали. Ця властивість є дуже важливою для авіабудування. Використання композитів дозволяє знизити масу конструкції на 30-40 %.
- Більше ніж половину деталей авіалайнеру Airbus A350 виготовлено з композиційних матеріалів.
- У конструкції спортивного радіокерованого планера МАХА застосовують надтонкі вуглецеві композиційні матеріали з товщиною 0,02 мм (товщина волосини 0,08...0,11 мм). За розмаху крила 3,5 метра цей планер важить усього півтора кілограми.

- Надлегкі композитні весла з матеріалів, що застосовують в аерокосмічній промисловості, використовують професійні спортсмени, які завойовують призові місця на міжнародних змаганнях.
- Висока корозійна стійкість композитів дозволяє успішно застосовувати їх у конструкціях яхт та інших суден.





ФАКУЛЬТЕТ РАКЕТНО-КОСМІЧНОЇ ТЕХНІКИ

Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

- Прикладна механіка
- Системний аналіз
- Авіаційна та ракетно-космічна техніка
- Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка



Факультет починає історію з 1980 р., коли було ухвалено рішення об'єднати всі напрямки з підготовки інженерів ракетно-космічної галузі в одному підрозділі. На сьогодні структурний підрозділ готує фахівців з електричних реактивних двигунів, композитних матеріалів ракетно-космічної техніки, а також із системного аналізу.

ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

В Україні тільки в ХАІ на факультеті ракетно-космічної техніки готують фахівців за спеціалізацією **«Проектування та виробництво конструкцій з композитних матеріалів»**.

Випускник 1988 р. **Олег Кононенко став космонавтом**. Він більше півроку працював у складі міжнародного екіпажу на станції «Альфа» у 2008 р.

Кафедри факультету мають **10 грантів** на проведення спільних досліджень за великими міжнародними програмами.

Цього року структурний підрозділ отримав ліцензію на підготовку фахівців із **військового озброєння**

Біля корпусу, де розташовані кафедри факультету, встановлено **пам'ятник «шарі»**, до якого студенти ходять перед сесією.



ВИПУСКНИКИ



Олександр Кичка

Рік закінчення ХАІ: 2013

Місце роботи: SPIA Technik.

Посада - Design Engineer

«Висловлюю щиру подяку кафедрі конструкції і проектування ракетної техніки за отримані знання й уміння в галузі інженерії, за

підготовку до виконання реальних проектів! Особлива подяка викладацькому складу, який підтримує високий рейтинг кафедри й університету.

Бажаю кафедрі подальшого розвитку й розширення співпраці з найбільшими авіаційно-космічними підприємствами країни!»

Татевік Авакян

Рік закінчення ХАІ: 2014

Місце роботи: Україна, Eram Systems.

Посада: Software Developer Engineer

«На сьогодні існує дуже багато різних навчальних закладів і спеціальностей, і перед кожним абітурієнтом стоїть серйозний вибір, адже від цього залежить його подальше життя. Такий непростий вибір стояв і в мене. Усе, що я знала про спеціальність «Системний аналіз», це те, що там буде багато математики, програмування й доведеться добре попрацювати. Так, дійсно довелося докласти чимало зусиль, щоб успішно скласти іспити, захистити диплом, але ж «важко в навчанні – легко в бою!»

Дякую викладачам кафедри математики й системного аналізу,

що стільки часу приділяли кожному студенту, за ту працю, яку ви вклали в кожного з нас! Величезний багаж технічних знань, здатність міркувати, аналізувати, будувати логічні ланцюжки, боротися з труднощами, ухвалювати рішення – усе це я надбала тут. І це те, що допомогло мені влаштуватися на роботу і з успіхом більше трьох років просуватися вгору кар'єрними щаблями, досягаючи нових цілей і долаючи нові вершини. Якщо ви хочете отримати дійсно якісну освіту, яка відкриє багато дверей у майбутнє, то вам точно на «Системний аналіз». Я зробила свій вибір і, озираючись назад, можу з упевненістю сказати, що ні про що не шкодую!»





ЯК ПРИМУСИТИ ЛІТАТИ ДРОНИ?

Кожен із нас у тому чи іншому вигляді щодня користується різноманітними електронними пристроями, такими як мобільний телефон, телевізор, комп'ютер тощо. Більш за те, використання багатьох з цих пристроїв на сьогодні є для людини цілком природним. Але чи часто ми замислюємося над тим, завдяки застосуванню яких технологій можливо користуватися всіма цими пристроями та яким чином вони впливають не тільки на наші звички, але й на довкілля?



Створення кожного сучасного радіоелектронного пристрою починається з розроблення технічного завдання, услід за яким ідуть математичне моделювання, розроблення схем електричних принципів, створення алгоритмів роботи пристрою й програмування мікропроцесорів, створення й випробування прототипів тощо.

Останнім часом досить популярним захопленням молоді стало використання безпілотних

літальних апаратів, інакше кажучи, **дронів**, які оснащені пристроями відеоспостереження й керувати якими можна зі звичайного смартфона, планшета або ноутбука. Чим є цей дрон з технічного погляду? Дрон – це поєднання механіки і, що найважливіше, електроніки, до складу якої входять:

- електронні компоненти, програмовані мікропроцесорні системи й виконавчі пристрої;
- системи позиціонування на місцевості й стабілізації в просторі;
- алгоритми розпізнавання й формування сигналів, системи передання даних каналами радіо- або оптичного зв'язку.

У разі використання дронів військового призначення особливо важливим є завдання створити захищені й завадостійкі канали зв'язку.

Факультет радіотехнічних систем літальних апаратів, до складу якого входять п'ять випускових кафедр, готує фахівців, що мають знання й практичні навички в різних галузях:

- радіоелектроніки;
- комп'ютерних і телекомунікаційних технологій;
- побудова радіо- та оптичних систем зв'язку;
- програмування;
- сучасної цифрової й аналогової схемотехніки;
- розроблення й упровадження складних систем виявлення й



запобігання вторгнень;
• захисту інформації та навколишнього середовища.

Наші студенти здатні примусити літати не тільки дрони!

Студенти факультету є неодноразовими переможцями міжнародних олімпіад з програмування, технологій й побудови телекомунікаційних мереж тощо. Вони проходять стажування в університетах Англії, Італії, Фінляндії, Франції, США, беручи участь разом із викладачами в міжнародних програмах (TEMPUS, UNTC, FP7 та ін.).

Працевлаштовуються випускники факультету на промислові й торговельні підприємства, державні й відомчі установи; компанії-оператори кабельного, мобільного й супутникового зв'язку й телебачення, ІТ-компанії та підприємства, що розробляють комп'ютерні, телекомунікаційні й радіоелектронні системи та програмне забезпечення.

Випускники ХАІ користуються попитом у таких країнах, як Китай, В'єтнам, Об'єднані Арабські Емірати, Фінляндія та інші.

Артем Акулінічєв,
доцент кафедри 504

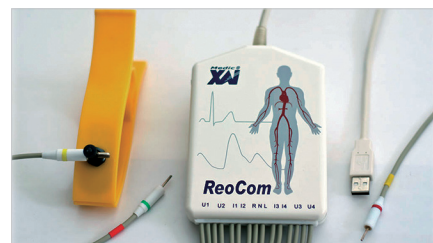


ФАКУЛЬТЕТ РАДІОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ

Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

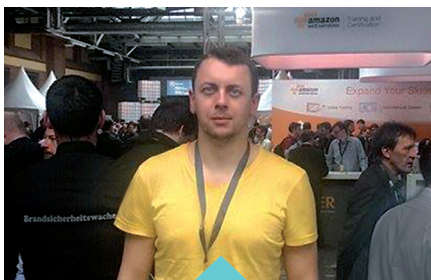
- Телекомунікації та радіотехніка
- Комп'ютерна інженерія
- Кібербезпека
- Біомедична інженерія
- Геодезія та землеустрій
- Науки про землю

Факультет засновано в 1959 р. За ці роки було випущено тисячі фахівців, які задовольняють попит не тільки авіації й ракетно-космічної галузі, але й працюють в інших галузях: енергетиці, медицині, сільському господарстві.





ВИПУСКНИКИ

**Погребняк Тарас**

Рік закінчення XAI: 2009

Springer Nature, Берлін, Німеччина.
Software Engineer.

«XAI - це ВУЗ, де загортається характер та незламність перед перешкодами на шляху до поставленої цілі. Отримані знання та відповідні методології для подальшого вдосконалення власних навичок дозволяють підтримувати кваліфікацію на належному рівні, що згодом дає бажаний результат».

ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

На факультеті працює **науково-виробничий центр «ХАІ-медика»**, який розробляє сучасні системи комп'ютерної діагностики. Популярність систем важко переоцінити. Свою продукцію «ХАІ-медика» реалізує не тільки в Україні, але й у Білорусі, Казахстані, Узбекистані, Італії, Греції, Мексики, Аргентині, Австралії.



На факультеті працює факультатив **«Спортивне програмування й алгоритми»**. Узяти участь може кожний!

Саме тут створено **студентську лабораторію мобільних й бездротових технологій «ЛабМиБесТ»** (labmibest.csn.khai.edu/). Студенти разом зі співробітниками розробляють такі системи, як управління освітленням, моніторинг стану теплових машин, супутникове відстеження цінних вантажів та багато інших.

На факультеті мережева академія **Cisco**, де можна пройти навчання й отримати міжнародний сертифікат.



- Результатами практичної реалізації науково-технічної діяльності колективу співробітників факультету є створення серії безпілотних літальних апаратів «AVIA-JET», «AVIA-Hybrid», «AVIA-Y3» та інших. Перелічені літальні апарати здатні виконувати польоти за заданим маршрутом і проводити аеровідеозйомку. Вони брали участь у кількох військових випробуваннях

і були задіяні в тестовому об'єкті будівельних споруд у Німеччині. Крім того, перелічені літальні апарати здатні виконувати забір проб повітря на різних висотах, що дозволяє використовувати їх для виконання робіт з аналізу стану й розроблення технологій захисту довкілля.

- Окремо слід відзначити реалізацію науково-технічного потенціалу факультету в такій, зовсім не

аерокосмічній, галузі, як біомедична інформатика й радіоелектроніка. Завдяки багаторічній роботі конструкторського бюро «ХАІ-медика» було створено такі медичні комплекси, як КАРДІОЛАБ, КАРДІОСЕНС, НЕЙРОКОМ, РЕОКОМ, СПІРОКОМ. Зазначені комплекси користуються значним попитом вітчизняних закладів охорони здоров'я.

ВАШЕ МАЙБУТНЄ – У ВАШИХ РУКАХ, АБО ЯК ЗАПУСТИТИ СВІЙ СТАРТАП?

Вибір професії – питання, звичайно ж, філософське. Ви думаєте, що стоїте на порозі найважливішого рішення в житті, але, на жаль, це зовсім не так. Багато відомих особистостей не мали поняття, ким хочуть стати. Більше 60% людей працюють не за фахом. Причини в цього різні: низька заробітна плата, складнощі в пошуці роботи, відсутність досвіду, або, як це не банально звучить, робота виявляється не під силу чи нудною. Але треба пам'ятати, що найголовнішою проблемою часто стає саме актуальність професії!

Сьогодні професія вашої мрії – актуальна й потрібна, а завтра ситуація може змінитися. Так, компанія Microsoft назвала 5 найпопулярніших навичок у 2020 році: знання нових медіа, вміння працювати з великими

масивами даних (BigData), вміння ухвалювати рішення й критично мислити, ведення переговорів, клієнтоорієнтованість. Узагальнюючи, можна сказати, що на перший план виходять професії, пов'язані з управлінням людьми.

І треба мати навички розуміння й уміння працювати з великими масивами даних. Але це ще не все. Обираючи напрямок своєї кар'єри, хто з вас не мріє про незалежність й свободу, нові відкриття й великі гроші? Усе це можна отримати, створивши свій СТАРТАП!

Сьогодні стартапи є найбільш актуальними й популярними напрямками розвитку бізнесу у світі. Приклади успішних стартапів, про які ви, напевно, чули, це Uber, Pinterest, Viber, DropBox і багато інших.

У чому ж секрет успіху стартапів? У тому, що в ньому, як годинник,

Продовження на стор. 12



Початок на стор. 11

працюють різні елементи. Розповімо, як спеціальності факультету економіки і менеджменту можуть вам допомогти запустити свій власний стартап.



Ядро сучасного стартапу – інженерна ідея. Спеціальність «Програмна інженерія» дозволить вам отримати знання, які допоможуть створити суперпопулярний додаток або новий софт для роботи з віртуальною реальністю. Ви навчитеся писати Web-додатки, розробляти системи штучного інтелекту, працювати з BigData, проектувати системи реального часу й багато іншого.

Ідея стартапу є, що далі? Потрібно зрозуміти, чи буде він для вас прибутковим? У цьому вам допоможуть економісти. На спеціальності «Економіка» ви дізнаєтеся, як відповісти на такі питання:

- Чи може стартап принести прибуток?
- Скільки товару потрібно

продавати, щоб отримати прибуток?

- Яку ціну встановити на продукт?
- Де взяти кошти?
- Які можуть бути фінансові ризики і як від них застрахуватися?

Ви розробили бізнес-план, отримали інвестиції, які дозволили запустити проект, але його ніхто не купує? Просування продукту без якісного «маркетингу» сьогодні неможливе. Аналіз конкурентів, вивчення товарів-замінників, побудова стратегій просування, створення портрета клієнта й багато іншого. Про все це та інші модні фішки маркетингу, які просувають продукт на ринок, ви дізнаєтеся та навчитеся ними користуватися, здобувши спеціальність «Маркетинг».

Звичайно ж, будь-яке виробництво не може існувати без фахівця з бухгалтерського обліку. Навчаючись за спеціальністю «Фінанси, банківська справа і страхування», ви станете висококласним бухгалтером! Як кажуть підприємці, «бухгалтер –



РЕЙТИНГ КРАЇН СВІТУ ЗА КІЛЬКІСТЮ СТАРТАПІВ



друга людина після директора», і якісний бухгалтерський облік – це запорука успіху підприємства. Важливо знати основи української системи оподаткування й розуміти принципи її роботи.

Ну і, звичайно ж, залишається відкритим основне питання: як організувати налагоджену роботу всіх цих елементів. Цього вас навчать на спеціальності «Менеджмент». Організація роботи команди, вивчення та формування стратегії розвитку підприємства й багато іншого. Саме тут ви зможете розкрити й реалізувати всі свої лідерські якості.

У перспективі ви отримаєте професійні навички, які допоможуть працювати на гідній посаді з приємною заробітною платою. Пам'ятайте: від вашого вибору залежить ваше майбутнє.

Дар'я Штейнбрехер,
аспіранта кафедри 602



ФАКУЛЬТЕТ ЕКОНОМІКИ І МЕНЕДЖМЕНТУ

Історія факультету починається з 1991 р., за ці роки було підготовлено близько 6500 спеціалістів у галузі економіки, менеджменту й програмного забезпечення, які працюють у провідних організаціях України та за кордоном.



Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

- Економіка
- Міжнародні економічні відносини
- Облік та оподаткування
- Фінанси, банківська справа і страхування
- Менеджмент
- Маркетинг
- Інженерія програмного забезпечення
- Публічне управління і адміністрування



ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

Студенти мають можливість пройти практику в **Німеччині, США, Туреччині, Франції, Великобританії, Китаї.**

Більшість випускників факультету економіки і менеджменту **вільно спілкуються англійською, французькою, німецькою** завдяки розробленим і впровадженим гнучким програмам підготовки.

На факультеті створено «Центр кар'єри ХАІ», на базі якого вперше в 2007 р. було проведено **«Ярмарок вакансій»**. Сьогодні цей захід вийшов на загальноуніверситетський рівень.

ВИПУСКНИКИ



Сащук Костянтин

генеральний директор харківської студії Plarium.

Дата випуску: 2006 р.

«Студентські роки були одними з найцікавіших і найбезтурботніших у житті, і одночасно це був час, коли були закладені фундаментальні знання, які стали в нагоді мені в подальшому

житті. У ХАІ я познайомився зі своїм одногрупником, із яким товаришую з тих пір. Разом ми виграли не одну олімпіаду з програмування, а зараз керуємо найуспішнішою студією компанії Plarium, що випустила численні ігри, у які грають сотні мільйонів. Я вдячний викладачам факультету, і особливо тим із них, які найбільш сильно вплинули на мене в процесі навчання».

«ЛЮДИНА Є МІРОЮ ВСІХ РЕЧЕЙ»

Освіта, здобута на гуманітарному факультеті, сьогодні відкриває величезні можливості. Ми пропонуємо навчання за трьома наймоднішими в сучасному світі спеціальностями: «Психологія»; «Прикладна лінгвістика»; «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа». Усі вони є галузями, які надають потужний професійний фундамент для вдалої кар'єри.

«Психологія» в ХАІ – це твоє теперішнє та майбутнє

«Психологія» – це не просто твоя майбутня професія, це спосіб життя й мислення. Це шанс оволодіти тайнством пізнання себе й можливість допомагати в цьому іншим.

Щорічно на кафедрі проводиться науково-практична конференція студентів і молодих учених «Психологія в сучасному світі», на якій студенти мають змогу висловити свою думку стосовно психологічної проблематики й обмінятися досвідом з іншими фахівцями. При кафедрі працює студентське наукове товариство, де всі охочі мають можливість проявити себе як «молодий учений».



Окрім навчальної діяльності, для студентів існує багато розважальних

заходів: посвята в студенти, «екватор», День психолога тощо. Вони сповнені емоціями, пристрасстю, сподіваннями, надіями, іграми та вікторинами. Ці святкування надовго запам'ятовуються та наповнюють життя студентської молоді, а навчальні будні роблять незабутніми...

Наприклад, наша випускниця, Вікторія Бабій, зробила блискучу кар'єру. Сьогодні вона – методист і розробник освітніх програм у сфері неформальної освіти з прав людини, старший тренер Міжнародної школи прав людини і громадянських дій, член Координаційної ради Міжнародного молодіжного правозахисного руху, координатор і організатор більше 40 соціальних проектів і фестивалів, освітніх програм і заходів, правозахисних компаній.

«Прикладна лінгвістика» – спеціальність твоєї мрії

«Прикладна лінгвістика» в ХАІ – це не просто отримання мовної спеціальності з трьома

можливостями працевлаштування, це оволодіння двома іноземними мовами (англійською й німецькою) та практичними навичками перекладу текстів різної тематики.

Щорічно в стінах кафедри проводиться науково-практична конференція «Актуальні проблеми прикладної лінгвістики очима наукової молоді», на якій студенти мають змогу висловити свої думки стосовно лінгвістичної проблематики.



Олімпіада з іноземних мов – англійської й німецької – також щорічна подія, яку організують викладачі кафедри. Студенти спеціальності змагаються за звання найкращого знавця мови, а переможець надалі делегується до участі у всеукраїнській міжвузівській олімпіаді з іноземної мови.

Свято Halloween – це улюблене свято наших студентів: можна весело провести час, переодягнувшись у відьму, привида, чорного kota, павука або іншу чорну силу, що панує в цей день... Конкурси, ігри, вікторини – це веселе святкування



Початок на стор. 13

надовго запам'ятовується, і студенти з нетерпінням очікують наступного року...

Одна з найкращих випускниць спеціальності Валерія Ситнікова сьогодні працює на посаді менеджера проектів в IT-компанії South Eastern Data Cooperative в Атланті, штат Джорджія (США), і отримує заробіток 90 тис. доларів на рік.

Крок до успішної кар'єри – це спеціальність «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа»

Студенти спеціальності «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа» отримують необхідні знання не тільки на лекціях і семінарах, а й залучаються до наукових, розважальних, пізнавальних заходів. Таких, як щорічний Міжвузівський науково-практичний семінар «Актуальні питання сучасного

соціогуманітарного знання», у якому беруть участь студенти й викладачі провідних ВНЗ Харкова, Києва, Полтави, Львова.

Кафедра організує щорічну Міжнародну науково-практичну конференцію «Людина, культура, техніка у новому тисячолітті» та чергову Всеукраїнську науково-методичну інтернет-конференцію «Інформаційна культура у просторі професійної комунікації», де студенти можуть продовжити наукові дискусії.

Екскурсії на Харківський авіаційний завод, НВО «Хартрон», до Державного архіву Харківської області, Центрального державного науково-технічного архіву України, Харківської авіамітлиці та регіонального центру зайнятості допомагають студентам із визначенням майбутнього місця роботи.



Посвята в студенти спеціальності, розважальні ігри, квести, пошта закоханих, кулінарні батли – незабутні події в житті студентів.

Приклад успішної професійної кар'єри – наша випускниця Валентина Мельничук. Сьогодні вона працює на посаді спеціаліста з організації управління виробництвом у конструкторському відділі попереднього і перспективного проектування ДП «Антонов».



ГУМАНІТАРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Наймолодший факультет ХАІ: його було засновано в 1999 р. Випускники факультету працюють в адміністративних й громадських закладах, виробничих і комерційних організаціях, інформаційних відділах організацій і установ, відділах реклами й ЗМІ, де потрібні психологи, перекладачі й прикладні лінгвісти, фахівці з документообігу.

Перелік спеціальностей, за яким здійснюється набір студентів:

- Психологія
- Філологія (прикладна лінгвістика)
- Інформаційна, бібліотечна та архівна справа

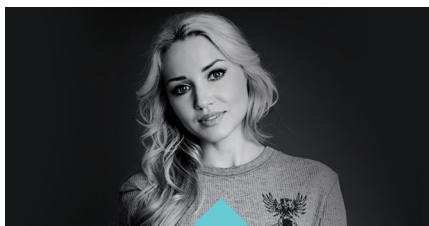


ВИПУСКНИКИ



Бабій Вікторія

«Найцінніше для мене під час навчання – викладачі, захоплююся ними як професіоналами, лекторами й звичайними людьми. Студентські конспекти використовую, коли складаю план дослідження або готую програму тренінгу».



Ситнікова Валерія

«Спеціальність «Прикладна лінгвістика» мотивувала мене досягти того рівня та перспектив, які я зараз маю, вплинула на мій життєвий вибір і позицію в житті».



Мельничук Валентина

«Я закінчила гуманітарний факультет. Знать і умінь, які я здобула під час навчання й участі в студентській науковій роботі, виявилось достатнім, щоб мене взяли на роботу в гігант української авіаційної індустрії».

ЦІКАВІ ФАКТИ ПРО ФАКУЛЬТЕТ

Студенти мають можливість, окрім основного курсу, пройти **додаткову підготовку** за такими напрямками, як «Психологічна робота з людськими ресурсами», «Психологічна експертиза та поліграфічні дослідження», «Кризова психологія».

На факультеті щорічно проводять **соціологічні дослідження** серед студентів.

Студенти беруть активну участь у **волонтерській роботі**.

Неодноразово студенти-лінгвісти ставали **переможцями олімпіад** з іноземних мов.



СТУДЕНТСЬКЕ ЖИТТЯ УНІВЕРСИТЕТУ

Університет пропонує своїм студентам, викладачам і співробітникам унікальну атмосферу, яка охоплює широкий спектр культурних, освітніх, спортивних і соціальних заходів.

ПІДКОРЕННЯ НЕБА

У ХАІ працюють парашутний клуб SC і дельтапланерний клуб ОСКБ. Ведеться постійна навчально-льотна робота. На території ВНЗ розташовано авіаційно-технічний клуб «Зліт-ХАІ» ім. Г. М. Чуба, у якому студенти можуть брати участь у розробленні та створенні літаків і авіаційних двигунів.



ДЕНЬ ХАІ

В останню суботу травня «кращі люди» відзначають День свого улюбленого університету. Цей день обрано не випадково. У ХАІ склалася багаторічна традиція зустрічі випускників ВНЗ саме наприкінці травня. Скільки б не минуло років, куди б не закинула доля, у серці кожного живуть дух ХАІ й теплі почуття до рідного ВНЗ, його викладачів і друзів юності. Очі літніх людей наповнюються особливим світлом, коли вони через 10, 20, 30 років знову йдуть знайомими доріжками в рідні корпуси. З усіх боків чути: "А пам'ятаєш?..", "А знаєш?.."



СПОРТ

У нашому університеті є басейн, зал боксу, зал боротьби, зал спортивних ігор, зал важкої атлетики та атлетичної гімнастики, легкоатлетичний манеж, де можна займатися легкою атлетикою, футболом, гандболом та іншими видами спорту.

За останні роки на чемпіонатах і кубках країни, Європи та світу студентами університету завойовано близько 150 медалей.



Ну, і як же без студентського балагану, який завжди є веселою й захопливою розвагою для студентів і гостей свята!

Після спекотного балагану народ збирається на стадіоні, щоб подивитися святковий концерт, де завжди виступають студентські колективи і КВК, проходить дискотека.

МУЗИКА

Духовий оркестр ХАІ складається більш ніж із 40 музикантів.

Крім того, талановиті співаки мають можливість приєднатися до одного з двох хорів. Постійно організовуються різні концерти, шоу і конкурси.



ТАНЦІ

Історія танцювального колективу налічує понад 40 років. Професійні танцюристи світового класу проводять навчання в різних танцювальних напрямках, включаючи Latin, European, Caribbean, belly-dance, contemporary, modern, cheerleading, tribal-dance і т. д. Танцювальні класи організовано за віком і рівнем досягнення.



Завершується все святковим феєрверком.





НАС ЗНАЄ СВІТ

Факультет з підготовки іноземних громадян Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського «ХАІ» разом зі спеціалістами інших факультетів забезпечує підготовку слухачів підготовчого відділення, студентів очної та заочної форми навчання відповідно до освітніх ступенів бакалавра та магістра, аспірантів і докторантів українською (російською) та англійською мовами практично за всім переліком спеціальностей, що існують у ХАІ. На сьогодні на факультеті навчаються близько

1200 студентів, аспірантів і слухачів підготовчого відділення, із яких для біля 340 осіб викладання проводиться англійською мовою.

Серед випускників факультету з підготовки іноземних громадян працівники багатьох аерокосмічних, машинобудівних, сільськогосподарських, IT-компаній і міжнародних агенцій. Серед цих компаній є такі відомі, як NASA, Boeing, Airbus, Bombardier, EASN, Dassault, аерокосмічні агенції Індії, Нігерії, міжнародні державні та приватні авіа- та транспортні компанії.

Можливо, досить легкожовно намагатися зрозуміти або пояснити,

які думки та мрії турбували з першого погляду звичайних студентів з Нігерії, але ж сьогодні Celestine Chukwu обіймає посаду інспектора з авіаційної безпеки Нігерійських авіаліній. Він одержав в ХАІ ступінь бакалавра з авіа- та ракетобудування в 2010 році.

А колишні студенти ХАІ Izuchukwu Gabriel Okoh та Karo Akpughe, які одержали ступінь бакалавра в ХАІ з напрямку авіа- та ракетобудування у 2013 році, працюють авіаційними інженерами відповідно в Нігерійській гелікоптерній школі в місті Emene та приватній авіаційній компанії DANA AIRLINES LTD.



Celestine Chukwu



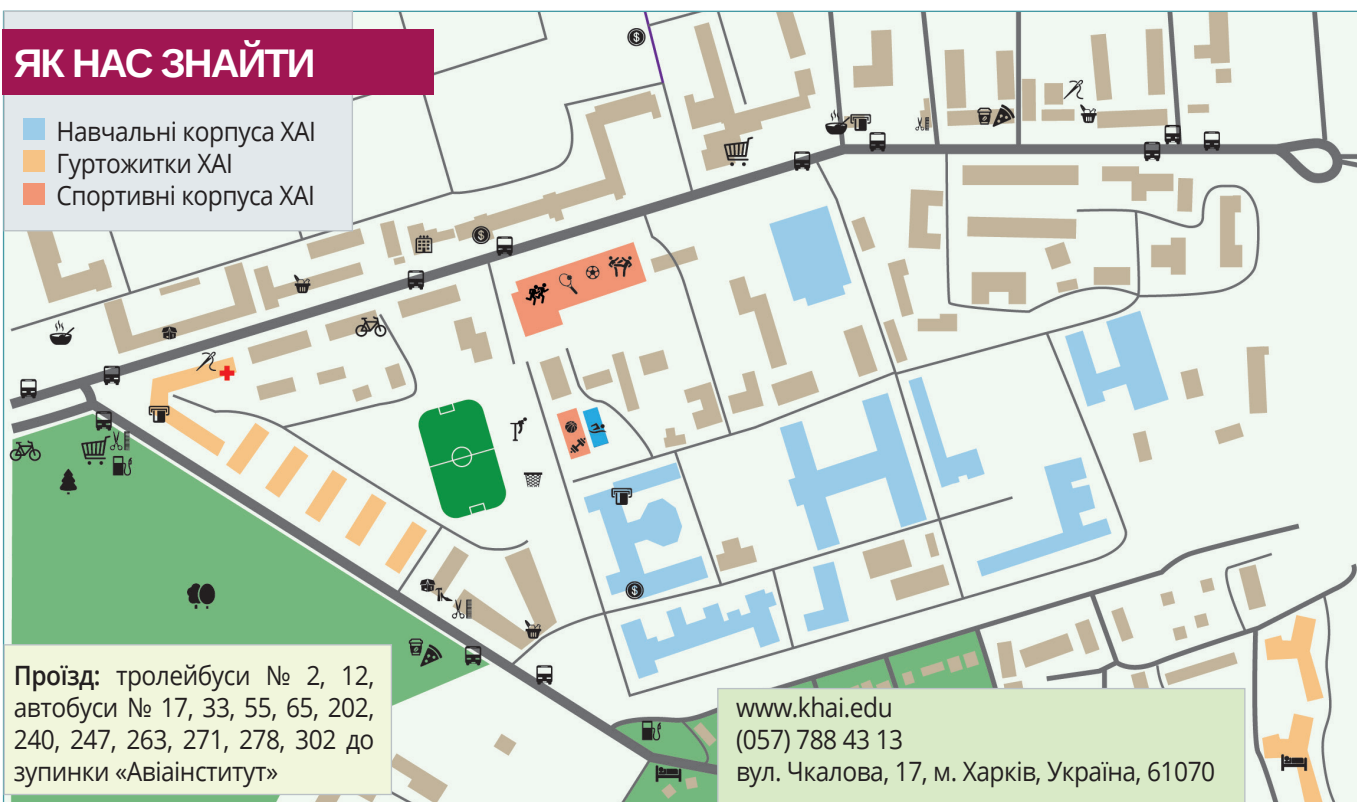
Izuchukwu Gabriel Okoh



Karo Akpughe

ЯК НАС ЗНАЙТИ

- Навчальні корпуси ХАІ
- Гуртожитки ХАІ
- Спортивні корпуси ХАІ



Проїзд: тролейбуси № 2, 12, автобуси № 17, 33, 55, 65, 202, 240, 247, 263, 271, 278, 302 до зупинки «Авіаінститут»

www.khai.edu
(057) 788 43 13
вул. Чкалова, 17, м. Харків, Україна, 61070

РЕЄСТРАЦІЙНЕ СВИДОЦТВО

ХК № 170 від 06.04.1994
(057) 788 47 38 gazeta@khai.edu
Номер підготовлено і зверстано в редакції газети «За Авіакадри»
вул. Чкалова, 17, м. Харків, Україна, 61070

ЗАСНОВНИК

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»
Номер віддруковано в друкарні ТОВ «Золоті сторінки»
вул. М.Бажанова, 28, м.Харків. Тираж - 2250. Замовлення № 467. Газета розповсюджується безкоштовно

НАД НОМЕРОМ ПРАЦЮВАЛИ

Марія Мазорчук,
Вікторія Харченко, Влада Любіва,
Олена Мицко, Олена Медведь