

ЗАТВЕРДЖУЮ  
Ректор Національного  
аерокосмічного  
університету  
ім. М. Є. Жуковського  
«Харківський авіаційний інститут»  
М. В. Мечиспорук



Рішення Ради  
Національного аерокосмічного університету  
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ»

від 20 лютого 2019 р.

звіт про роботу кафедри автомобілів та транспортної інфраструктури  
(кафедра 107)

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри «Автомобілів та транспортної інфраструктури» д-ра техн. наук, професора М. Є. Тараненко за питанням, що розглядається, Рада університету констатує, що на кафедрі проводиться систематична робота з навчально-виховної, методичної, організаційної та наукової роботи.

Колектив кафедри організує та здійснює навчально-виховний процес бакалаврів і магістрів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (освітньо-професійні програмами «Автомобілі та автомобільне господарство», «Комп'ютерна діагностика автомобілів» 2016 р.) та спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» (освітньо-професійні програмами «Двигуни внутрішнього згорання» 2010 р.).

Кафедрою отримано ліцензію на підготовку бакалаврів за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт» (освітня програма «Автомобілі та автомобільне господарство» 2015р.), та 133 «Галузеве машинобудування» (освітня програма «Двигуни внутрішнього згорання»).

Експертна комісія МОН провела у листопаді 2018 року первинну акредитацію освітньо-професійної програми «Автомобілі та автомобільне господарство» з підготовки магістрів зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

З 2017 року кафедра впроваджує систему якості вищої освіти. У квітні 2017 року проведено аудит з метою первинної оцінки системи менеджменту якості міжнародного стандарту ISO 9001:2015.

У 2018 року кафедра пройшла 1-й наглядний аудит, який був проведений провідними фахівцями організації Bureau Veritas Certification для отримання Університетом сертифіката якості вищої освіти ISO 9001:2015.

Підготовку спеціалістів здійснює професорсько-викладацький склад з 9 осіб, до якого входять 8 штатних викладачів, 1 внутрішній сумісник. Серед викладачів 3 професора, 4 доцента, 1 старший викладач, 1 асистент. 8 викладачів мають наукову ступінь: 2 доктора технічних наук, 5 кандидатів технічних наук. Середній вік викладачів складає 50 років. Педагогічний персонал складає 2 завідувача навчальною лабораторією, 4 майстра виробничого навчання, серед них 1 штатний співробітник та 3 зовнішніх сумісника. Допоміжний персонал кафедри складає 13 осіб.

Загальна площа складає 2206,6 м<sup>2</sup>; навчальна площа складає 1705,5 м<sup>2</sup>. Кафедра має у своєму розпорядженні 6 МФУ, 46 комп'ютери, 4 проектори. Методичний кабінет кафедри розміщено в аудиторії загальною площею 42,4 м<sup>2</sup>. В кабінеті є необхідний фонд навчальної, навчально-методичної та довідкової літератури, архів курсових проектів, що зберігаються та використовуються протягом встановленого після захисту строку.

Студентський контингент денного навчання спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» складає 66 осіб (з них 7 на контрактній основі, 4 іноземних громадян), а також спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» контингент складає 6 осіб.

Студентський контингент заочної форми навчання спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» складає 11 осіб.

Кафедра послідовно та успішно реалізує в своїй роботі освітні програми з підготовки фахівців за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт». За підсумками останньої сесії абсолютна успішність склала 86% (97% з урахуванням перездач). Якісна успішність склала 57%. За звітний період усі здобувачі (97 осіб) вищої освіти отримали дипломи, з них 22 з відзнакою.

До складу кафедри входять:

- мультимедійні лекційні аудиторії - 4 шт.;
- комп'ютерні класи - 4 шт.;
- навчальні лабораторії - 3 шт.:
  - Лабораторія «ДВЗ»;
  - Лабораторія «Конструкція автомобілів»;
  - Лабораторія «Автотехніка»;
- навчальна майстерня;
- навчальна СТО.

За звітний період видано 25 навчальних посібників. Захищено 1 докторська дисертація, 97 дипломних робіт спеціалістів та магістрів, 86 робіт бакалаврів.

За результатами науково-дослідної роботи співробітниками кафедри опубліковано 3 монографії, 8 статей у журналах, що входять до науково-метричних баз даних WoS або Scopus, 66 статті у журналах, що входять до переліку фахових видань України або до інших науково-метричних баз даних. Співробітниками кафедри постійно беруть участь у роботах міжнародних, всеукраїнських конференцій. За період 2014-2018 рр. зроблено 88 доповідей з них кількість студентських індивідуальних доповідей -11.

Студенти 3-5 курсів та аспіранти, що працюють під керівництвом викладачів кафедри, є переможцями та призерами регіональних конкурсів і Міжнародних та Всеукраїнських олімпіад (3 особи).

Наукові дослідження кафедри представлені за наступними темами:

- «Наукові основи створення імпульсних технологічних систем для виконання навантажених стиків та з'єднань конструкцій транспортних засобів» (ДР 0115Н001221) 2015 - 2016 рр. Науковий керівник - д-р. техн. наук, професор М. В. Нечипорук.

- «Комплексне забезпечення безпеки транспортних систем: інженерні, ергономічні, інженерно-психологічні, інформаційні й екологічні аспекти» (ДР 0118Ш04047) з 2018 - 2020 рр. Науковий керівник - д-р. техн. наук, доцент Г. В. Мигаль.

Здійснено підвищення кваліфікації викладачів:

- повний курс - 9 осіб;
- продовжують навчання 3 особи.

В аспірантурі навчається - 1 викладач.

Кафедрою організовано курси підготовки водіїв транспортних засобів категорії «В» з ліцензійним обсягом 90 осіб. Викладачі мають атестати спеціаліста на напрям підготовки водіїв виданий територіальним сервісним центром МВС України. За звітний період пройшли підготовку 796 курсантів, за підготовку яких Університетом отримано 1 181297 грн. Для навчання використовується спеціалізоване оснащення (переобладнані автомобілі, автотренажер, автомайданчик).

Співробітники кафедри ведуть профорієнтаційну й агітаційну роботу серед абітурієнтів (школярів, студентів коледжів й технікумів) та беруть активну участь у Днях відкритих дверей університету, проводять екскурсії для міжнародних делегацій. Кафедра представлена сторінками на веб-сайті ХАІ та в соціальних мережах.

Разом з тим в роботі кафедри слід визначити такі недоліки:

1. На кафедрі на теперішній час навчається лише 1 аспірант та жодного докторанту, що може сказатись на кадровому забезпеченні кафедри у найближчі роки.

2. Відсутні держбюджетні і госпдоговірні НДР, що виконується кафедрою.

3. На сайті каф. № 107 відсутній відкритий доступ до наступної інформації та документів:

- освітні програми та перелік освітніх компонентів, що передбачені відповідною освітньою програмою;

- відсутні посилання на складові навчально-методичного комплексу кафедри, які необхідно використовувати студентами в навчанні.

4. Недостатньо активно проводиться робота з набору абітурієнтів зі шкіл м. Харкова та інших регіонів України.

**Рада університету постановляє:**

1. Вважати роботу колективу кафедри автомобілів та транспортної

інфраструктури в області навчальної, науково-дослідної, навчально-виховної та методичної роботи задовільною.

2. Активізувати роботу викладачів кафедри з довузівської підготовки серед шкіл м. Харкова та інших регіонів. Закінчити роботу с формування НМК для вільного доступу студентів до матеріалам за предметами спеціальності 274 «Автомобільний транспорт».

Відп. завідувач кафедри.

Термін - постійно.

3. Підготувати пропозиції щодо одержання держбюджетних науково-дослідницьких тем та грантів за тематикою кафедри.



Відп. завідувач кафедри.

Термін - постійно.

4. З метою поліпшення якості навчання за фахом кафедри забезпечити підготовку кадрів вищої категорії (кандидатів і докторів технічних наук) за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт».

Відп. завідувач кафедри.

Термін - постійно.

Голова комісії:		К. Ф. Фомичев
Члени комісії:	 	П. Г. Гакал В. М. Степаненко