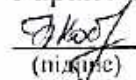


Міністерство освіти і науки України
Національний аерокосмічний університет
«Харківський авіаційний інститут»

Кафедра «Автомобілів і транспортної інфраструктури» (№ 107)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Гарант освітньої програми


(підпис)

Наталія КОБРИНА
(ім'я, ПРІЗВИЩЕ)

« 29 » 08 2025 р.

СИЛАБУС
ОБОВ'ЯЗКОВОЇ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Автомобілі (КП)»

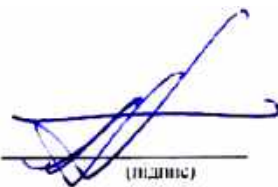
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	<u>Бакалавр</u>
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	<u>27 «Транспорт»</u>
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	<u>274 «Автомобільний транспорт»</u>
ОСВІТНЯ ПРОГРАМА	<u>«Автомобілі та автомобільне господарство»</u>

Рівень вищої освіти: *перший (бакалаврський)*

Силабус введено в дію з 01.09.2025 року

Харків – 2025 р.

Розробники: Григорович А.М., ст. викладач каф. 107
(прізвище та пошаша, посада, науковий ступінь і вчене звання)



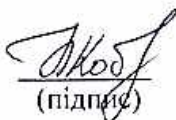
(підпис)

Силабус навчальної дисципліни розглянуто на засіданні кафедри (№107)

Автомобілів і транспортної інфраструктури
(назва кафедри)

Протокол № 1 від «29» серпня 2025 р.

Завідувач кафедри к.т.н., доцент
(науковий ступінь і вчене звання)



(підпис)

Наталія КОБРИНА
(ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Погоджено з представником здобувачів освіти:

Здобувач 143т



(підпис)

Дмитро ПІКАЛО
(ім'я, ПРИЗВИЩЕ)

Загальна інформація про викладача



ПІБ: Григорович Антон Михайлович

Посада: старший викладач кафедри автомобілів і транспортної інфраструктури

Науковий ступінь: немає

Вчене звання: немає

Перелік дисциплін, які викладає:

1. Автомобілі;
2. Автотехнічна експертиза;
3. Аеродромні транспортні засоби та машини;
4. Евакуація автомобільної та спеціальної техніки

Напрями наукових досліджень:

- забезпечення надійності роботи аеродромної автомобільної техніки;
- оптимізація процесів евакуації автомобільної та спеціальної техніки;
- розробка та вдосконалення технологічних процесів забезпечення якості деталей гідропаливної апаратури.

Контактна інформація: a.grigorovich@khai.edu

1. ОПИС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Форма навчання	денна, заочна
Курс, семестр	4 курс, 7 семестр
Обсяг дисципліни: кредити ЄКТС/ кількість годин	<u>денна</u> : 2 кредиту ЄКТС / 60 годин (32 аудиторних, з яких: практичні – 32; самостійна робота – 28) <u>заочна</u> : 2 кредитів ЄКТС / 60 годин (4 аудиторних, з яких: лекції – 2, практичні – 2; самостійна робота – 56).
Види занять	практичні , самостійна робота
Види контролю	підсумковий (семестровий) контроль – діф. залік
Мова викладання	Українська
Анотація	Під час вивчення дисципліни здобувачі оволодіють знаннями та практичними навичками які потрібні для отримання характеристик, які описують потужнісні, силові та динамічні характеристики зразків автомобільної техніки, з метою їх застосування при вирішенні завдань щодо модернізації існуючих та перспективних зразків автомобільної техніки.
Мета	Закріплення знань, отриманих при вивченні курсу «Автомобілі», надбання досвіду та практичних навичок в вирішенні завдань, що стосуються розрахунків і побудови графіків необхідних для визначення параметрів зовнішньої швидкісної характеристики автомобіля який проектується
Завдання	Формування у студента знань та умінь щодо особливостей проектування , проведення необхідних теоретичних розрахунків, графічних методів розв'язування задач, що виникають при побудові графіка зовнішньої швидкісної характеристики автомобіля
Методи навчання	Проведення практичних занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота здобувачів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники), словесні (пояснення, розповідь, бесіда, навчальна дискусія та ін.), наочні (ілюстрування, демонстрування, самостійне спостереження)
Методи контролю	<i>Поточний контроль</i> : опитування на практичних заняттях; проведення групових та індивідуальних консультацій. <i>Підсумковий контроль</i> : діф. залік

2. ПЕРЕЛІК КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ТА ПРОГРАМНІ РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ

У результаті опанування навчальної дисципліни здобувачі повинні набути такі програмні компетентності:	
Інтегральна	– Здатність розв’язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідних наук і характеризується комплексністю та невизначеністю умов
Загальні	– Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях; – Здатність працювати автономно;
Фахові (спеціальні)	– Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів
Перелік очікуваних результатів навчання після опанування здобувачами навчальної дисципліни:	
Програмні результати навчання	– Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв’язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття; – Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань; – Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об’єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв’язування інших задач автомобільного транспорту; – Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію; – Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності; – Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів; – Аналізувати та оцінювати об’єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи; – Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту,

	визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів; – Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту; – Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів; Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і – дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту; – Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію;
--	---

3. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Змістовний модуль 1

Виконання курсового проекту «Побудова зовнішньої швидкісної характеристики автомобіля»

Теми практичних (семінарських) занять:

Тема 1. Вибір початкових даних для розрахункової частини завдання

Тема 2. Побудова зовнішньої швидкісної характеристики.

Лекційні заняття та проведення лабораторних робіт в рамках дисципліни не передбачені.

Самостійна робота

Підготовка та виконання практичних робіт; підготовка звітів до практичних робіт; підготовка відповідей на контрольні запитання до практичних робіт.

Змістовний модуль 2

Аналіз тягово-швидкісних властивостей автомобіля

Теми практичних (семінарських) занять:

Тема 3. Побудова графіків силового балансу. Оцінка показників розгону автомобілів

Тема 4. Побудова графіка потужностного балансу автомобіля. Аналіз тягово-швидкісних властивостей автомобіля.

Лекційні заняття та проведення лабораторних робіт в рамках дисципліни не передбачені.

Самостійна робота

виконання практичних робіт; підготовка звітів до практичних робіт; підготовка відповідей на контрольні запитання до практичних робіт; підготовка до семестрового контролю.

4. СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

4.1. Розподіл балів, які отримують здобувачі (кількісні критерії оцінювання)

Складові навчальної роботи	Бали за одне заняття (завдання)	Кількість занять (завдань)	Сумарна кількість балів
Змістовний модуль 1			
Робота на лекціях	–	–	–
Виконання та захист практичних робіт	0...25	2	0...50
Модульний контроль	–	–	–
Змістовний модуль 2			
Робота на лекціях	–	–	–
Виконання та захист практичних робіт	0...25	2	0...50
Модульний контроль	–	–	–
Всього за семестр			0...100

4.2. Шкала оцінювання: бальна і традиційна

Сума балів	Оцінка за традиційною шкалою	
	Іспит, диференційований залік	Залік
90 – 100	Відмінно	Зараховано
75 – 89	Добре	
60 – 74	Задовільно	
0 – 59	Незадовільно	Не зараховано

5. ПОЛІТИКА КУРСУ

Всі учасники освітнього процесу повинні дотримуватися загальноприйнятих морально-етичних норм і правил поведінки, вимог академічної доброчесності, передбачених «Кодексом етичної поведінки», «Кодексом академічної доброчесності» ХАІ та виявляти дисциплінованість, вихованість, доброзичливість, чесність, відповідальність.

Виявлення ознак академічної недоброчесності регламентуються Статутом ХАІ, «Кодексом академічної доброчесності», Положенням «Про академічну доброчесність» та ін. нормативними та законодавчими документами.

Конфліктні ситуації повинні відкрито обговорюватися в навчальних групах з викладачем, куратором групи, а при неможливості вирішення конфлікту – доводитися до відома керівництва університету, студентського самоврядування / омбудсмена.

Вирішення конфліктних ситуацій, що виникають, регламентуються Положенням «Про комісію з академічної доброчесності» та ін. нормативними та законодавчими документами.

Відображається процедура відпрацювання пропущених занять (знаходження на лікарняному, мобільність та ін.), невиконаних завдань тощо.

Нормативно-правове забезпечення норм академічної етики, політики курсу та впровадження принципів академічної доброчесності ХАІ розміщено на сайті: <https://education.khai.edu/normative/>

6. ЛІТЕРАТУРА ТА ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Основна:

1. Григорович А.М., Кобріна Н.В., Маковецький А.В. Автомобілі. Методичні рекомендації до виконання курсового проекту. - Х.: НАКУ «ХАІ», 2021. – 40 с
2. Волков В.П. Теорія руху автомобіля: підручник / В.П. Волков, Г.Б. Вільський. – Суми: Університетська книга, 2010. – 320 с.

Додаткова:

1. Волков В.П., Теорія експлуатаційних властивостей автомобіля: Навч. посібник/ Волков В. П. – 2-ге вид. – Х.: ХНАДУ, 2004. – 292 с