

Міністерство освіти і науки України  
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського  
«Харківський авіаційний інститут»

Кафедра автомобілів та транспортної інфраструктури (№ 107)

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Гарант освітньої програми

 Н.В. Кобріна

«30» серпня 2024 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА ОБОВ'ЯЗКОВОЇ  
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**“Ознайомча практика”**

(назва навчальної дисципліни)

**Галузь знань:**

27 «Транспорт»

(шифр і найменування галузі знань)

**Спеціальність:**

274 «Автомобільний транспорт»

(код і найменування спеціальності)

**Освітня програма**

«Автомобілі та автомобільне господарство»

(найменування освітньої програми)

**Форма навчання: денна**

**Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)**

**Харків 2024 рік**

Розробники: Кобріна Н.В., к.т.н., доцент, доцент каф. 107  
(прізвище та ініціали, посада, науковий ступінь і вчене звання)

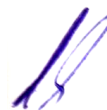


(ініціали)

Робочу програму розглянуто на засіданні кафедри автомобілів та транспортної інфраструктури

Протокол №1 від «30» 08 2024р.

В.о. завідувач кафедри . д-р техн. наук, доцент  
(науковий ступінь і вчене звання)



Доля К. В.  
(ініціали та прізвище)

## 1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показника	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни (денна форма навчання)
Кількість кредитів – 3	<b>Галузь знань</b> <u>27 «Транспорт»</u> <b>Спеціальність</b> <u>274 «Автомобільний транспорт»</u> <b>Освітня програма</b> <u>«Автомобілі та автомобільне господарство»</u> <b>Рівень вищої освіти:</b> <u>перший (бакалаврський)</u>	Обов'язкова
Кількість модулів –		<b>Навчальний рік</b>
Кількість змістовних модулів –		2024/2025
Індивідуальне завдання –		<b>Семестр</b>
Загальна кількість годин – 30 / 90		4-й
Кількість тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 15; самостійної роботи студента – 30		<b>Лекції*</b>
		6 годин
		<b>Практичні*</b>
		24 години
		<b>Лабораторні*</b>
	0 годин	
	<b>Самостійна робота</b>	
	60 годин	
	<b>Вид контролю</b>	
	залік	

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної роботи становить: 30\*/60.

\*Аудиторне навантаження може бути зменшене або збільшене на одну годину залежно від розкладу занять.

## 2. Мета та завдання навчальної дисципліни

**Мета вивчення:** ознайомлення здобувачів із структурою промислових підприємств, станцій технічного обслуговування автомобілів, їх основними технологічними процесами і особливостями їх організації на даному підприємстві.

**Завдання:** надати студентам знання та уміння, щодо технологічних процесів і організації праці на підприємствах з експлуатації та ремонту автотранспортних засобів.

### **Компетентності, які набуваються:**

- здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.
- здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
- здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.
- здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту
- здатність здійснювати безпечну діяльність..
- здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
- здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
- здатність працювати в команді.

### **Очікувані результати навчання:**

- відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
- розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
- приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
- розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
- аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.

– розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

– розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.

– розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.

– брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.

– організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

– організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

– презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

**Пререквізити:** «Вступ до фаху», «Геометричне моделювання та графічні інформаційні технології», «Комп'ютерні технології проектування».

**Кореквізити:** «Автомобілі», «Електронне та електричне обладнання автомобілів» «Технічна експлуатація авто», «Основи технології виробництва та ремонту автомобілів», «Автомобільні двигуни», «Основи технічної діагностики автомобілів».

### **3. Програма навчальної дисципліни**

#### ***ТЕМА 1. Інструктаж з техніки безпеки. Знайомство з планом практики***

Інструктаж з техніки безпеки на виробничих підприємствах і підприємствах з ремонту і експлуатації автотранспортних засобів. Інструктаж з поведінки під час екскурсій на підприємствах. План і порядок проведення практики. Порядок складення звіту про проходження практики і заповнення журналу практики.

## ***ТЕМА 2. Експерсія до Міжнародного аеропорту «Харків»***

Знайомство з інфраструктурою аеропорту і організацією його роботи. Знайомство з автопарком аеропорту, складом автотранспорту, його призначенням, основними характеристиками транспортних засобів за призначенням, принципами їх функціонування, ремонтною базою.

## ***ТЕМА 3. Експерсія до підприємства «Центр автоматичних трансмісій»***

Знайомство з інфраструктурою, організацією ремонтних робіт. Знайомство з методами ремонту автоматичних коробок передач, обладнанням для ремонту, методами діагностики АКПП.

## ***ТЕМА 4. Станція технічного обслуговування кафедри***

Знайомство з плануванням СТО, її ділянками і їх призначенням, обладнанням, його призначенням і принципами роботи з ним.

## ***ТЕМА 5. Лекційні заняття на тему «Автомобільні двигуни і їх сучасний стан»***

Знайомство з принципами роботи двигунів внутрішнього згорання. Системи ДВЗ, їх призначення і склад. Проблемність подальшого використання ДВЗ в якості автомобільних двигунів і шляхи автовиробників щодо удосконалення автомобільних ДВЗ. Гібридні і електричні силові установки автомобілів.

## ***ТЕМА 6. Випробувальний стенд ДВЗ університету***

Знайомство з будовою стенду, його складовими частинами, їх призначенням і принципами роботи. Основні показники ДВЗ і способи їх вимірювання. Пускання двигуна і знайомство з системами його керування і реєстрації показників роботи.

## ***ТЕМА 7. Експерсія на автосервіс Urban***

Знайомство з інфраструктурою підприємства, загальним устроєм електромобілів і гібридних автомобілів, організацією їх діагностики і ремонтних робіт. Знайомство з обладнанням для ремонту електромобілів.

## ***ТЕМА 8. Експерсія до автосалону Фрунзе-Авто***

Знайомство з інфраструктурою підприємства, організацією роботи з клієнтами, організацією закупівлі і продажу автомобілів. Знайомство з організацією і методами гарантійного і післягарантійного обслуговування.

## ***ТЕМА 9. Експерсія до транспортно-експедиційної компанії ТОВ «АМК-Харків»***

Знайомство з інфраструктурою підприємства, автопарком компанії і логістикою міжнародних та міжміських вантажних перевезень автотранспортом.

## ***ТЕМА 10. Підведення підсумків практики***

Оформлення журналів практики. Складання заліку

#### 4. Структура навчальної дисципліни

Назва змістовного модуля і тем	Кількість годин				
	Усього	У тому числі			
		л	п	лаб.	с. р.
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Інструктаж з техніки безпеки. Знайомство з планом практики	4	2			2
Тема 2. Екскурсія до Міжнародного аеропорту «Харків»	12		4		8
Тема 3. Екскурсія до підприємства «Центр автоматичних трансмісій»	10		4		6
Тема 4. Станція технічного обслуговування кафедри	4		2		2
Тема 5. Лекційні заняття на тему «Автомобільні двигуни і їх сучасний стан»	16	4			12
Тема 6. Випробувальний стенд ДВЗ університету	6		2		4
Тема 7. Екскурсія на автосервіс Urban	9		4		5
Тема 8. Екскурсія до автосалону Фрунзе-Авто	8		3		5
Тема 9. Екскурсія до транспортно-експедиційної компанії ТОВ «АМК-Харків»	7		3		4
ТЕМА 10. Підведення підсумків практики	14		2		12
<b>Усього годин</b>	<b>90</b>	<b>6</b>	<b>24</b>		<b>60</b>

#### 5. Самостійна робота

№ п/п	Назва теми	Кількість годин
1	Інструктаж з техніки безпеки. Знайомство з планом практики	2
2	Екскурсія до Міжнародного аеропорту «Харків»	8
3	Екскурсія до підприємства «Центр автоматичних трансмісій»	6
4	Станція технічного обслуговування кафедри	2
5	Лекційні заняття на тему «Автомобільні двигуни і їх сучасний стан»	12
6	Випробувальний стенд ДВЗ університету	4

7	Екскурсія на автосервіс Urban	5
8	Екскурсія до автосалону Фрунзе-Авто	5
9	Екскурсія до транспортно-експедиційної компанії ТОВ «АМК-Харків»	4
10	Підведення підсумків практики	12
	<b>Разом</b>	<b>60</b>

## 6. Методи навчання

Практичні заняття, пов'язані з ознайомленням студентів із специфікою їх подальшої професійної діяльності і підготовкою до вивчення дисциплін професійного напрямку. Лекції щодо знайомства з принципами роботи силових установок автомобілів. Самостійна робота.

## 7. Методи контролю

Залік за бальною системою з урахуванням одержаних знань, якості оформлення звіту в журналі практик та відвідування занять.

## 8. Критерії оцінювання та розподіл балів, які отримують студенти

8.1. Розподіл балів, які отримують студенти (кількісні критерії оцінювання).

Складові навчальної роботи	Бали за одне заняття (завдання)	Кількість занять (завдань)	Сумарна кількість балів
Робота на практичних заняттях і лекціях	0...2	10	0...20
Виконання і захист практичних робіт	0...8	10	0...80
<b>Усього за семестр</b>			<b>0...100</b>

Під час складання заліку з практики студент має можливість отримати максимум 100 балів.

Допуском до складання заліку є вихідний звіт студента про проходження практики у вигляді заповненого згідно вимог журналу практик.

### 8.2. Якісні критерії оцінювання.

Необхідний обсяг знань для одержання позитивної оцінки: загальний склад технологічних процесів, обладнання та засобів організації трудового процесу щодо експлуатації і ремонту автотранспортних засобів.

Необхідний обсяг вмінь для одержання позитивної оцінки: вміти орієнтуватися в різноманітних процесах з ремонту і експлуатації автотранспортних засобів.

### 8.3 Критерії оцінювання роботи студента протягом практики.



**Залік з кількістю балів 60-74.** Відвідування 100% занять. Оформлення згідно вимог журналу практик. Показати мінімум знань та умінь.

**Залік з кількістю балів 75-89.** Відвідування 100% занять. Оформлення на високому рівні журналу практик. Твердо знати зазначений вище мінімум знань і умінь. Вміти орієнтуватися у специфіці різних напрямків майбутньої професійної діяльності.

**Залік з кількістю балів 90-100.** Активне (з зацікавленням і питаннями) відвідування 100% занять. Оформлення на високому рівні з ілюстраціями звіту і якісне оформлення журналу практик. Досконало знати основний і додатковий матеріал практики. Твердо орієнтуватися в технологічних процесах і організації робіт з ремонту і експлуатації.

### Шкала оцінювання: бальна і традиційна

Сума балів	Оцінка за традиційною шкалою	
	Іспит, диференційований залік	Залік
90 – 100	Відмінно	Зараховано
75 – 89	Добре	
60 – 74	Задовільно	
0 – 59	Незадовільно	Не зараховано

### 9. Рекомендована література

1. Боровських Ю.У та інші «Будова автомобілів», К.; Вища школа 1991 р.
2. Канарчук В.Е., Лудченко О.А., Чигринець А.Д. Експлуатаційна надійність автомобілів: Підручник: У 2 ч., 4 кн. – К.: Вища шк., 2000. – Ч. 1:кн. 1. – 609 с.,кн. 2. – 458 с.; Ч.2: кн. 3 – 321 с., кн. 4. – 552 с.
3. Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту. – К.: Мінтранспорт України, 1998.
4. Курніков І.П., Корольов М.К., Токаренко В.М. Технологічне проектування підприємств автомобільного транспорту: Навч. посібник. – К.: Вища шк., 1993. – 191 с.