Міністерство освіти і науки України Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

Кафедра аерогідродинаміки (№ 101)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Гарант освітньої програми					
Muy	ucu	Валерій СІКУЛЬСЬКИЙ			
T	(підпис)	(ініціали та прізвище)			
« _	>>>	2021 p.			

РОБОЧА ПРОГРАМА ВИБІРКОВОЇ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Вступ до фаху (назва навчальної дисципліни)

Галузь знань:	13 «Механічна інженерія» (шифр і найменування галузі знань)	
Спеціальність:	134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка» (код і найменування спеціальності)	
Освітня програма:	«Проектування, виробництво та сертифікація авіаційної техніки»	

Форма навчання: денна

Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)

Розробник: Володимир КРАСНОВОЛЬСЬКИЙ, ст. викладач каф. 101

(прізвище та ініціали, посада, науковий ступінь і вчене звання)



Робочу програму розглянуто на засіданні кафедри
 аерогідродинаміки (№ 101) $_{\text{(назва кафедри)}}$

Протокол № <u>21/22-02</u> від « <u>28</u> » <u>08</u> 2021 р.

Завідувач кафедри к. т. н. (науковий ступінь і вчене звантя)

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показ- ника	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, рівень вищої освіти	Характеристика навчаль- ної дисципліни (денна форма навчання)	
Кількість кредитів — 1	Галузь знань: 13 «Механічна інженерія»	Вибіркова	
Кількість модулів – 1	(шифр і найменування)	Навчальний рік	
Кількість змістовних модулів – 1	Спеціальність:	2021/2022	
Індивідуальне за- вдання не передбаче-	134 «Авіаційна та ракетно-	Семестр	
Не (назва)	КОСМІЧНА ТЕХНІКА» (код і найменування)	1-й	
Загальна кількість годин — 8/30	Освітня програма:	Лекції*	
	«Проектування, виробниц- тво та сертифікація авіа-	8 годин	
	<u>Ційної техніки»</u> (найменування)	Практичні, семінарсь- кі*	
Кількість тижневих		годин	
годин для денної фо-		Лабораторні [*]	
рми навчання: аудиторних – 0,5	Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський	годин	
самостійної роботи		Самостійна робота	
студента – 1,4		22 години	
		Вид контролю	
		Модульний контроль	

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної роботи становить: 8 / 22.

^{*}Аудиторне навантаження може бути зменшене або збільшене на одну годину залежно від розкладу занять.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета вивчення дисципліни «Вступ до фаху»: дати студентам загальні знання про основні закони та рівняння аерогідродинаміки, основні аеродинамічні характеристики частин літального апарату.

Завдання вивчення дисципліни «Вступ до фаху»: ознайомити студентів з дисциплінами, які викладає кафедра аерогідродинаміки.

Компетентності, які набуваються:

- Здатність до аналізу та синтезу.
- Базові загальні знання. Здатність до організації та планування.
- Засвоєння основ базових знань з професії.

Очікувані результати навчання:

Мати уявлення про:

- основні рівняння гідроаеродинаміки;
- основні аеродинамічні схеми літальних апаратів;
- основні аеродинамічні характеристики частин літального апарату.

Пререквізити — вивчення дисципліни «Вступ до фаху» базується на знанні дисциплін: «Вища математика», «Фізика».

Кореквізити — вивчення дисципліни «Вступ до фаху» забезпечує вивчення дисциплін: «Аерогідродинаміка», «Гідравлика», «Аеродинаміка літального апарату», «Динаміка польоту».

3. Зміст навчальної дисципліни

Модуль 1.

Змістовний модуль №1

Тема 1. Огляд дисциплін, які викладає кафедра.

Історія кафедри аерогідродинаміки. Короткий огляд дисципліни «Гідравліка». Короткий огляд дисципліни «Аерогідродинаміка». Короткий огляд дисципліни «Аеродинаміка літального апарату». Короткий огляд дисципліни «Динаміка польоту».

Тема 2. Загальні відомості про основні закони та рівняння гідроаеродинаміки. Рівняння нерозривності. Рівняння витрати. Рівняння Бернуллі для ідеальної рідини. Рівняння Нав'є-Стокса.

Тема 3. Загальні відомості про аеродинамічні характеристики літального апарату та його частин.

Основні аеродинамічні схеми літальних апаратів. Основні геометричні характеристики літака та його частин. Системи координат, аеродинамічні сили і моменти та їх коефіцієнти. Поляра та аеродинамічна якість. Аеродинамічний центр тиску та фокус.

Модульний контроль

4. Структура навчальної дисципліни

		F	Сількість	годин	
Назви змістових модулів і тем	У тому числі				
MODYSHB I TOM	Усього	Л	П	лаб	c.p.
1	2	3	4	5	6
	Моду	ль 1			
31	містовий	модуль 1			
Тема 1. Огляд дисциплін, які викладає кафедра.	6	2	0	0	4
Тема 2. Загальні відомості про основні закони та рівняння гідроаеродинаміки.	11	2	0	0	9
Тема 3. Загальні відомості про аеродинамічні характеристики літального апарату та його частин.	11	2	0	0	9
Модульний контроль	2	2	0	0	0
Разом за змістовим модулем 1	30	8	0	0	22
Усього годин	30	8	0	0	22

5. Теми семінарських занять

№ 3/П	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачено	
	Разом	

6. Теми практичних занять

№ 3/п	Назва теми	Кількість годин
	Не передбачено	
	Разом	

7. Теми лабораторних занять

№ 3/Π	Назва теми	Кількість годин				
	Не передбачено					
	Разом					

8. Самостійна робота

№ 3/П	Назва теми	Кількість годин
1	Тема 1. Огляд дисциплін, які викладає кафедра.	4
2	Тема 2. Загальні відомості про основні закони та рівняння гідроаеродинаміки.	9
3	Тема 3. Загальні відомості про аеродинамічні характеристики літального апарату та його частин.	9
	Разом	22

9. Індивідуальні завдання

Для денної форми навчання не передбачено.

10. Методи навчання

Проведення аудиторних занять (лекцій), консультацій (за необхідністю), самостійна робота студентів з матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники), навчальними посібниками та підручниками.

11. Методи контролю

Проведення модульного контролю (на лекційних заняттях).

12. Критерії оцінювання та розподіл балів, які отримують здобувачі

12.1 Розподіл балів, які отримують студенти (кількісні критерії оцінювання)

Складові навчальної	Бали за одне	Кількість занять	Сумарна кі-		
роботи	роботи заняття (за- (завдань), які		лькість балів		
	вдання)	нюються			
Змістовний модуль 1					
Робота на лекціях					
Модульний контроль 025 1		025			
Усього за семестр			025		

Форма проведення модульного контролю – письмова. Під час дії карантинних обмежень модульний контроль може проводитися у вигляді тестування із застосуванням інтернет-технологій.

Під час складання модульного контролю студент має можливість отримати максимум 25 балів. Білет для модуля складається з 2 запитань. За повну правильну відповідь на перше запитання студент може отримати 17 балів, за друге — 18 балів.

12.2. Якісні критерії оцінювання

Необхідний обсяг знань для одержання позитивної оцінки:

- основні рівняння гідроаеродинаміки;
- основні аеродинамічні схеми літальних апаратів;
- основні аеродинамічні характеристики частин літального апарату.

Необхідний обсяг вмінь для одержання позитивної оцінки: застосовувати на практиці набуті теоретичні знання та навички.

13. Методичне забезпечення

- 1. Баєв Б.С., Чмовж В.В. Гідравліка та гідравлічні системи літальних апаратів. Харків: XAI, 2001. 125 с.
- 2. Чмовж В.В. Аэрогидродинамика: конспект лекций / В. В. Чмовж. Ч. 1. X.: Нац. аэрокосмический ун-т "ХАИ", 2006. 193 с.
- 3. Аэродинамика и динамика полёта. / В.А. Семенчин, В.А. Захаренко, В.В. Чмовж. Конспект лекций. Харьков: Нац. аэрокосм. ун-т «Харьк. авиац. ин-т», 2003. 381 с.
- 4. Экспериментальная аэродинамика / П.Н. Соляник, М.Л. Сургайло, В.В. Чмовж. Учеб. пособие по лабораторному практикуму. Харьков: Нац. аэрокосм. ун-т «Харьк. авиац. ин-т», 2007. 96 с.

Електронний ресурс, на якому розміщено навчально-методичний комплекс дисципліни (сторінка курсу в «Ментор»): https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=4736

14. Рекомендована література

Базова

1. Аэродинамика летательных аппаратов [Текст]: учеб. особие / С. М. Ерёменко; Нац. аэрокосм. ун-т им. Н. Е. Жуковского «Харьков. авиац. ун-т». - Харьков: ХАИ, 2019. - 383 с.: рис. - Бібліогр.: с. 377.

Допоміжна

- 1. Крашаница Ю.А. Аэрогидродинамика : основные законы и математические модели: учеб. пособие / Ю. А. Крашаница. Х. : Нац. аэро-косм. ун-т им. Н. Е. Жуковского "Харьк. авиац. ин-т", 2004. 287 с..
- 2. Сахно А.Г. Жидкости и газы. Их свойства и математические модели : учеб. пособие / А. Г. Сахно. Х. : Нац. аэрокосмический ун-т "ХАИ", 2009. 107 с.

15. Інформаційні ресурси

https://library.khai.edu