

Міністерство освіти і науки України
Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»

Кафедра права (№ 702)

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник проектної групи/

Голубов А. Є.

(підпис)

(ініціали та прізвище)

« 31 » серпня 2020 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА ВИБІРКОВОЇ
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
Вибірковий блок «Повітряне право»**

ПОВІТРЯНЕ ПРАВО. КУРСОВА РОБОТА

(назва навчальної дисципліни)

Галузь знань: 08 Право
(шифр і найменування галузі знань)

Спеціальність: 081 Право
(код і найменування спеціальності)

Освітня програма: Право

Форма навчання: денна

Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)

Харків 2020 рік

Робоча програма Повітряне право. Курсова робота
(назва дисципліни)
для студентів за спеціальністю 081 Право
освітньою програмою Право

«31» серпня 2020 р., – 16 с.

Розробник: Матвєєва А.В., доцент каф. права к.ю.н., с.н.с.
(прізвище та ініціали, посада, науковий ступінь та вчене звання)

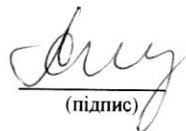


(підпис)

Робочу програму розглянуто на засіданні кафедри права

Протокол № 1 від «31» серпня 2020 р.

Завідувач кафедри д-р юр. наук, проф.
(науковий ступінь і вчене звання)



(підпис)

Г. О. Спіцина
(ініціали та прізвище)

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показника	Галузь знань, спеціальність, освітня програма, рівень вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни (денна форма навчання)
Кількість кредитів: Денна форма навчання 2;	Галузь знань 08 Право (шифр та найменування) Спеціальність 081 Право (код та найменування) Освітня програма Право (найменування) Рівень вищої освіти: перший (бакалаврський)	Обов'язкова
Кількість модулів – 1		Навчальний рік
Кількість змістовних модулів – 1		2020/2021
Індивідуальне завдання - не має		Семестр
(назва)		7-й
Загальна кількість годин : 18/60		Лекції
		-
		Практичні, семінарські*
		18 годин
		Лабораторні*
	Годин	
	Самостійна робота	
	42 годин	
	Вид контролю	
	захист курсової роботи усний	
Кількість тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 1 самостійної роботи студента – 2,5		

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної роботи становить:

для денної форми навчання – 18/42;

¹⁾ Аудиторне навантаження може бути зменшене або збільшене на одну годину в залежності від розкладу занять.

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета вивчення:

- поглиблення знання та розуміння студентами основних положень повітряного права, законодавства у сфері регулювання авіаційного транспорту, оволодіння навичками застосування норм повітряного права при вирішенні практичних задач.

Завдання:

знати:

- основні положення теорії повітряного права та використовувати їх при вирішенні практичних задач;
- засвоїти систему повітряного законодавства, його підгалузей та специфіку механізму правового регулювання в межах окремих інститутів повітряного права;
- основи правового мислення та методіку аналізу правових проблем, алгоритм формування та обґрунтування правових позицій;
- наукові основи правової оцінки спірних правовідносин.

вміти:

- здійснювати самостійне тлумачення норм повітряного законодавства та застосовувати відповідні теоретичні положення при його аналізі;
- точно встановлення відповідності ознак норм повітряного права доктринальним положенням, що його характеризують, а також практиці його застосування;
- досліджувати теоретичні і прикладні питання застосування авіаційного законодавства, узагальнення судової практики, а також рішення судових органів за матеріалами конкретних справ;
- здійснювати навчально-науковий пошук актуальних теоретичних і прикладних питань сучасного повітряного права, визначати шляхи їх дослідження, робити самостійні обґрунтовані висновки, рекомендації та пропозиції щодо їх вирішення;
- логічно, системно, лаконічно, змістовно та обґрунтовано викладати свої думки (позицію) за темою курсової роботи.

Міждисциплінарні зв'язки: Вивчення курсу «Повітряне право. Курсова робота» здійснюється на основі отриманих знань з дисциплін «Адміністративне право», «Господарське право», «Повітряне право»,

«Транспортне право», «Міжнародне право» та ін. Знання, отримані під час вивчення «Повітряне право. Курсова робота», сприятимуть вивченню дисциплін господарсько-правового циклу.

Дисципліна органічно пов'язана з адміністративним, цивільним та авіаційним правом, має тісний зв'язок з господарським процесом та іншими галузями права.

3. Програма навчальної дисципліни

ТЕМА №1. Вибір теми курсової роботи. Поняття та вимоги до курсової роботи як виду самостійної навчально-наукової роботи з елементами дослідження актуальних тем повітряного права. Алгоритм вибору теми, з'ясування об'єкта і предмета дослідження у сфері повітряного права.

ТЕМА №2. Формування мети та задач курсової роботи та здійснення бібліографічного пошуку. Відповідно до теми, об'єкту та предмета дослідження визначення мети, задач курсової роботи та методів їх вирішення. Методологія дослідження. Теоретико – інформаційні засади виявлення і підбору літератури, її вивчення. Алгоритм здійснення бібліографічного пошуку.

ТЕМА №3. Визначення структури курсової роботи та написання вступу. Основні вимоги до структури курсової роботи: складається із теоретичної, практичної частини та додатків. Алгоритм складання плану на ґрунті аналізу складових частин проблеми, законодавства, зібраного емпіричного матеріалу, літератури та аналітичних матеріалів, виклад загальної методики і основних методів дослідження.

ТЕМА № 4. Написання теоретичної частини курсової роботи. Алгоритм написання теоретичної частини курсової роботи. Аналіз та узагальнення науково-методичних, нормативно-правових джерел: законодавчих актів, відповідних статей Повітряного кодексу України, монографій, посібників, наукових статей, методичних рекомендацій, судової статистики тощо. Огляд літератури за темою і напрямків дослідження.

ТЕМА № 5. Виконання практичної частини курсової роботи. Особливості дослідження емпіричного матеріалу, судових рішень, аналітичних узагальнень судової практики, судової статистики, законодавства ЄС та формування аналітичних висновків.

ТЕМА № 6. Літературне та технічне оформлення роботи. Вимоги та

правила оформлення курсової роботи. Формулювання висновків і рекомендацій. Бібліографічний список. Правила та особливості оформлення списку використаних джерел за конкретною темою курсової роботи з дисципліни «Повітряне право». Академічна доброчесність. Перевірка на академічний плагіат.

4. Структура навчальної дисципліни

Назва змістовного модуля і тем	Кількість годин				
	Усього	У тому числі			
		Л	П	сем	с. р.
1	2	3	4	5	6
Тема 1. Вибір теми курсової роботи	6	-	2	-	4
Тема 2. Формування мети та задач курсової роботи та здійснення бібліографічного пошуку	10	-	2	-	8
Тема 3. Визначення структури курсової роботи та написання вступу	8	-	2	-	6
Тема 4. Написання теоретичної частини курсової роботи	14	-	4	-	10
Тема 5. Виконання практичної частини курсової роботи	10	-	4	-	8
Тема 6. Літературне та технічне оформлення роботи	12	-	4	-	6
Захист курсової роботи				-	
Усього годин	60	-	16	-	42

5. Рейтингова система оцінювання результатів навчання

Підсумкова оцінка за курсову роботу виставляється в межах 100-бальної системи за наведеними нижче критеріями.

1. Чіткість визначення мети і завдань роботи.

Мета і завдання визначені чітко, коректно, згідно з предметом дослідження – 10 балів

Мета і завдання визначені не досить чітко – 5 балів
Мета і завдання в роботі не визначені, або сформульовані не чітко, або не узгоджені з предметом дослідження – 0 балів

2. Ступінь використання основних методів наукового пізнання під час виконання роботи.

Основні методи наукового пошуку (діалектичний, історичний системно функціональний, логічний, порівняльний) використані здобувачем вищої

освіти під час підготовки курсової роботи повною мірою, про що свідчить і структура, і зміст роботи – 10 балів.

Основні методи наукового пошуку (діалектичний, історичний системно функціональний, логічний, порівняльний) використані здобувачем вищої освіти не повною мірою – 5 балів.

Під час підготовки курсової роботи не використано основних методів наукового пізнання, або використано не повною мірою, або спроба їх використання не дала належних результатів щодо змісту роботи – 0 балів

3. Використання та аналіз наукової літератури щодо предмета дослідження.

В роботі використано досягнення класичної та обов'язково сучасної юридичної думки (останні 2–3 роки видання) розглядаються різні підходи, теорії, концепції тощо, наводиться їх аналіз, порівняння з коректним посиланням на джерела – 10 балів.

В роботі використано наукові джерела, однак обмежено, або ж не використано основних загальновідомих праць, або не використано наукових праць вітчизняних фахівців, або їх аналіз є поверховим – 5 балів.

В роботі не використано наукових праць, або вони не стосуються предмета дослідження, або відсутні праці останніх 2 – 3-х років, або вони використані у змісті без посилань на авторів (джерела) – 0 балів

4. Ступінь розкриття теми.

У роботі висвітлено всі, а також безпосередньо пов'язані з ними спеціальні питання теми; при цьому зачіпаються проблемні загальнотеоретичні питання, проводиться їх аналіз та формулюються пропозиції щодо подолання проблем – 20 балів.

У роботі належно висвітлено тільки основні проблемні питання, проводиться аналіз проблемних питань, але поверхово формулюються пропозиції щодо подолання таких проблем – 10 балів.

У роботі недостатньо висвітлено загальнотеоретичні питання щодо теми дослідження, або предмет дослідження істотно звужено, або за змістом робота виходить за межі предмета дослідження, або аналіз проблемних питань має дещо поверховий характер – 5 балів.

У роботі не розкрито основних питань щодо теми дослідження, або вона ґрунтується на ненаукових положеннях, або за змістом робота не відповідає структурі (плану) – 0 балів

5. Рівень одержаних результатів, обґрунтованість, теоретична цінність висновків і пропозицій.

Результати дослідження і пропозиції чітко сформульовані, належно обґрунтовані, мають науковий характер, є самостійним здобутком здобувача вищої освіти – 10 балів.

Робота містить конкретні висновки щодо результатів дослідження, однак вони не завжди належно аргументовані, або не мають особливого теоретичного значення; або відсутні пропозиції щодо розвитку відповідних державноправових інститутів тощо – 5 балів.

В роботі відсутні висновки як результати дослідження, або вони є неконкретними, чи ненауковими, або не ґрунтуються на положеннях роботи (не впливають з її змісту) – 0 балів

6. Якість оформлення роботи.

Оформлення всіх частин курсової роботи повністю відповідає встановленим вимогам (у т.ч., зокрема, оформлення посилань на джерела та списку літератури є коректними); текст роботи належно вичитано, викладено логічно та грамотно і стилістично правильно – 10 балів.

Оформлення курсової роботи у загальному відповідає вимогам, проте при цьому зустрічаються помилки чи некоректності – 5 балів.

Оформлення курсової роботи дозволяє прийняти її до захисту, проте мають місце граматичні чи стилістичні помилки, або допущено некоректності в оформленні посилань на джерела чи списку джерел, котрі мають більш системний характер – 0 балів

7. Дотримання календарного плану (регламенту) виконання роботи.

На всіх етапах виконання курсової роботи здобувач вищої освіти виконував завдання відповідно до оголошеного регламенту, погоджено з науковим керівником (для здобувачів вищої освіти денної та вечірньої форм навчання); робота вчасно подана на кафедру у завершеному, готовому до захисту вигляді – 10 балів.

Робота завершена і подана на кафедру у визначені терміни, однак в процесі її виконання здобувач вищої освіти допускав певні відхилення від регламенту або не завжди погоджував свої дії з науковим керівником (діє для студентів денної та вечірньої форм навчання) – 5 балів.

Курсова робота подана на кафедру з істотними порушеннями календарного плану – 0 балів.

8.Рівень знань щодо предмета дослідження та змісту курсової роботи, виявлений здобувачем вищої освіти під час її усного захисту.

Здобувач вищої освіти в процесі усного захисту дає правильні відповіді на всі запитання, виявляє високий рівень знань щодо теми курсової роботи, добре орієнтується у змісті своєї роботи, упевнено викладає її основні положення, висновки, правильно аргументує власну позицію – 20 балів.

Здобувач вищої освіти під час захисту виявляє належний рівень знань щодо теми курсової роботи, дає правильні відповіді на поставлені запитання, проте не виявляє вільної орієнтації в суміжних темах навчальної дисципліни; добре знає основні положення своєї курсової роботи, проте не завжди упевнений в аргументації, чи не завжди коректно її формулює – 15 балів.

Здобувач вищої освіти під час захисту виявив належний рівень знань щодо теми курсової роботи та її змісту, відповіді на поставлені запитання дає, переважно, правильно, однак допускає певні неточності у визначеннях правових категорій, не завжди належно обґрунтовує свою позицію чи інші положення роботи – 10 балів

Під час усного захисту курсової роботи здобувач вищої освіти допускає істотні помилки у відповідях, не зовсім добре орієнтується за змістом роботи – 5 балів.

Під час усного захисту здобувач вищої освіти неспроможний аргументувати положення роботи, погано знає її зміст, дає неправильні відповіді або не в змозі відповісти на поставлені запитання – 0 балів.

Невідповідність змісту роботи її темі, або істотні порушення вимог щодо оформлення, або неявка на усний захист унеможливають позитивне

оцінювання курсової роботи взагалі. У разі неявки здобувача вищої освіти на усний захист попереднє оцінювання курсової роботи не враховується і підсумкова оцінка за таку роботу виставляється «0» балів.

Шкала оцінювання: бальна і традиційна

Сума балів	Оцінка за традиційною шкалою	
	Іспит, диференційований залік	Залік
90 – 100	Відмінно	Зараховано
75 – 89	Добре	
60 – 74	Задовільно	
0 – 59	Незадовільно	Не зараховано

6. Методичне забезпечення

1. Робоча програма «Повітряне право. Курсова робота» для здобувачів вищої освіти, спеціальності 081 – «Право», перший рівень вищої освіти: денна форма. / Укладач: А. В. Матвєєва. Харків: НАУ «ХАІ», 2020. 13 с.

2. Електронний ресурс ХАІ 081-Право:
<https://education.khai.edu/program/081-1-40>

7. Рекомендована література

Базова

1. Конституція України. - К., 2015. [З наступними змінами і доповненнями.]

2. Господарський кодекс України: чинне законодавство зі змінами та допов. станом на 1 вересня 2015 року (офіційний текст) - К., 2015. – 208 с.

3. Кодекс України про адміністративні правопорушення (Науково-практичний коментар). – Харків: Одисей, 2010. – 1008 с.

4. Кодекс торговельного мореплавства України від 23 травня 1995р. // Відомості Верховної Ради. - 1995. - № 47-52. - Ст. 349. [З наступними змінами і доповненнями.]

5. Повітряний кодекс України від 4 травня 1993р. // Відомості Верховної Ради. - 1993. - №25. - Ст.274. [З наступними змінами і доповненнями.]

6. Перелік нормативно-правових документів з авіаційної безпеки станом на 02.06.2020

ЗАКОНИ УКРАЇНИ

7. Повітряний кодекс України.

8. Кримінальний кодекс України.

9. Кодекс України про адміністративні правопорушення.

10. Закон України «Про державну програму авіаційної безпеки цивільної авіації».

УКАЗИ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

11.15.01.1998 року № 17 «Про невідкладні заходи щодо забезпечення безпеки цивільної авіації в Україні».

12.25.12.2003 року № 1488 «Про заходи щодо впорядкування діяльності з міжнародних повітряних перевезень товарів військового призначення та подвійного використання».

ПОСТАНОВИ/РОЗПОРЯДЖЕННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

13.28.09.1993 року № 819 «Про створення Державного спеціалізованого фонду фінансування загальнодержавних витрат на авіаційну діяльність та участь України у міжнародних авіаційних організаціях»

14.15.08.2007 року № 1051 (ДСК) «Про затвердження Положення про єдину державну систему запобігання, реагування і припинення терористичних актів та мінімізації їх наслідків».

15.26.09.2007 року № 1172 «Про введення посад державних інспекторів з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі та умови оплати їх праці».

16.10.10.2012 року № 938 «Про утворення Міжвідомчої комісії з авіаційної безпеки цивільної авіації».

17.08.10.2014 № 520 «Про затвердження Положення про Державну авіаційну службу України».

18.23.10.2019 № 915 «Про визнання такою, що втратила чинність, постанови Кабінету Міністрів України від 12 травня 2007 р. № 723»

НАКАЗИ МІНІСТЕРСТВА ТРАНСПОРТУ/МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

19.09.02.2010 року № 68 «Про затвердження Положення про державного інспектора з авіаційного нагляду у Державній авіаційній службі країни», зареєстровано в Мін'юсті 26 квітня 2010 року за № 307/17602.

20.08.04.2003 року № 269 «Про затвердження Положення про організацію та виконання демонстраційних польотів», зареєстровано в Мін'юсті 12 червня 2003 року за №479/7800.

21.22.12.2006 року № 1179 «Про затвердження Правил організації та виконання авіаційних робіт у сільському та лісовому господарстві», зареєстровано в Мін'юсті 28 березня 2007 року за № 286/13553.

22.20.04.2007 року № 329 «Про затвердження Програми контролю якості безпеки авіаційних суб'єктів», зареєстровано в Мін'юсті 10 травня 2007 року за № 493/13760.

23.18.06.2007 року № 508 «Про затвердження Програми підготовки персоналу з авіаційної безпеки», зареєстровано в Мін'юсті 5 липня 2007 року за № 769/14036.

24.17.06.2008 року № 48/ДСК «Про затвердження Інструкції щодо дій екіпажу у разі виникнення надзвичайних ситуацій на борту повітряного судна під час виконання пасажирських авіаперевезень».

- 25.26.03.2010 року № 159 «Про затвердження Положення про розслідування авіаційних подій та інцидентів», зареєстровано в Мін'юсті 2 серпня 2010 року за № 590/17885.
- 26.05.07.2010 року № 430 «Про затвердження Правил сертифікації експлуатантів, що здійснюють експлуатацію цивільних повітряних суден (літаків) з метою виконання комерційних транспортних перевезень згідно з вимогами OPS 1», зареєстровано в Мін'юсті 21 липня 2010 року за № 558/17853.
- 27.02.11.2010 року № 804 «Про затвердження Правил проведення службового розслідування актів незаконного втручання в діяльність цивільної авіації», зареєстровано в Мін'юсті 24 січня 2011 року за № 106/18844.
- 28.26.12.2011 року № 637 «Про затвердження Порядку накладення і стягнення штрафів за порушення вимог законодавства на повітряному транспорті», зареєстровано в Мін'юсті 19 січня 2012 року за № 73/20386.
- 29.17.06.2020 № 356 «Про затвердження Інструкції з оцінки рівня загрози безпеці цивільної авіації України», зареєстровано в Мін'юсті 01 жовтня 2020 року за № 960/35243.
- 30.

НАКАЗИ УКРАВІАТРАНСУ, УКРАВІАЦІЇ,

ДЕРЖАВІААДМІНІСТРАЦІЇ ТА ДЕРЖАВІАСЛУЖБИ УКРАЇНИ

- 31.04.12.2002 року № 635 «Про затвердження Інструкції про підготовку Керівництва з виконання польотів повітряних суден експлуатанта цивільної авіації України».
- 32.18.07.2003 року № 374 «Про порядок узгодження Керівництва з виконання польотів».
- 33.18.01.2004 року № 188 «Про затвердження Правил розслідування надзвичайних подій та пошкоджень цивільних повітряних суден в Україні».
- 34.01.12.2004 року № 205 «Правила допуску до експлуатації злітно-посадкових майданчиків для польотів легких повітряних суден», зареєстровано в Мін'юсті 24 грудня 2004 року за № 1644/10243.
- 35.01.02.2005 року № 74 «Про затвердження Методики розроблення Інструкції з виконання польотів (використання повітряного простору) у районі аеродромів, посадкових майданчиків».
- 36.15.03.2005 року № 188 «Про затвердження Положення про службу авіаційної безпеки авіаційного суб'єкта», зареєстровано в Мін'юсті 29 червня 2005 року за № 697/10977.
- 37.8. 18.03.2005 року № 199 «Про затвердження Інструкції про порядок перевезення зброї та боєприпасів пасажирськими рейсами авіаційного транспорту», зареєстровано в Мін'юсті 11 квітня 2005 року за № 378/10658.
- 38.20.09.2005 року № 684 «Про затвердження Правил сертифікації експлуатантів».
- 39.19.10.2005 року № 660 «Про затвердження Типового класифікатора актів несанкціонованого втручання в діяльність дорожньо-транспортного комплексу, сфери зв'язку та інформатизації України».

- 40.09.12.2005 року № 936 «Про затвердження Правил сертифікації навчально-тренувальних центрів з підготовки персоналу з авіаційної безпеки», зареєстровано в Мін'юсті 24 січня 2006 року за № 63/11937.
- 41.02.11.2012 року № 759 «Про затвердження Інструкції щодо призначення на посади державних інспекторів Державіаслужби України».
- 42.23.02.2006 року № 143 «Про забезпечення авіаційної безпеки, посилення контролю та обмеження польотів українських повітряних суден у країнах з нестабільним становищем», зареєстровано в Мін'юсті 26 квітня 2006 року за № 482/12356.
- 43.11.04.2006 року № 260 «Про затвердження порядку взаємодії структурних підрозділів Державіаслужби при виникненні авіаційної події, інциденту, надзвичайної події та пошкодження повітряного судна на землі».
- 44.05.07.2006 року № 482 «Про затвердження Положення про взаємодію в контрольованій зоні авіаційних суб'єктів служб авіаційної безпеки з підрозділами центральних органів виконавчої влади, щодо забезпечення авіаційної безпеки», зареєстровано в Мін'юсті 27 липня 2006 року за № 881/12755.
- 45.30.05.2012 року № 386 «Про затвердження Методичних рекомендацій щодо порядку взаємного інформування під час перевезення пасажирськими повітряними судами озброєних співробітників УДО України».
- 46.19.12.2018 року № 1339 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації технічних засобів захисту цивільної авіації від актів незаконного втручання», зареєстровано в Мін'юсті 22 лютого 2019 року за № 188/33159
- 47.15.03.2019 року №322 «Інструкція з організації та здійснення контролю на безпеку в аеропортах України», зареєстрований в Міністерстві юстиції України 07 червня 2019 року за № 594/33565
- 48.07.08.2019 року № 1017 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила охорони повітряних суден та інших важливих об'єктів цивільної авіації, забезпечення контролю доступу до них», зареєстровано у Міністерстві юстиції України 28 серпня 2019 року за № 991/33962.
- 49.05.02.2020 року № 218 «Про затвердження Авіаційних правил України «Правила сертифікації служб авіаційної безпеки суб'єктів авіаційної діяльності», зареєстровано у Міністерстві юстиції України 21 травня 2020 року за № 458/34741

НАКАЗИ МІНІСТЕРСТВА ВНУТРІШНІХ СПРАВ

- 50.21.08.1998 року № 622 «Про затвердження Інструкції про порядок виготовлення, придбання, зберігання, обліку, перевезення та використання вогнепальної, пневматичної і холодної зброї, пристроїв вітчизняного виробництва для відстрілу патронів, споряджених гумовими чи аналогічними за своїми властивостями металевими снарядами несмертельної дії, та зазначених патронів, а також боєприпасів до зброї та вибухових матеріалів», зареєстровано в Мін'юсті 7 жовтня 1998 року за № 637/3077.

МІЖНАРОДНІ ДОКУМЕНТИ

51. Конвенція про Міжнародну цивільну авіацію (Чикаго, 1944 року).
52. Конвенція про злочини та інші акти, вчинені на борту повітряних суден (Токіо, 1963 року).
53. Конвенція про боротьбу з незаконним захопленням повітряних суден (Гаага, 1970 року).
54. Конвенція про боротьбу з незаконними актами, що спрямовані проти безпеки цивільної авіації (Монреаль, 1971 року).
55. Протокол про боротьбу з незаконними актами насильства у міжнародних аеропортах цивільної авіації (Монреаль, 1988 року).
56. Конвенція про маркування пластичних вибухових речовин з метою їх виявлення (Монреаль, 1 березня, 1991 року).
57. Резолюція 2309 (2016). Ради Безпеки ООН, 7775 засідання від 22.09.2016 року.
58. Додаток 17 «Міжнародні стандарти та рекомендована практика. Безпека. Захист міжнародної цивільної авіації від АНВ» (11 видання, липень 2020 року).
59. Керівництво з авіаційної безпеки (Документ 8973 ІКАО, 11-те видання, 2019 року).
60. Керівництво з виконання положень по безпеці Додатка 6 ІКАО (Дос. 9811, видання 1, 2002 року).
61. Людський фактор в системі заходів безпеки ЦА (ІКАО, Дос 9808, видання 1, 2002 року, AN/765).
62. Довідкове керівництво з проведення перевірок з питань забезпечення авіаційної безпеки (ІКАО, Дос 9807, видання друге, 2016 року).
63. Керівництво по дистанційно пілотованим авіаційним системам (ДПАС) (ІКАО, Дос 10019, видання 1, 2015 року, AN/507).
64. Керівництво з виконання положень Додатка 6, що стосуються авіаційної безпеки (ІКАО, Дос 9811, видання 1, 2002 року, AN/766).
65. Регламент (ЕС) № 300/2008 Європейського Парламенту та Ради від 11 березня 2008 року про загальні правила у сфері авіаційної безпеки цивільної авіації та скасування Регламенту (ЕС) № 2320/2002
66. Регламент Європейської Комісії (ЕУ) 2015/1998 від 5 листопада 2015 року про встановлення детальних заходів з імплементації загальних основних стандартів авіаційної безпеки
67. Регламент Європейської Комісії (ЕС) № 1254/2009 від 18 грудня 2009 року про встановлення критеріїв, що дозволяють державам-членам відступати від загальних основних стандартів авіаційної безпеки цивільної авіації та приймати альтернативні заходи безпеки
68. Політика ЄКЦА в сфері авіаційної безпеки (Документ № 30 ЄКЦА (частина II), 13-те видання/травень 2010 року, поправка 11 – травень 2019 року)

1. Гіжевський В.К. Транспортне право України: Підручник / В.К. Гіжевський, Е.Ф. Демський, А.В. Мілашевич. - К.: Атіка, 2010. - 200 с.
2. Транспортне право України: Навч. посібник / Демський Е.Ф., Гіжевський В.К., Демський С.Е., Мілашевич А.В.; За заг. ред. В.К. Гіжевського, Е.Ф. Демського - К.: Юрінком Інтер, 2002.- 416 с.
3. Хозяйственное право: Учебник / В.К. Мамутов, Г.Л. Знаменский, К.С. Хахулина й др.; Под ред. Мамутова В.К. - К.: Юрінком Інтер, 2002. - 912с.

Додаткова література:

1. Правила перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні: Затв. Наказом Міністерства транспорту України від 14 жовтня 1997р. // Офіційний вісник України.-1998.-№ 17. С. 283.
2. Положення про Головну державну технічну інспекцію міського електротранспорту: затв. Постановою КМУ від 6.02.1997р. № 149
3. Правила перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу і пошти залізничним транспортом України, затвердженого наказом Мінтрансу України від 28.07.98г.,
4. Правила дорожнього руху: затв. Постановою КМУ від 10.10.2001 р. № 1306
5. Порядок обслуговування громадян залізничним транспортом, затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 19.03.97г.
6. Порядок проведення конкурсу на перевезення пасажирів автомобільним транспортом: затв. Постановою КМУ від 02.11.96г. №1346,
7. Про національного автомобільного перевізника: затв. Постановою КМУ від 11.07.94г. №475,
8. Про заходи по створенню безпечних умов для міжміських і міжнародних перевезень автомобільним транспортом: затв. Постановою КМУ від 18.08.94г. №567
9. Про деякі питання практики вирішення спорів, що виникають з перевезень вантажів залізницею: Роз'яснення президії Вищого арбітражного суду України від 20 листопада 1992р. №01-6/1395 // Збірник роз'яснень Вищого арбітражного суду України.-К.: Юрінком Інтер, 1998.-С.13. [З наступними змінами і доповненнями.]
10. Про деякі питання практики вирішення спорів, що виникають з перевезень вантажів автомобільним транспортом: Роз'яснення президії Вищого арбітражного суду України від 21 липня 1992р. №01-6/856 // Збірник роз'яснень Вищого арбітражного суду України.-К.: Юрінком Інтер, 1998.-С.24. [З наступними змінами і доповненнями.]
11. Про Комплексну програму утвердження України як транзитної держави у 2002-2010 роках: Закон України від 07.02.2002р. // Відомості Верховної Ради. -2002.-№24.-Ст. 166.
12. Про перевезення небезпечних вантажів: Закон України від 06.04.2000р. // Відомості Верховної Ради. - 2000. - № 28. - Ст.222. [З наступними змінами і доповненнями.]
13. Про транзит вантажів: Закон України від 20.10.1999 р. // Відомості Верховної Ради. - 1999 - № 51. - Ст. 446. [З наступними змінами і доповненнями.]

14. Про практику застосування судами України законодавства у справах про транспортні злочини: Постанова Пленуму Верховного суду України від 24.12.1982 р. № 7.

15. Положення про Міністерство транспорту України: затв. Указом Президента України від 11 травня 2000 року N 678/2000р. із змінами і доповненнями

16. Положення про Державний департамент автомобільного транспорту: затв. Постановою КМУ від 30.03.2000г. №586, з подальшими змінами і доповненнями.

17. Положення про Державний департамент авіаційного транспорту: затв. Постановою КМУ від 29.03.2000 р. № 573 , з подальшими змінами і доповненнями.

18. Положення про Державний департамент морського і річкового транспорту: затв. Постановою КМУ від 30.03. 2000 р. №584, з подальшими змінами і доповненнями.

19. Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту України: затв. Постановою КМУ від 29.02.1996 р. № 262, з подальшими змінами і доповненнями.

20. Булгакова І. В. Поняття та значення договору залізничного перевезення вантажів за законодавством України // Вісник господарського судочинства. – 2001,№1. - С. 164-167.

21. Быков А. Г., Половинчак Д. И., Савичев Г. П. Комментарий к уставам автомобильного транспорта союзных республик.-М.: Юрид. лит., 1978. - 232 с.

22. Гіжевський В. К., Мілошевич А.В. Правове регулювання транспортною системою України,- К.,2000. - 141с.

23. Демский Э.Ф. Транспорт, пассажир, право.- К.: Об-во «Знание», 1987. - 48с.

24. Договоры перевозки железнодорожным и автомобильным транспортом / В.В. Васькин, М.П. Горбунов, В.В. Качанова, Д.В. Рузанова. - Куйбышев: КГУ, 1987.- 90с.

25. Егiazаров В. А. Транспортное право: Учеб. пособие. - М: Юрид. лит., 1999.- 416 с.

26. Законодавство України про дорожній рух // Бюлетень законодавства і юридичної практики України; Упоряд. Е. Ф. Демський.- К.,2000.- № 10.- 416 с.

27. Законодавство України про залізничний транспорт // Бюлетень законодавства і юридичної практики України; Упоряд. Е. Ф. Демський.- К.,1998.-№12 .-320с.

28. Зобов'язальне право: теорія і практика: Навч. Посібник /За ред. О.В. Дзери. – К.: Юрінком Інтер, 1998. – 912 с.

29. Лопатина Н.Ф. Единая транспортная система (хозяйственно - правовые аспекты). – М: Наука, 1988. - 160с.

30. Луць В.В. Контракты у підприємницькій діяльності. – К.: Юрінком, Інтер, 1999. – 560 с.

31. Мешера В.Ф. Морское право. Условия перевозок грузов. – Л., 1960.

32. Садиков О.Н. Правовое регулирование международных перевозок. - М., 1981

33. Сиваков О.В., Новосельцев А. Б., Ермолаев В.Г., Моковский Ю. Б. Транспортное право: Учеб. пособие. – М.: «Былина», 2000.- 416с.

34. Сунцов В.В. Транспортное право Украины: Сборник нормативных актов. – Харьков, 1998.

35. Шелухин Н. Д. Преодолеть узковедомственный подход к регулированию деятельности железнодорожного транспорта // Право Украины. – 2000.– №3. – С.95-97.

11. Інформаційні ресурси

1. Сайт Організації Об'єднаних Націй. Режим доступу: www.un.org.
2. Сайт Європейського Союзу. Режим доступу: <http://europa.eu/>
3. Сайт Ради Європи. Режим доступу: <http://www.coe.int/>
4. Сайт Європейського суду з прав людини. Режим доступу:
<http://www.espch.ru>.
5. Сайт Міжнародної організації кримінальної поліції. Режим доступу:
<http://www.interpol.int>
6. Сайт Евразийский юридический журнал. Режим доступа:
<http://www.eurasialaw.ru>.
7. Сайт Верховної Ради України. Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua/>
8. Сайт Міністерства внутрішніх справ України. Режим доступу.
<http://www.mfa.gov.ua/>