

# За авіакадри

“Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума”

М. Є. Жуковский



НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ІМ. М. Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Газета виходить з жовтня 1930 р.  
Випуск відновлено в березні 1998 р.

## ВІДКРИТТЯ ЛАБОРАТОРІЇ ВІРТУАЛЬНОЇ РЕАЛЬНОСТІ



На кафедрі інформаційних технологій проектування факультету літакобудування ХАІ 21 жовтня 2019 року відкрито лабораторію технології VR. Навчальну аудиторію № 228 літакобудівного корпусу відремонтовано й обладнано за фінансової підтримки компанії Grid Dynamics.

На урочистому відкритті під оплески присутніх перерізували стрічку ректор ХАІ Микола Нечипорук і віце-президент з операцій Grid Dynamics у Європі Сергій Тарадай.

**«Це радість для мене як для ректора і для присутніх, вважаю, також.**

**Приємно розуміти те, що є люди, організатори, які готові прийти до університету й зробити щось позитивне для нього. Безумовно, сьогодні завдання для нас одне – якість освіти. Гарні умови для навчання студента дають змогу підвищити рівень цього показника. А візит до ХАІ представників Grid Dynamics буде набагато ціннішим, якщо наші випускники працевлаштуються до компанії», – промовив Микола Нечипорук.**



У новій навчальній лабораторії студенти зможуть працювати з комп'ютерами й програмно-апаратним комплексом з маніпуляторами й окулярами віртуальної реальності.

**«Для мене велика честь працювати з таким закладом, як ХАІ. Мій батько його закінчував, тож я з дитинства знаю про рівень підготовки спеціалістів, наукову діяльність, студентські традиції. У найближчому майбутньому хотілося б реалізувати кілька сумісних програм», – прокоментував подію Сергій Тарадай.**

Ректор Микола Нечипорук висловив подяку компанії Grid Dynamics і наголосив, що за останній рік це вже чотирнадцята новітня лабораторія в ХАІ. Усіх їх забезпечено

високоякісним обладнанням як за кошти університету, так і з долученням вітчизняної й зарубіжної спонсорської підтримки.

Grid Dynamics засновано 2006 року, і сьогодні вона працює в дев'яти містах світу: Сан-Рамоні й Далласі (США), Санкт-Петербурзі й Саратові (Росія), Харкові, Львові й Києві (Україна), Кракові (Польща) і Белграді (Сербія).

Компанія займається побудовою високотехнологічних масштабованих рішень в області електронної комерції, фінансів та в інших. Основні напрями діяльності компанії – проектування мультиканальних платформ в електронній комерції, розроблення систем пошуку й персоналізації, вибудова процесів безперервної інтеграції та хмарних рішень. Послугами компанії Grid Dynamics користуються світові гранди, серед яких Google, American Eagle, eBay, Microsoft, VMware, PayPal, Yahoo!, Macy's та інші.

Зараз у Grid Dynamics працює понад 1200 осіб. Компанія динамічно розвивається, постійно шукає нових талановитих фахівців, тому й співпрацює з ХАІ.

**Прес-центр ХАІ**

QR-НОВИНИ



ВІДЕОЗВІТ ПРО ЗАХІД МОЖНА ПОДІВИТИСЯ НА YOUTUBE КАНАЛІ NATIONAL AEROSPACE UNIVERSITY «ХАІ»





## ДЕЛЕГАЦІЯ ПІВНІЧНО-ЗАХІДНОГО ПОЛІТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ (КИТАЙ) ЗАВІЛА ДО ХАІ

висвітлили багатoproфільні компетенції Північно-західного політехнічного університету. Наприкінці обидві сторони обмінялися пам'ятними подарунками.

Після засідання зарубіжні експерти перемістилися до 307 аудиторії, де виступили зі стислими доповідями про персональні здобутки й можливі точки контактування в міжнародній співпраці з ХАІ.

Першим доповідачем був професор Li Peng з напрямку астронавтики. Він розповів, що установа виготовляє штучні мікросупутники формату «CubeSat» для пошуку енергоресурсів, моніторингу атмосферних явищ, проектування міст та оцінювання стану сільського господарства. Базовий стандарт має назву «1U», його розміри становлять 10 x 10 x 10 см, а вага не перевищує 1,33 кг. За словами Li Peng, зараз у стінах закладу розробляється 5 таких мікросупутників. Завдання ж на найближчий час – створення найкращого в Китаї центру проектування, виробництва, обслуговування й оброблення телеметрії зі створенням близько 200 пристроїв CubeSats за рік (ця цифра викликала перешіптування й сум'яття в залі – наші науковці були прикро приголомшені та не могли в це повірити навіть після уточнень).

Потім виступив професор Zheng Guanghua з докладом відносно енергетичних питань. Він досить непогано розмовляв російською мовою, тому

свій доклад зробив без перекладача. Спікер підкреслив, що їхня наукова школа досягла значних результатів у теплофізичних дослідженнях і раціональному використанні сонячної енергії. А сьогодні в університеті відкрито вже 25 спеціалізованих лабораторій, одна з яких – національного рівня.

Наступною з трибуни говорила секретар із закордонних справ Zhai Wen з напрямку астронавтики, яка також володіла російською мовою. Школа займається дизайном і розробленням міні- та мікро- ракет, симуляцією польотів космічних апаратів та аеродинамічними експериментами. На рахунок інституту – участь у IX Міжнародному симпозіумі APSCO та партнерство з багатьма китайськими промисловими компаніями-гігантами, серед яких AVIC і Huawei.

Завершив серію виступів професор Changqing Wang, який розповів про роботи з проектування й розроблення систем керування для літаків, вертольотів, безпілотних і космічних літальних апаратів, які виконуються у Північно-західному політехнічному університеті.

Після доповідей китайська делегація перейшла до переговорного приміщення, де ще деякий час обговорювала тематичні питання з нашими науковцями.

**Прес-служба ХАІ**

30 жовтня делегація з Північно-західного політехнічного університету китайського міста Сіань (провінція Шеньсі) на чолі із заступником начальника міжнародного відділу цього університету Xiang Dan завітала до ХАІ. Візит мав ознайомчий характер; експертна група хотіла дізнатися з перших уст, чим саме займається наш університет і яку матеріально-технічну базу має.

Програма для гостей почалася з екскурсії лабораторіями літакобудівного, моторного, радіо- і навчально-лабораторного корпусів. Перемовини ж розпочалися у другій половині дня. Делегацію зустрічали ректор ХАІ Микола Нечипорук, помічник з інноваційної діяльності Сергій Маркович, помічник із забезпечення якості освіти Юрій Воробійов, проректор з наукової роботи Володимир Павліков, декан факультету іноземних громадян Ігор Тараненко, декан факультету СУЛА Олександр Заболотний, завідувачі кафедр 301 Костянтин Дергачов і 304 Андрій Чухрай.

З гостями обговорено три теми: реалізація програми підготовки студентів «2 + 2» (два роки – у Китаї, два роки – в Україні), наукові стажування з підвищенням кваліфікації та спільні дослідні проекти. Делегація із Сіаня представляла інтереси свого закладу з напрямів (шкіл) астронавтики, енергетики й автоматизації.

Після закінчення ділової частини китайським друзям було показано фільм про науково-освітню діяльність нашого університету. Зі свого боку вони також продемонстрували відеоматеріали, які



**QR-КОВИНИ**



**ПРЕЗЕНТАЦІЙНИЙ ФІЛЬМ  
ПІВНІЧНО-ЗАХІДНОГО ПОЛІТЕХНІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ  
З КИТАЙСЬКОГО МІСТА СІАНЬ  
(ПРОВІНЦІЯ ШЕНЬСІ, КИТАЙ)**





Робоче відрядження до Китаю відбувалося з 6 по 20 листопада. У складі делегації були М. В. Нечипорук, С. Є. Маркович, І. М. Тараненко, С. В. Губін, О. О. Баранов і В. В. Павліков.

Через велику кількість запланованих зустрічей робота делегації проводилася кількома паралельними маршрутами. За необхідності візитери або об'єднувалися, або розбивалися на підгрупи, щоб максимально ефективно відпрацювати різні регіони. Завдяки цьому «прийому» вдалося провести зустрічі у восьми містах КНР.

У Пекіні переведено кілька заходів і переговорів в інститутах Академії Наук КНР з питань, пов'язаних зі спільними академічними й науково-технічними проєктами з акцентом на авіаційне двигунобудування. Також делегати відвідали кілька вузькоспеціалізованих компаній, орієнтованих на забезпечення потреб ракетно-космічної галузі, провели з ними переговори щодо реалізації спільних наукових програм, зокрема щодо участі ХАІ в програмі запусків мікросупутників розмірності «CubeSat».

Після Пекіна представники ХАІ розділилися, частина делегації в складі проф. С. В. Губіна і проф. О. О. Баранова вирушила до провінції Шаньсі, у містах якої відвідала університети аерокосмічного профілю й провела переговори з питань організації спільної з ХАІ підготовки студентів за космічними спеціальностями, у тому числі за програмою «2 + 2»; обговорила питання науково-технічного співробітництва та спільних аплікацій на міжнародні гранти.

Інша частина делегації на чолі з ректором у цей час поїхала до провінції Ляонін, у містах якої було організовано зустрічі з керівництвом місцевих університетів за програмами спільної підготовки й обміну студентів, стажування фахівців і сумісної наукової діяльності. Паралельно з цим делегація відвідала кілька підприємств провінції, пов'язаних з виробництвом, ремонтом та обслуговуванням авіаційної техніки цивільного призначення. Перелетівши на 2500 кілометрів на південний захід, продовжили аналогічну роботу в містах провінції Сичуань.

У кількох містах Центрального Китаю на профільних підприємствах і в університетах обговорено весь спектр питань спільної діяльності й розглянуто питання щодо створення на базі ХАІ центру мовної підготовки, орієнтованого на аерокосмічну проблематику. У провінції Аньхой делегація продовжила раніше розпочаті переговори щодо спільної ро-



## СПІВПРАЦЯ З КНР РОЗШИРЮЄТЬСЯ І НАБИРАЄ ТЕМПУ

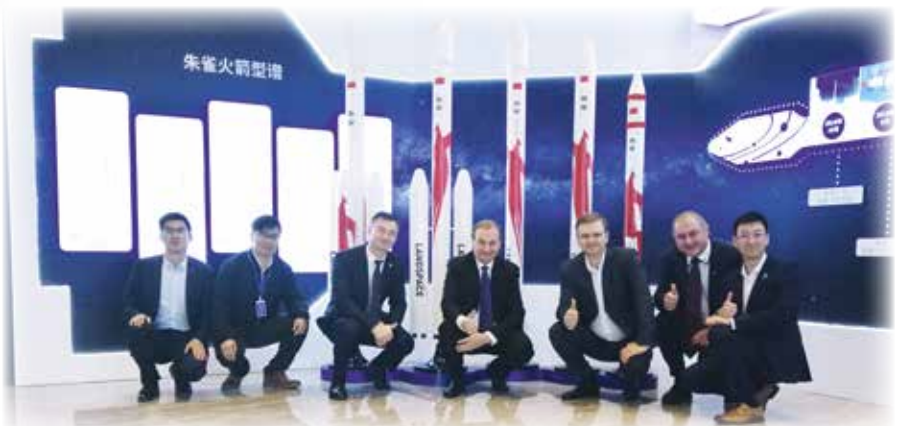
боти з університетами й підприємствами цього регіону, а в провінції Цзянсу було організовано велику конференцію, на якій презентовано освітній потенціал ХАІ. Керівники органів місцевої влади зацікавилися співпрацею з нашим університетом.

Проведена раніше копітка й витратна робота з налагодження зв'язків почала давати свої результати: ХАІ вже настільки добре знають у КНР, що з пропозиціями про співпрацю починають самостійно виходити різні університети, компанії та організації цієї країни.

Під час поїздки вдалося досягти цілком конкретних результатів. Насамперед завдяки тому, що в більшості випадків це вже були повторні зустрічі, організовані з ініціативи китайської сторони. Зацікавленість нашим університетом не може не радувати.

Настільки представницький склад делегації якраз і був зумовлений тим, що етап попередньої організаційної роботи вже пройдено, а співпраця набула конкретики стосовно реалізації нових спільних з КНР проєктів і починань.

**Прес-служба ХАІ**





**Олексій Линник – студент четвертого курсу факультету № 2 нашого університету, який навчається за спеціальністю «Технології конструювання та виробництва авіаційних двигунів та енергетичних установок». Цього літа хлопець вирушив до Німеччини на сезонний «полуничний» підрібок. Своїми враженнями від поїздки він поділився в редакції газети «За авіакадри».**

**?** Отже, Олексію, що стало «рушієм» того, що ти поїхав за кордон для підріботку?

У мене була давня мета: за найкоротший час заробити якомога більше грошей, щоб потім, повернувшись, укласти їх у те, що для мене справді цікаво. У моєму випадку – мистецтво фотографії. Я довго шукав варіанти, але вийшло все якось раптово, з допомогою родинних зв'язків.

**?** Які документи треба оформляти, що брати з собою?

Студенту треба мати закордонний паспорт, довідку з місця навчання та двосторонній договір про співпрацю, який у моєму випадку зробила компанія-посередник.

**З речей треба взяти кілька пар спортивних штанів та побільше футболок, черевики, наколінники, засоби гігієни, запас круп і макаронів на перший тиждень. Усім іншим ферма забезпечує. Ще близько 50 євро я взяв із собою на перший час. На все про все в мене пішло десь 12000 грн.**



## НА ПОЛУНИЧНИХ ПОЛЯХ НІМЕЧЧИНИ

**?** Як туди діставався, Олексію?

Пункт зборів був у Києві. Ми всією групою зустрічалися на автовокзалі. Далі приїхав рейсовий автобус. Ми в нього сіли і без пересадок їхали прямо до пункту призначення.

Усього на дорогу до ферми пішло десь 35 годин. Вона розташована на північному сході Німеччини недалеко від міста Росток.

Нас поселили на кемпі, який складався з невеликих будиночків на шість номерів, у кожному з яких проживало по вісім осіб. Також усередині була кухня з великим столом, кухонною плитою з двома-трьома конфорками, шафками й раковиною. Плюс холодильник. Мікрохвильовок не було – їх деякі привозили із собою. Душові загальні, які рівномірно розподілено по всій території кемпу, щоб людям було зручно. У розпал сезону на кемпі може проживати приблизно до 1000 українських студентів.

**?** А студенти з інших країн були?

Невеличка кількість студентів поляків. Вони виконували іншу працю... легшу. Під самий кінець з'явилося багато польських бабусь, які збирали разом із нами полуницю. «Трускавку», як вони її називають. Узагалі серед поляків було багато всяких менеджерів нижчої ланки. Також були спостерігачі, вайзери як з України, так і з Польщі. Вони контролювали процес. Цікаво, що вайзерами нерідко ставали ті, хто раніше приїжджав до Німеччини на збори полуниці.

Поляки жили окремо від нас. Десь в іншому місці. Насамкінець, коли прибувала нова зміна, помітив, що багато хто з них живе у будинках на колесах.

**Працювали кожного дня по 12 годин. Вставали о 4 годині ранку, вмивалися та снідали. А вже о 5 виїжджали на поле. І так зразу в раз до 5 вечора, окрім суботи, коли робочий день трохи менший – усього 10 годин.**

QR-КОВИНИ



ПОВНА ВЕРСІЯ ІНТЕРВ'Ю  
ВДВІЧІ БІЛЬША.  
З НЕЮ МОЖНА ОЗНАЙОМИТИ-  
СЯ ЗА ПОСИЛАННЯМ

**?** А були вихідні?

Ні. Хіба що перший день, коли ти тільки приїдеш, та останній. А також можуть дати «вільний», якщо ти погано себе почуваєш або сильно втомився.

Втома просто дика, тільки уявіть: з ранку до вечора на колінах у рейках. Плюс через часті зливи у вересні можна запросто підхопити застуду. Але при цьому ти розумієш, що приїхав заробляти, і як тобі б не було погано – ідеш на поле працювати, бо на Україні студентам такий зарібок і не снився.

**?** Розкажи про принципи збору ягід.

Ох... У них усе зроблено вкрай технологічно. Там не просто поля з полуницею, а спеціальні рядки з насипами й агролокном. Між ними солома. Деякі поля під навісами на пристойній висоті.

Одяг у нас був свій. Як я і казав, для роботи на полях ферми потрібні якісь футболки, спортивні штани, черевики, яких не шкода. Наколінники також, бо не знаєш, що може опинитися у соломі, коли ти у ній знаходишся. У перший день видавали гумову робу для використання в умовах зливи. У кожного був тільки один комплект. Штанів краще брати із собою якомога більше, бо поки ти працюєш в одних, другі ти повісив сушити, а треті поклав у кошик для брудної білизни.

Отже, ми йшли рядами. Попереду – візок, у ньому – ящик. У ящику знаходиться чотири секції по 1 кг, куди ти повинен полуницю пересипати. При тобі є відерце





для ягоди другого класу, тобто брудної, зеленої або гнилої. І так ти повзаєш на колінах або як зручніше, обома руками збираєш полуницю і штовхаєш візок.

У кожного з нас був свій бейджик, на якому з однієї сторони нанесено штрих-коди «старт-стоп», а з іншої – персональний штрих-код працівника. Нас «пропікували» перед початком роботи, насамкінець і коли ми здавали ящик з ягодами. Звісно, зупиняли, якщо людина щось робили не так.

У нас оця система з бейджиками чітко працювала. Уже о 7 чи 8 годині ранку керівники бачили, хто працює на своїх ділянках, а хто десь загубився на кемпі. Якщо залишився без поважної причини, начальник кемпу на своєму білому «таксі» до десятої ранку обов'язково тебе привезе на поле.

**9.19 євро на годину – така мінімальна зарплатня. Вона нараховується зі ставки 0,75 євро за 1 кг. Тобто за годину роботи треба зібрати 12 кг ягоди. Якщо зібрав більше – премія. Мінімальний поріг – 9 кг, за нього отримуєш червону картку. Назбирав сім таких карток – їдеш додому.**

Збирали ми полуницю десь до опівдня, під кінець вересня – до 10 години ранку. Потім була обідня перерва. Інша справа, коли ми після збору полуниці вирушали рвати бур'яни – погодинна робота, де ні про які надбавки не йшлося. Там інколи було складно, бо спостерігали за нашими стараннями поляки. А ці пани хотіли, щоб ми постійно не розгинали спину. Особливо коли начальство раптово навідувалося з перевітками. Спина після цього боліла – словами не передати.

**? А якщо хтось захворіє або травмується? Що тоді робить начальство?**

Хвороби... Пам'ятаю випадок із моїм колегою. Він буквально на п'ять хвилин зняв наколінник, щоб почухати ногу. Якось невдало став на соломі, а під нею був гострий камінь. Пошкодив коліно. Він дві доби лежав, не міг ходити. Йому дали мазь і все. Потім, на щастя, одужав.

**Я працював, працював, працював, потім ще працював... Родичі телефонують, але тільки батькові я казав правду:**

– Мама, усе добре, ми працюємо.

– Бабусю, важко, але я знав, куди приїхав.

– Звикаю сестричко, не переживай, впораюся.

– Тату, я ледь не помер!..

**? Як швидко вдалося акліматизуватися до умов праці?**

Перший тиждень я звикав. Спочатку були однотипні думки: «Все. Сил більш нема! Важко, дуже важко. Я забираю документи й збираю речі!» І ось із цими думками я жив, допоки не «відбив» кошти, які витратив на цю програму.

Потім мислив: «Ну... Я все ж таки приїхав сюди заробляти. Ще трішки попрацюю». Наприкінці другого тижня я звик до умов і вимог начальства. Дні поступово починають змінювати один одного, ти за датами не слідуєш, немов пропускаєш їх крізь пальці. Тобі вже стає все одно.

Були хлопці, які із самого початку увійшли в ритм. Підготовані. Наприклад, люди із села, котрі все своє життя важко фізично працюють. Я ж навчаюся в ХАІ та підробляю: у мене виключно мозкова діяльність. А тут треба було руками щось робити. Через це відчував моральний і фізичний тиск. Хоч і складно, але я зміг впоратися за два тижні.

**? Що робив у вільний час?**

Його у мене майже не було (сміється)!.. Як тільки ми приїжджали з поля, одразу бігли до душу. Уявіть собі: вечір, усі дуже втомилися й виглядають, як чукчі. Ти береш і швидко скидаєш усю цю роботу, гумове взуття, від якого з'являються мозолі, і сподіваєшся, що встигнеш потрапити під гарячу воду. І ось якщо ти в перші 5 хвилин після приїзду до кемпу не встигаєш, то найближчу годину-півтори чекаєш у черзі. Справжній мурашник!

Доводилося постійно прати речі. У них для цього є спеціально облаштований будиночок, де стоять полиці для мішечків і пральні машинки.

**? Як там з мовою справи? Були труднощі?**

Ні, не було. Німецька не потрібна, ми з начальниками майже й не спілкувалися. Мали постійні контакти з вайзерами, а серед них або наші земляки, або поляки. Останніх легко вдавалося розуміти, бо мови схожі. І ти зі своїм суржиком щось там намагаєшся таке «вкрутити» у розмову.

**? Чим ти зазвичай харчувався? Борщ український ночами згадував?**

Ні, не згадував. Ми платили 15 євро на добу за проживання й харчування. Витрати скромні, ураховуючи мінімальну ставку за роботу на полі, про яку я вже казав.

Нам привозили сніданки. Здебільшого це були два бутерброди, невеличкі пакетики із соком, якісь поживні батончики. Опівдні привозили прямо на поле гарячі обіди. Порції важили 400–500 грамів. Там були і картопля смажена, і вермішель, і м'ясні страви з соусами.

Багато круп і макаронів, що я привіз, так і пролежали до кінця моєї роботи. Хіба що інколи запасами я ділився зі своїм сусідом, який готував фірмові страви з ковбасками. За поповненням запасів ми зрідка їздили до Реверсхагена. Деякі хлопці й дівчата навіть пішки туди ходили.

**? Що було в останні дні твого перебування?**

Нас попередили заздалегідь, що ми повинні повністю вичистити свою «тимчасову домівку». Кінець сезону, тож реноме роботодавця має бути гарним. Ми з ганчірками й віниками залазили в кожний кут.

Додатково нам дали завдання, класичне, як я зрозумів: прочистити й просушити гумову роботу. Хлопці, які не перший раз приїжджали сюди, сказали мені, що це оптимально робити за три дні до кінця, тому що форма довго висихає. Хочу похизуватися, що я розібрався із цим за три години! Мною розроблено «хитромудрі схеми» з використанням конфорок плити. Але робити це потрібно було вкрай технологічно.

Я завершив свої основні справи о 10 годині вечора і потім взявся за роботу – якщо з нею випадково щось станеться, навіть якась маленька дірочка з'явиться, все, ти за неї мусиш платити 20 євро. Поляки, що приймали, дуже вимогливі й педантичні в таких питаннях. Хоча, слід визнати, що комплект насправді дуже якісний.

**? Олексію, скільки ти заробив загалом за ці 54 дні?**

2300 євро «чистими». Це при тому, що я витратив на харчування приблизно 150 євро і 250 євро на подарунки родичам і дівчині.





**?** Які були найяскравіші емоції за всю твою «польову сесію»?

Уф... найяскравіші емоції, мабуть, завжди були пов'язані з хворою спиною після постійних нахилів і особливо з повзанням на колінах по полю. Чим ми тоді тільки не лікувалися! Мазі якісь, пігулки, бинти були. Поки працюєш – не відчуваєш болю. Але коли в повозку сідаєш, починається...

Зараз ось попросить мене зав'язати нормально шнурки – я з великим трудом потім випрямлюся. Мені знайомий сказав: «Олексію, не хвилюйся, це буде до кінця цієї зими». Пройде.

**?** А щось зі знаком «плюс»?

І такі були. Я з хлопцями останній тиждень засиджувався за чаєм до пізньої ночі. Навкруги тиша, хіба що хтось сопє у сні, темнота, а ми під лампою сидимо,

їмо солодощі й розмовляємо про життя. Бувало, просиджували до 12, до 1 години ночі. І нічого, потім нормально вставали на роботу: організми звикли.

**?** Як відреагували викладачі ХАІ й однокласники, коли ти повернувся?

Однорупники сказали, що молодець. Похвалили. А викладачі... Я маю добрі взаємини із заступницею декана. Вона як мене побачила, сказала: «Олексію, ну ти даєш...» Але в мене було «алібі». Я старосту ще влітку попередив, що залишуся працювати в Німеччині протягом вересня.

Отже, повернувся я і зараз форсованими темпами гризу граніт науки. Треба багато чого вчити, все ж таки четвертий курс, випускний! Але порівняно з тим, через що я пройшов, це все доволі легко. Лафа!

З новими викладачами зустрічаюся. Вони реагують однаково: «А ти хто та-

кий?» Навчання в ХАІ, між іншим, залишається для мене дуже важливим, бо я відмінник.

**?** Є якісь напутні слова для тих, хто тільки збирається поїхати на літній підробіток?

Насправді, я вважаю, що принаймні один раз варто з'їздити. Особливо тим, хто хоче заробити великі гроші, стартовий капітал для чогось за доволі короткий термін. Ферма «Карлз» – чудовий варіант. Але надалі... тут уже вам вирішувати. Я точно не поїду.

Вам знадобиться терпіння і сила волі. Палка з двома кінцями: важко і шкідливо для здоров'я, проте сумлінна праця дасть свої плоди.

У будь-якому випадку, бажаю вдачі!

**Спілкувався випусковий редактор**

**Максим Зубков**

## ВСЕУКРАЇНСЬКИЙ БЛАГОДІЙНИЙ КОНКУРС «АВІАТОР-2020»

НАУКОВО-ОСВІТНІ ЗАХОДИ



БЕРИ УЧАСТЬ У КОНКУРСІ

### АВІАТОР 2020

ТА ВИРУШАЙ НА АВІАФОРУМ ФАРНБОРО ДО ЛОНДОНА!

**QR-НОВИНИ**

**РЕЄСТРАЦІЯ ТРИВАЄ ДО 8 ГРУДНЯ 2019 Р. ЩОБ ПОДАТИ ЗАЯВКУ, ПЕРЕХОДЬТЕ ЗА ПОСИЛАННЯМ**

18 листопада в ХАІ відбулася презентація конкурсу «Авіатор-2020» від Фонду Бориса Колеснікова. Спікером була директорка організації Софія Мудрик.

Дівчина відвідала аудиторії моторного, навчально-лабораторного й літакобудівного корпусів, де провела короткі ознайомчі бесіди зі студентами. Деяких молодих авіаторів, які перемогли в минулому конкурсі, вона впізнала в обличчя. Загальну презентацію для тих, хто повністю звільнився від занять, Софія Мудрик провела в 307 аудиторії головного корпусу.

«Зараз представники Фонду відвідують навчальні заклади, і, я гадаю, йдеться десь про 20 вишів. У нас ще і цей тиждень і наступний є робочими. Графік насичений, і ми намагаємося охопити якомога більше закладів. Важко навіть уявити, вкотре ми завітали конкретно до ХАІ. Це вже стало немов якоюсь традицією», – сказала директорка Фонду.

Конкурс започатковано 2012 року. Мета його проведення – дати змогу талановитій молоді до 25 років, яка захоплюється авіацією, завести нові знайомства, побачити світ і реалізувати свої бізнес-проекти.

50 переможців у липні 2020 р. вирушать на чотири дні до Лондона. На щасливчиків чекає екскурсія історичними місцями столиці, дводобовий візит до авіасалону Farnborough Airshow, де вони зможуть ознайомитися зі світовими літальними апаратами, взяти участь у майстер-класах, зустрітися з представниками літакобудівних компаній

і відвідати один із найбільших у Європі розважальних центрів Thorpe Park.

Цього року організатори отримали близько 8000 заявок від студентів з понад 50 закладів вищої освіти України. Щоб потрапити до «серця» Туманного Альбіону, необхідно пройти чотири етапи:

- I (грудень 2019 р.) – перевірка знань з технічних дисциплін (розв'язання задач);
- II (лютий 2020 р.) – тестування з англійської мови;
- III (березень 2020 р.) – рішення бізнес-кейсу;
- IV (квітень 2020 р.) – захист власного проєкту, розробки, бізнес-ідеї в галузі авіації перед експертами.

Формувати бізнес-кейси, а також оцінювати роботи й фінальні виступи конкурсантів буде журі у складі авіаконструктора Дмитра Ківи, випускника Гарварду Антона Волова, експерта з авіаційної галузі Олександра Черепанова, керівника департаменту з академічних зв'язків «Прогрестех-Україна» Максима Гладського й директора представництва Emirates в Україні Євгенія Іванова.

*«Багато зацікавленої молоді, багато людей добре нас знають, адже в «Авіатора» є своє ім'я. У кожному місті, яке ми відвідували, був або учасник, або переможець. Це добре, коли є реальні люди, котрі можуть підтвердити, що в цьому конкурсі не має нічого складного», – прокоментувала подію Софія.*

**Прес-служба ХАІ**





## МІЖНАРОДНА ВИСТАВКА «ІННОВАТИКА В СУЧАСНІЙ ОСВІТІ»

22–24 жовтня цього року в Київському Палаці дітей та юнацтва відбулися вже одинадцята Міжнародна виставка «Інноватика в сучасній освіті» і десята Міжнародна виставка освіти «World Edu».

**Міжнародна виставка «Інноватика в сучасній освіті» – це наймасштабніший професійний захід в освітньому середовищі нашої країни, спрямований на презентацію, обмін досвідом, узагальнення й поширення інноваційних педагогічних, наукових і науково-технічних досягнень, набутих під час практичної діяльності закладів освіти й наукових установ, міжнародних освітніх новацій для підвищення якості національної освіти.**

Виставка освіти за рубежом «World Edu» презентує державні й приватні навчальні заклади. Її роботу супроводжують науково-практичні конференції, тематичні семінари, презентації та майстер-класи за участі провідних фахівців і науковців.

У межах виставки було нагороджено переможців конкурсу «Лідер інновацій в освіті», а також конкурсу з кількох тематичних номінацій.

Наш університет отримав почесне звання «Лідер інновацій в освіті», а також диплом і золоту медаль у номінації «Психологічний супровід освітніх реформ».

Крім того, від Міністерства освіти і науки України подяку за вагомий внесок у забезпечення сучасного розвитку освіти отримав ректор Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» Микола Васильович Нечипорук.

А за презентацію освітніх інновацій та активну участь у розбудові національної освіти ХАІ отримав почесний диплом від МОН України.

**Прес-служба ХАІ**



## МУЗИЧНИЙ ГУРТ «БАРВИ» УПЕРШЕ ВИСТУПИВ У ХАІ

Юрій Мізерник – акустична гітара;

Микола Терещенко – бас-гітара.

«Барви» виконали такі відомі пісні, як «Мамині яблука», «Червоная калинонька», «Ой ти, ніченько» та інші. Українськими хітами гурт не обмежився: він заспівав «Калины куст» Ярослава Євдокимова, «Берега» Олександра Малініна та навіть «Хава на-гіла». Наприкінці концерту зі сцени пролунали «Ой, на горі два дубки», «На городі чорна редька», «Їхали козаки», «Розпрягайте, хлопці, коней», а фінальною крапкою стала пісня «На коня».

**«Вони усі – самородки. Дівчата талановиті від природи. Хлопці ніскільки їм не поступаються. Кожен має свою харизму. Вони ніколи не дадуть мені відставати від часу. Вони – живий колектив. Животворчий!» – поділився враженнями від виступу Володимир Басов.**

Гурт «Барви» існує два роки. За цей час він став лауреатом багатьох всеукраїнських і міжнародних конкурсів і фестивалів, отримавши визнання не тільки в нашій країні, а ще й у Литві, Естонії, Болгарії.

Веселий настрій, безмежна доброта й елегантне народне вбрання – усього п'ять осіб, а скільки світла від їхніх сердець!

**Прес-служба ХАІ**

7 листопада в актовій залі головного корпусу ХАІ вперше виступала кавер-група «Барви», яка входить до складу миргородського музичного ансамблю «Слов'яни».

Концерт почався о 15:00. Півтори години аудиторія слухала українські народні й авторські пісні та інструментальні композиції. Репертуар гурта «Барви» був широким: учасники співали на різні теми: від сили кохання й простоти селянського життя до нелегкої козацької долі та прославляння вареників. Гра й вокал інколи переривалися римованими гуморесками й анекдотами «з перцем».

Колектив з Полтавщини виступав у такому складі:

Володимир Басов (художній керівник) – акордеон;

Ярина Лень (ведуча) – вокал;

Людмила Совгиря – вокал, перкусія;



## РАДІОДИКТАНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ ЄДНОСТІ 2019



До Дня писемності й мови Українське радіо 8 листопада провело щорічний Всеукраїнський радіодиктант національної єдності «Від бересту до цифри» на тему поширення інформації. У ХАІ акцію організувала директорка Науково-технічної бібліотеки Надія Ткаченко та завідувачка відділу художньої літератури Олена Хорунжая. Учні ліцею ХАІ, студенти й працівники НТБ писали роботу в читальних залах головного корпусу.

У прямому ефірі з радіостудії на Хрещатику з 11:20 майже двадцять хвилин диктант читав відомий мовознавець, автор підручників і посібників з української мови й літератури Олександр Авраменко, який складав текст уже 13 разів. Автор диктанту закликав переглянути нові правила письма (редакція «Українського правопису» МОН від 22 травня 2019 року).

До читальних залів ХАІ для участі в акції прийшло приблизно 150 осіб. Протягом перших трьох хвилин радіотрансляції не було через проблеми з апаратурою. Але налаштували її швидко, тож наш університет приєднався до написання диктанту на другому абзаці.

Прес-служба ХАІ



**Ірина Узун, ліцей ХАІ, 10-А клас:**  
«Було цікаво, але те, що ми пропустили абзац, не сподобалося».

**Владислав Товстоган, ліцей ХАІ, 11-А клас:**  
«Ця подія згуртувала український народ. Ми писали про те, як інформація циркулювала за часів наших предків і як поширюється зараз. Отже, вважаю диктант корисним. Це – гарний досвід».



QR-НОВИНИ



21 листопада в актовій залі головного корпусу ХАІ відбулася відкрита лекція-бесіда з українським бізнесменом, засновником холдингу Global Spirits, ведучим YouTube-каналу «Big Money» Євгеном Черняком.

Євген Черняк заворожив публіку активним жестикулюванням та «експресивною» лексикою. Протягом години він відповідав на запитання, пов'язані з ініціативною економічною діяльністю, паралельно наводячи конкретні приклади зі свого життя. Так, Євген розповів про своє бачення сучасної освіти в Україні, перспективи розвитку криптовалюти, важливість читання книг, формування образу лідера і дав мотиваційні поради початківцям.

Подробиці та фотозвіт за посиланням.



## НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М. Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАІ» ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

### НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ЗАВІДУВАЧА КАФЕДРИ:

**по кафедрі мехатроніки та електротехніки – 1 посада, вимоги до претендентів:** науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, учене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць або навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

### НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ДОЦЕНТА:

**по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та робототехнічних систем – 1 посада, вимоги до претендентів:** науковий ступінь – кандидат технічних наук, учене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

### НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:

**по кафедрі космічної техніки та нетрадиційних джерел енергії – 3 посади, вимоги до**

**претендентів:** освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

**по кафедрі аерокосмічних радіоелектронних систем – 2 посади, вимоги до претендентів:** освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри.

### ДОКУМЕНТИ ПОДАВАТИ ЗА АДРЕСОЮ:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», ученому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

**Термін подання документів – місяць від дня опублікування оголошення в газеті**  
**Обов'язковими документами, які подаються на конкурс, є:** заява на ім'я ректора про допуск до участі в конкурсі; документи про освіту, науковий ступінь, учене звання; список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій

### РЕЄСТРАЦІЙНЕ СВИДОЦТВО

ХК № 170 від 06.04.1994

(057) 788 48 47 pr@khai.edu

Номер підготовлено і зверстано

в редакції газети «За авіакадри»

вул. Чкалова, 17, м. Харків, Україна, 61070

### ЗАСНОВНИК

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»  
Номер віддруковано в друкарні  
ТОВ «Видавничий Будинок «Прем'єр»» т. (057) 720-20-97  
Наклад 1000 пр. Замовлення № 11-19  
Газета розповсюджується безкоштовно

### НАД НОМЕРОМ ПРАЦЮВАЛИ

Сергій Ружинський,  
Тетяна Козіна,  
Максим Зубков,  
Олена Сербожкіна,  
Леонід Літвін

