

За авіакадри

“Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума”

М. Є. Жуковский



НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМ. М. Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Газета виходить з жовтня 1930 р.
Випуск відновлено в березні 1998 р.

90-РІЧЧЯ ХАІ

Шановні викладачі, співробітники, випускники і студенти! 30 травня 2020 року всіх нас об'єднала видатна подія, яка відповідно до постанови Верховної Ради відзначалася на державному рівні: Національному аерокосмічному університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» виповнилося дев'яносто років! Це була унікальна нагода зібратися разом, навіть попри тимчасові труднощі.

Дивлячись зараз на мальовничу територію ХАІ з навчальними лабораторіями, пам'ятними місцями, гуртожитками, які стали рідною домівкою для студентів, важко уявити, що дев'яносто років тому наші талановиті інженери-конструктори тільки закладали перші цеглини alma mater.

Ми цінуємо феноменальні зусилля наших фундаторів, насамперед Григорія Юхимовича Петрова-Горбенка, якому 29 травня ми відкрили меморіальну дошку, а також Георгія Федоровича Проскуру та Костянтина Олексійовича Калініна, імена яких теж увічимо незабаром. Володимир Олексійович Лотарев, Федор Михайлович Муравченко, Петро Васильович Балабуєв – усі ці славетні імена того ж дня також викарбовано бронзою на наших корпусах.

Історія університету – це результат самовідданої колективної праці. Від створення перших навчальних програм і формування матеріальної бази, від зухвалих повітроплавальних експериментів і почи-



нань у моторобудуванні ми разом дійшли до утворення комп'ютерних комплексів, виготовлення безпілотних літальних апаратів і здійснення комплексних випробувань космічних енергоустановок.

За дев'яносто років ХАІ випустив близько 100 тисяч висококваліфікованих кадрів, більш ніж 1 800 докторів і кандидатів наук. Сьогодні освітній процес в університеті забезпечують 40 кафедр, 35 з яких є випусковими. На восьми факультетах ХАІ навчається близько 7000 студентів з 56 країн. Загалом ми маємо 37 спеціальностей і 177 освітніх програм.

В ХАІ було сформовано численні науково-освітні школи, відомі в усьому світі, яким присвячена цьогогорічна ювілейна книга з однойменною назвою. Учені університету, справжні світила науки, запатентували свої винаходи в більш ніж 20 державах. Їхні роботи було багаторазово презентовано на українських і міжнародних виставках і відзначено 300 медалями.

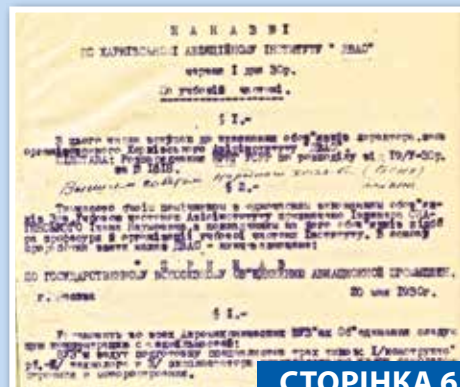
Нинішнє покоління переймає в досвідчених викладачів найкращі якості, зокрема жагу до нових знань і відкриттів, розсудливість, самодисципліну й відповідальність. Чимало молодих людей залишається в ХАІ, щоб продовжувати трудовий шлях наставників.

Продовження на сторінці 2



СТОРІНКА 3

У святковий день 90-річчя НАУ ім. М. Є. Жуковського «ХАІ» в усній формі й епістолярному стилі багато хто привітав, і матеріалу оброблено стільки, що його фізично неможливо розмістити в цьому номері. Редакція газети «За авіакадри» презентує лише «ілюстративну краплину» в безмежному океані урочистих теплих слів і побажань.



СТОРІНКА 6

1930 року відбувся перехід на кардинально нову галузеву систему організації вищої школи, що дало змогу вирішити проблему гострого браку в країні необхідних фахівців і зокрема інженерно-технічних кадрів.

17 квітня 1930 року було видано наказ № 1240 ВРНГ УСРР, який свідчив: «На базі спеціальності з авіабудування механічного факультету Харківського технологічного інституту організувати Інститут з літако- і авіамоторобудування з переданням його до Авіаоб'єднання». Очолити новостворений інститут було запропоновано головному інженеру Харківського авіаційного заводу Григорію Юхимовичу Петрову. Перший наказ за підписом новопризначеного директора вийшов 1 червня 1930 року. Харківський авіаційний інститут став першим цивільним авіаційним вищим навчальним закладом країни! Так розпочалася історія...



Серед випускників університету є Генеральні конструктори, директори заводів і начальники конструкторських бюро, головні інженери. Колишні студенти працюють на більш ніж 600 вітчизняних і світових аерокосмічних підприємствах, таких як ДП «Антонов», АТ «Мотор Січ», ДП «Івченко-Прогрес», КБ «Південне», АТ «Турбоатом», АТ «ФЕД», Boeing, Airbus та багатьох інших.

Рішучі й вольові випускники брали безпосередню участь у розробленні й створенні літальних апаратів у конструкторських бюро імені Антонова, Туполева, М'ясищева, Петлякова, Лавочкина, Сухого, Мікояна і Гуревича, Яковлєва, Іллішина, Берієва, Міля, Камова. Серед вихованців ХАІ є чотири Герої України, 15 Героїв Праці, понад 100 лауреатів премій державного рівня.

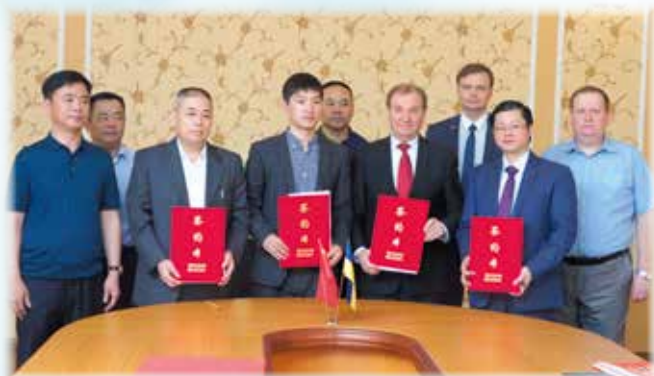


Але видатними конструкторами й ученими лава наших випускників не обмежується: alma mater прославляють дипломати, громадські діячі, економісти, письменники, а також IT-фахівці.

Сьогодні університет перебуває на вістрі освітньо-наукових реформ. Програми академічної мобільності й дуальна форма здобуття освіти реалізуються у співпраці з вітчизняними й зарубіжними флагманами промисловості. Значних успіхів досягнуто в розробленні сучасних електронних систем супроводження й підтримки освітнього процесу. Окрім того, університет є українським лідером програми з розвитку наукових досліджень і технологій «Горизонт 2020».

Протягом останніх років ХАІ розширює багатопрофільне співробітництво з міжнародними організаціями, програмами й фондами США, Китаю, Великобританії, Німеччини, Франції, Мексики, Південної Кореї, Індії, Туреччини й багатьох інших країн. Лише 2019 року наш університет відвідали понад 60 зарубіжних делегацій.

Ми пишаємося й своїм спортивним життям. На базі першокласних споруд у ХАІ працюють секції з різних видів спор-



ту, а наші студенти посідають призові місця в регіональних та українських чемпіонатах і турнірах.

Університет щорічно одержує престижні звання. Восени 2019 року в межах XI Міжнародної виставки «Інноватика в сучасній освіті» і X Міжнародної виставки освіти за рубежом World Edu університету присуджено звання «Лідер інновацій в освіті» і нагороджено золотою медаллю в номінації «Психологічний супровід освітніх реформ». Відповідно до академічного рейтингу закладів вищої освіти України від центру міжнародних проектів «Євроосвіта» і групи експертів IREG ХАІ того ж року увійшов до десятки кращих вишів, що свідчить про трудове взаєморозуміння в нашому колективі.



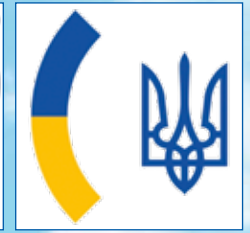
Я висловлюю вдячність державним, обласним і міським органам влади, а також профільним міністерствам за невтомну турботу про нас і підтримку нашої діяльності у ці непрості часи.

На окремі слова подяки заслуговує професорсько-викладацький колектив, який протягом багатьох років підтримує бренд «ХАІ» на високому рівні в Україні та світі. Колеги, ви знову довели свою майстерність і професіоналізм, освоївши в стислий термін методологію дистанційних освітніх технологій і запровадивши їх у навчальний процес.

На жаль і водночас на щастя, кожна мить є унікальною та неповторною, і відтворення святкування 90-річчя університету в майбутніх фрагментарних спогадах вийде лише приблизним. Деякі деталі з плином часу будуть змінюватися, але знайте, що для всіх нас є одна стала величина – горде звання «хайовець», яке означає не оцінку в дипломі, а якісну характеристику Особистості.

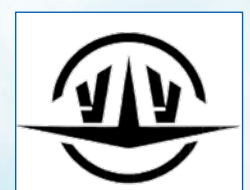
Дорогі друзі! Попереду – ще багато праці й багато урочистих подій, і я глибоко переконаний, що нам вдасться успішно реалізувати всі плани. Нехай ваші мрії будуть приречені на виконання! Від щирого серця бажаю вам міцного здоров'я, добробуту в родині й мирного неба над головою!

Микола Нечипорук, ректор ХАІ



ПРИВІТАННЯ З ДНЕМ ХАІ

З нагоди 90-річчя від дня заснування ХАІ надійшли урочисті привітання від Президента України Леоніда Кучми, голови Верховної Ради України Дмитра Разумкова, посла України в КНР Сергія Камишева, харківського міського голови Геннадія Кернеса, голови Національної академії наук України Бориса Патона, голови Державного космічного агентства України Володимира Усова, а також від Генеральних конструкторів, президентів, директорів і колективів ДК «Укроборонпром», ДП «Антонов», АТ «Мотор Січ», ДП «Івченко-Прогрес», ПрАТ «ФЕД», ДП «ДержККБ "Луч"», ДП КБ «Південне» ім. М. К. Янгеля, ДАХК «Артем», ПАТ «Хартрон», ПАТ «Дніпропетровський агрегатний завод», АТ «Турбоатом», ДП «Завод 410 ЦА», АТ «Улан-Удэнский авиационный завод», авіаційної транспортної компанії «Южмашавіа», ДНВП «Об'єднання Комунар», АТ «ОНПП "Технология" ім. А. Г. Ромашина», Луховицького авіаційного заводу імені П. А. Вороніна, консалтингової компанії Providence Group та багатьох інших осіб, підприємств і організацій.



Центр зв'язків з громадськістю





СЛОВО «ІНЖЕНЕР» ЗВУЧИТЬ ГОРДО!

Щоб створити авіаційний інститут саме в Харкові, на той час – столиці України, доклали чимало зусиль. Заслуга в цьому належить насамперед академіку АН УРСР, лауреату Державної премії, доктору технічних наук, заслуженому діячу науки й техніки УРСР, професору Георгію Федоровичу Проскурі.

Викладач кафедри теоретичної механіки Харківського технологічного інституту (ХТІ) Георгій Проскура ще у вересні 1909 року почав читати факультативний курс лекцій з повітроплавання, який викликав неабиякий інтерес у студентів. Він зробив усе можливе, щоб викладання цього предмету стало систематичним.

16 січня 1914 року ад'юнкт-професора було призначено завідувачем кафедри гідромеханіки ХТІ, з якої пізніше відокремилася кафедра авіації. Завдяки його невтомним зусиллям 1921 року вдалося затвердити спеціалізацію з авіації, і вже на її базі 1923 року організувати авіаційне відділення механічного факультету ХТІ.

Під керівництвом Георгія Проскури було спроектовано й побудовано аеродинамічну трубу – унікальне технічне устаткування, основу аеродинамічної експериментальної бази, підібрано кваліфікований викладацький склад, розроблено навчальні плани, встановлено тісні виробничі зв'язки інституту з Харківським авіазаводом.

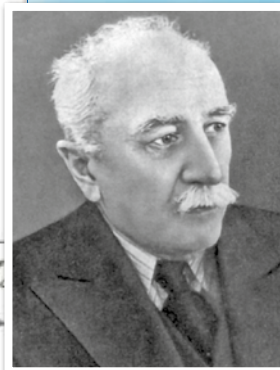
Протягом кількох років авіаційний інститут було розміщено на території Харківського технологічного інституту. Новому колективу виділили в оренду приміщення в інженерно-механічному корпусі, де була аеродинамічна лабораторія, а також передали аеромузей і кабінет аерофотограмметрії.

Харківський авіаційний інститут ім. ОСОАВІАХІМу Всесоюзного об'єднання авіаційної промисловості СРСР мав два факультети: літакобудівний і моторобудівний. Кількість студентів становила 69 осіб, викладачів – 12 осіб.

У перші місяці роботи створювалися нові кафедри й навчальні курси, набиралися викладачі. Першою було організовано кафедру математики й механіки під керівництвом професора Я. Л. Геронімуса, потім – кафедри фізики (доцент Ю. Є. Барац), соціально-економічних дисциплін (Л. С. Дубінський), а також технології та організації виробництва, яку очолив директор ХАІ Г. Ю. Петров.

1 грудня 1930 року було організовано кафедру теорії авіації та повітроплавання (згодом – кафедра аеродинаміки), керівником якої було призначено академіка Г. Ф. Проскуру.

Восени пройшов набір на перший курс і наприкінці



«Въ Учебный Комитетъ Харьковскаго Технологическаго Института Императора Александра III.

Ввиду большого интереса, вызванного новейшими успехами воздухоплавания, а также неоднократно желанной студентам ... (изучить) систематический курс лекций по воздухоплаванию, честь имею просить Учебный Комитетъ разрешить мне, начиная съ будущего учебного года, чтение лекций по воздухоплаванию.

Преподаватель Г. Проскура Харьковъ 01-05-09 (1909 г.)»

Лист Г. Ф. Проскури з проханням про викладання в ХТІ курсу повітроплавання

1930 року в ХАІ вже навчалось 220 студентів, організовано 14 кафедр, запрошено 50 викладачів.

На чолі з Г. Ф. Проскурою професори й викладачі вечорами після роботи обговорювали й коригували проект будівництва інституту в Помірках. У березні 1931 року на околиці Харкова, у районі Лісопарку біля хутору Литвинівка, розпочато будівництво навчального (головного) корпусу. Ідея розташувати ХАІ в цій місцевості належала головному конструктору ХАЗу Костянтину Олексійовичу Калініну, який брав активну участь у підготовчій роботі й став одним з перших викладачів авіаційного інституту.

Новий навчальний 1933/1934 рік почався з переїзду до нового приміщення навчального корпусу в Лісопарку.



Будівництво у Помірках головного навчального корпусу загальною площею 12 882 м², 1931р.

Заняття були дуже насиченими, і з перших років існування ХАІ мав репутацію «важкого» вишу. Безперервно йшов пошук найбільш ефективних методів навчального процесу. Лекції поєднувалися з виробничою практикою на заводах і в конструкторських бюро. Поступово відмовлялися від форми навчання, коли студенти об'єднувалися в бригади, які «в ударному порядку» освоювали навчальні програми, у скорочені терміни переходили з курсу на курс і достроково закінчували інститут.

На початку 1934 року в ХАІ було затверджено два профілі підготовки фахівців: інженер-механік літакобу-



дування й інженер-механік моторобудування. Упроваджено новий термін навчання – п'ять років і три місяці (замість чотирирічної системи).

У січні 1934 року в ХАІ вперше відбувся захист дипломних проєктів перед державною кваліфікаційною комісією. Раніше ці роботи приймали викладачі й затверджував директор.

На початку 1937 року було повністю введено в експлуатацію навчальний (головний) корпус, частину лабораторного (літакового) й виробничого корпусів. Студенти з власної ініціативи долучалися до будівництва свого інституту.

Того ж часу попри всі труднощі, які доводилося долати колективу, відбувалося формування й становлення всесвітньовідомих наукових шкіл ХАІ. Фундатором кількох з них був Георгій Проскура. Наукові роботи співробітників інституту зробили вагомий внесок у розвиток не тільки вітчизняної, а й світової авіації. Яскравим прикладом цього став літак ХАІ-1 з рекордними характеристиками, створений студентами під керівництвом Й. Г. Немана 1932 року. Аналогів йому не було ні в країні, ні в Європі.

Керівництво вузу приділяло велику увагу соціальній галузі. Перші студенти проживали у двох гуртожитках студмістечка «Гігант». 1935 року було закінчено будівництво гуртожитку в Лісопарку й відкрито стадіон.

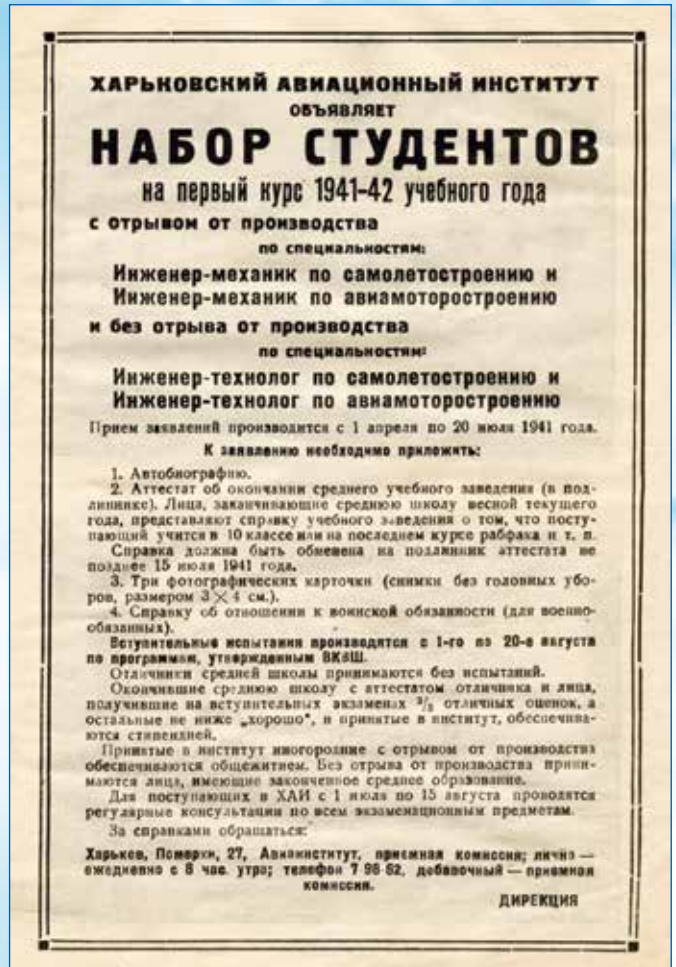
В інституті працювала їдальня, функціонували велике підсобне господарство (власна ферма, кролятник, конюшня, овочесховище) і майстерні, які полегшували побутові умови: чоботарська й швейна майстерні, перукарня. Студентів і викладачів забезпечували путівками до санаторіїв.

Майже всі студенти отримували стипендію, розмір якої збільшувався відповідно до курсу й успішності. За найкращі результати, досягнуті в навчанні, преміювали підвищеною стипендією та цінними подарунками. Так, згідно з наказом № 57 від 6 листопада 1930 року зразковою було визнано бригаду третього курсу зі спеціальності «Літакобудування». Керівництво інституту в урочистій обстановці вручило студентам перехідний прапор і висловило подяку із занесенням до особистої справи. Найстаранніших було нагороджено персонально: їм видали костюми, пальто, годинники, готівкові, логарифмічні лінійки й навчальну літературу. Один зі студентів згодом став директором ХАІ. Ним був Анатолій Петрович Єременко, який очолював інститут у важкий час: у 1941–1946 роках. Йому вдалося втримати ХАІ як самостійний виш в евакуації, а після визволення Харкова – повернути його до рідного міста.

ХАІ також завжди славився своїми спортивними досягненнями. Особливо поширеним серед студентів і викладачів був стрілецький спорт. Команда інституту брала участь і перемагала в союзних і міжнародних змаганнях.



Льотна практика. 1930-ті роки



Рекламний проспект у книзі 1941р.

Збільшувалася матеріально-технічна база. В інституті крім гужового й автомобільного транспорту був навіть свій авіаційний парк, який у липні 1933 року налічував три літаки По-2 і один Р-5.

Усього за п'ять років було завершено створення першочергових умов функціонування вишу. Уведено в експлуатацію перші власні навчальні, науково-дослідні, виробничі й житлові площі, організовано соціально-побутові умови з дозвіллям і культурно-масовими заходами і, головне, завдяки високому рівню підготовки майбутніх фахівців і наукових розробок Харківський авіаційний інститут уже тоді позиціонувався як унікальний навчальний і науковий заклад, перші досягнення якого дали успіх і всесвітню славу!

Учений секретар НТБ ХАІ Ірина Олійник



Футбольна команда. 1930-ті роки



Як ми готували до видання ювілейну книгу «Науково-освітні школи Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського 'Харківський авіаційний інститут'».

Майже до кожного ювілею ХАІ колектив видавав історичні нарис. І цього разу з нагоди 90-річчя можна було зробити так само, але хотілося чогось нового (що притаманно авіаторам), тому народилась ідея подати стисло історію виникнення, розвитку й нинішнього стану наукових шкіл. Але беручи до уваги призначення закладу вищої освіти, а саме підготовку кваліфікованих кадрів, необхідно було також висвітлити й освітню діяльність. Оскільки наука й освіта – це два крила для університету, логічним стало рішення створити монографію про науково-освітні школи ХАІ.

Як то кажуть, «ідея в повітрі витала», і треба було починати. Так, ще в червні 2019 року видано наказ про призначення редакційної колегії на чолі з ректором Миколою Нечипоруком, а потім – розпорядження щодо структури книги, а також форми й змісту авторських статей від кафедр.

Початок роботи над книгою припав на перший місяць минулого літа. Потім розпочався новий навчальний рік із закономірними академічними планами, робочими програмами, навчально-методичними комплексами дисциплін та іншими щоденними обов'язками, тому всі завідувачі кафедр і викладачі були дуже заклопотаними. Термінів подання авторських статей від ка-

ПОДАРУНОК ДО 90-РІЧЧЯ ХАІ



федр, на жаль, інколи не вдавалося дотримуватися. Найважче, мабуть, було новим завідувачам кафедр. Кожному з них довелося за короткий час більш досконало вивчити історію своєї кафедри та її здобутки. Слід по праву зазначити, що кафедри третього факультету подали матеріали вчасно і якісно. Дуже організовано працювали декан Олександр Заболотний і член редколегії Анатолій Кулік.

Після подання авторських статей до колегії й першої редакції необхідно було «пройти» редакційно-видавничий відділ. Услід за цим – коригування, комп'ютерне верстання, рецензії, привітання від офіційних осіб і т. ін. Зрештою, усе це ми з авторським колективом і редакційною колегією дружно подолали.

Наостанок не можна не відзначити самовіддану працю редакторів і начальника РВВ Алли Ємленіної, відділу інтелектуальної власності і його завідувача Людмили Низьковської, комп'ютерного дизайнера й спеціаліста високого класу Тетяни Козіної, начальника видавничого центру Геннадія Лазуренка, прес-секретаря Сергія Ружинського, начальника першого відділу Наталії Тавріної, а також працівників архіву бібліотеки.

Хайовці задумали добру справу й виконали задумане!

**Відповідальний секретар редакційної колегії,
професор Тамара Цепляєва**



Перед головною проходною нашого університету в межах підготовки до святкування 90-річчя бригада робітників установила флагштоки з прапорами, біжний рядок з привітальними словами й інформаційні стенди з переліком спеціальностей для абітурієнтів.

ОНОВЛЕННЯ ТЕРИТОРІЇ ХАІ



На території також відбулися певні зміни: проведено роботи з реновації літака Су-7Б, розміщено вказівники корпусів, прокладено плитку біля дошок з оголошеннями, а також висаджено квіти й камінням вимощено напис «90 років ХАІ» на одній із клумб.

Прес-служба ХАІ



ЯК ПРОХОДИВ ДЕНЬ ХАІ 2020



Сказати, що всі співробітники нашого університету, які готувалися до 90-річчя, фізично й морально втомилися – нічого не сказати. Будні останніх трьох-чотирьох місяців, коли в кабінетах службові телефони кожну хвилину порушували тишу, коли ксерокопії вилітали одна за одною, коли не було можливості нормально попиту каву, були схожі на процес створення *perpetuum mobile*. Це не дивно, адже під час підготовчих процедур до свята завжди передбачається мобілізація енергетичних і часових ресурсів, тим паче у випадку такої величної події державного рівня, як ювілей *alma mater*. Але не можна сказати, що під час масштабного авралу в працівників не було азарту, ініціативності і, головне, задоволення, яке нівелювало будь-яку важкість у кінцівках.

Парадоксально, але День ХАІ 2020 як свято тривав цілих дві доби! 29 травня до нашого університету завітали Генеральні конструктори, президенти й директори аерокосмічних підприємств, а також представники міських і обласних органів влади. Зустрічали гостей з Києва, Запоріжжя, Дніпра й інших міст України всім «світом», супроводжуючи їх під раптовою зливою до актові зали. Акцентуємо, що в умовах карантину напередодні урочистих заходів керівництво університету видало розпорядження про обов'язкове проведення експрес-тестів на температуру й видачу захисних масок для відвідувачів – це й було виконано повною мірою.

Згідно з одним рядком відомої пісні, «у природи нет плохой погоды», і це є правдою лише частково, якщо дивитися на снігопад або блискавку через вікно оселі. Зовсім інша ситуація, якщо більшу частину дня необхідно провести під водяним каскадом не-



вгамовних небес, коли налаковані туфлі втрачають свій блиск, а рука тремтить від довгого тримання зонта.

В актовому залі на сцені виступали голова ХОДА Олексій Кучер, голова Харківської обласної ради Сергій Чернов, президент ДП «Антонов» Олександр Донець, Генеральний конструктор ДП «Івченко-Прогрес» Ігор Кравченко, президент АТ «Мотор Січ» Вячеслав Богуслаєв та багато інших запрошених гостей. Окрім теплих слів про університет вони відзначали почесними грамотами за сумлінну працю співробітників, дарували великі картини, отримували книжки «Науково-освітні школи Національного аерокосмічного університету імені М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"» і моделі літака ХАІ-1 від ректора Миколи Нечипорука, а також колективно фотографувалися. Зауважимо, що під світлом на сцені, а потім і під опадами «жив оглєсками» неперевіршений ведучий Олександр Кушнарєнко, а урочисті події фіксували камери не тільки представників Центру зв'язків з громадськістю, але й приїжджих журналістів.

Після актового залу шановні візитери вирушили територію університету, щоб узяти участь у відкритті меморіальних дошок на честь великих інженерів і науковців: першого директора ХАІ Григорія Петрова (головний корпус), видатного авіаконструктора Петра Балабуєва (літакобудівний корпус), а також талановитих двигунобудівників Федора Муравченка й Володимира Лотарева (моторний корпус). Біля «домівки» другого факультету на гостей очікував сюрприз: поки вони знімали тканину з бронзових барельєфів і клали біля них квіти, співробітники привезли на причепі двигун моделі ТВ3-117 виробництва АТ «Мотор Січ», який стане першим у ХАІ експонатом нового рекламно-інформаційного напрямку з профорієнтації для школярів «Експо-Мобіл».

Паралельно з цим голова правління АТ «ФЕД» Віктор Попов розповів, що в моторному корпусі спільно з фахівцями університету нещодавно було створено перший в Україні іонно-плазмовий двигун, випробування якого відбудуться в липні цього року.



ЯК ЦЕ БУЛО...



Після цього гостям продемонстрували літак Су-7Б, який цієї весни «пройшов» реновацію за підтримки ХДАПП, ДП «ЧАРЗ» і за участі спеціалістів 101 кафедри (керівник – Сергій Єременко), СКБ (керівник – Олександр Тюрін) і експлуатаційно-технічного відділу будівель і споруд (керівник – Юрій Кофанов). Дизайнерську роботу виконала Наталя Бабак, яка до цього плідно працювала над оновленням багатьох об'єктів у ХАІ.

Гості також завітали до «Експо-Центру», щоб особисто побачити, де та як буде встановлено наступні дарунки від провідних аерокосмічних підприємств, деякі з яких уже прямують до ХАІ. На цьому офіційна частина першого дня закінчилася.

30 травня настав той самий і безпрецедентний, звичайний і водночас нетрадиційний День ХАІ в online-форматі. Можливо, прозвучить безглуздо, але деякі речі під час такого проведення свята мали вигляд і сприймалися не гірше, ніж у реальному часі! Звичайно, живе спілкування, рукопритискання, обмін привітаннями, обіймами, поцілунками й номерами телефонів ніщо не може замінити, однак колектив університету доклав максимум зусиль, щоб ніхто з присутніх не нудьгував і віртуально.

Слід зазначити, що online-трансляцію у високій якості було проведено відразу на чотирьох платформах – YouTube, Instagram, Zoom, Facebook – з допомогою мобільного передавача LiveU Solo. Працівник Центру зв'язків з громадськістю Олексій Линник, який контролював звукове забезпечення, зауважив, що простий у використанні LiveU Solo завдяки стабільності сигналу дає змогу організувати прямий ефір навіть у чистому полі просто неба, і подібну технологію вперше серед вишів України було використано саме в ХАІ. Технічну підтримку стріму 30 травня забезпечувала велика кількість монтажників, операторів, експертів з відділу технічних засобів навчання на чолі з начальником Андрієм Візіряком, які пильно слідкували за моніторами, не відходячи від них ані на крок.

Відеопрограма, яка тривала понад чотири години, розпочалася з промови ректора Миколи Нечипорука. Він окреслив основні віхи розвитку alma mater, її освітньо-наукові здобутки, сучасний стан і перспективи розвитку в найближчому майбутньому.

Потім у прямому ефірі засяяла «запальничка» ХАІ – директор студентського клубу Шамсійя Мусаєва, яка, несучи важкий тягар ведучої, багато жартувала, імпровізувала й згуртовувала. Її виступи змінювали святкові привітання від усіх, хто так чи інакше пов'язаний з нашим університетом.



Завдяки налагодженій трансляції організаторам удалося не тільки показати аудиторії документальні фільми про історію університету, а й провести інтерактиви. Були й гітарні композиції, й арії а-капело, і вірші, і відеодзвінки, і рідкі світлини з випускниками різних років, і віртуальні екскурсії, і пам'ятні виступи «Людей в белом», і караоке. Під час насиченої програми університет видовищно привітали декани всіх факультетів, які напередодні зібралися разом на криші К-2, позуючи дружнім рядом перед квадрокоптером з камерою.

Частково online змінив свій «агрегатний стан»: біля головного корпусу наживо виступав духовий оркестр ХАІ, який вітчизняними й зарубіжними хітами розширював очі й підвищував тиск випадковим перехожим за парканом, а на стадіоні у цей час гуртувалися поборники класичної форми родинних гулянь!

Приємно вразила й самодіяльність студентських профкому й профбюро. Хайовці різних факультетів, кафедр, груп, гуртожитків, блоків і кімнат об'єднали зусилля, щоб провести онлайн-бомбардування глядачів життєрадісними й гумористичними сценками, повністю пронизаними любов'ю до alma mater. Максимальний ефект присутності плюс надихаюча емоційність... bellissimo!

Перед закінченням відбулася дискотека під сучасні поп-треки: Шамсійя Мусаєва вмикала мелодію, задавала ритм і координувала учасників «по ту сторону». Фіналом став феєрверк, улаштований перед головним корпусом. Піротехнічну установку запустили, і літеро-цифрова композиція «ХАІ 90» продемонструвала динамічний танець у вогнях та іскрах. І все це наживо в прямому ефірі!

Які завершальні слова не псуватимуть «картини»? Звичайно, ті, що констатують низку безумовних фактів. ХАІ – це потужні навчально-дослідні лабораторії, мальовничі квітасті алеї, помпезні пам'ятники літакам. ХАІ – це читальні зали із солодкими навчальними й художніми начинками, різноманітні спортивні гуртки за інтересами й незрівнянні культурні традиції в категоріях «вічне» і «прекрасне». ХАІ – це «тріумфірат» праці, взаєморозуміння й наполегливості. ХАІ – це інженери-конструктори, авіадиспетчери, космонавти, хіміки, нейробіологи, програмісти, психологи, експедитори, фотографи, політики, бізнесмени, футболісти, лінгвісти, барабанщики... ХАІ – це інтелектуальні мрійники й ідейні творці гарного настрою. «ХАІ – это я, ХАІ – это мы, ХАІ – это лучшие люди страны!»

Випусковий редактор Максим Зубков

РЕЄСТРАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО
ХК № 170 від 06.04.1994

(057) 788 46 54 pr@khai.edu
Номер підготовлено і зверстано
в редакції газети «За авіакадри»
вул. Чкалова, 17, м. Харків, Україна, 61070

ЗАСНОВНИК

Національний аерокосмічний університет
ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»
Номер віддруковано в друкарні ФОП Федченко Н.В.
Наклад 1000 пр. Замовлення № 43188
Газета розповсюджується безкоштовно

НАД НОМЕРОМ ПРАЦЮВАЛИ

Сергій Ружинський,
Тетяна Козіна,
Максим Зубков,
Олена Сербожкіна,
Леонід Литвин

