




## Інженерія людського чинника

**Спеціальності:** 131 Прикладна механіка, 133 Галузеве машинобудування, 134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка, 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, 142 Енергетичне машинобудування, 144 Теплоенергетика, 274 Автомобільний транспорт

<b>Рівень вищої освіти</b>	другий (магістерський)
<b>Статус дисципліни</b>	вибіркова (Проблеми безпеки людини в умовах виробництва та побуті)
<b>Обсяг дисципліни</b>	120 годин/ 4 кредити ЄКТС
<b>Мова викладання</b>	українська
<b>Що буде вивчатися (предмет вивчення)</b>	<p>Курс «Інженерія людського чинника» включає до себе наступні активності:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• лекції, що містять найактуальнішу наукову та технічну інформацію з застосуванням інтерактивних елементів навчання;</li> <li>• практичні роботи, що створені для оволодіння сучасними методами аналізу ризиків в складних системах;</li> <li>• ознайомлення з сучасними технологіями управління безпекою в складних системах;</li> <li>• ознайомлення з сучасними технологіями управління якістю</li> </ul>
<b>Чому це цікаво/треба вивчати (мета)</b>	<p>Конкурентоздатність сучасного фахівця сьогодні напряму залежить від базових навичок розуміння людського чинника у своїй сфері діяльності та врахування його наслідків.</p> <p><b>Інженерія людського чинника</b> – це трансдисциплінарне об'єднання інженерних наук, інформаційних технологій, когнітивних наук, безпекової та медичної сфери для забезпечення життєздатності складних систем. Це системне використання інформації щодо фізичних, психологічних та когнітивних можливостей людини при проектуванні складних систем з метою забезпечення їх безпеки та ефективності.</p> <p>Дисципліна «Інженерія людського чинника» розкриває вплив можливостей та обмежень людини як головної ланки складної системи, що призводять до появи проблем та ризиків при проектуванні та функціонуванні систем, методів, робочих місць і середовищ.</p> <p><b>Метою дисципліни</b> є теоретична і практична підготовка студентів щодо забезпечення ефективності функціонування складної системи на всіх етапах її життєвого циклу за рахунок контролю впливу людського чинника.</p> <p><b>Завданнями</b> дисципліни є формування у студентів системи наукових знань і професійних умінь у сфері забезпечення ефективності, надійності та безпечності існування складних людино-машинних систем, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• оволодіння базовими принципами інженерного проектування з позицій людини, що буде приймати рішення в цій системі;</li> <li>• врахування при проектуванні можливостей та обмежень людини у взаємодії з технічними системами;</li> <li>• оволодіння методами аналізу ризиків небезпек на робочих місцях, виробничих об'єктах та системах, що проектуються;</li> <li>• оволодіння базовими принципами розробки та впровадження заходів щодо усунення причин реалізації ризиків, пов'язаних з людським чинником;</li> <li>• оволодіння методами вирішення питань організації й оптимізації трудової діяльності людини в системах «людина-техніка-середовище» з метою підвищення безпеки та ефективності праці;</li> <li>• оволодіння сучасними методами, засобами та нормативною базою для системного аналізу в процесі інженерного проектування з урахуванням особливостей та обмежень людини в системах, що проектуються.</li> </ul> <p><b>Вивчення дисципліни забезпечує:</b></p> <p>- <b>знання:</b> принципів інженерії людського чинника; психофізіологічного, психологічного та когнітивного підґрунтя феномену людського чинника; особливостей прийняття рішень та помилковості людини; когнітивних технологій управління людським чинником; основних методів аналізу ризиків небезпек на</p>

	<p>робочих місцях, виробничих об'єктах, складних системах; базових принципів усунення впливу людського чинника в процесі інженерного проектування;</p> <p><b>- вміння:</b> прогнозувати, планувати та реалізувати заходи щодо підвищення безпеки та ефективності складних систем, що проектуються та управляються людиною; аналізувати, знаходити причини та пропонувати шляхи вирішення проблем прояву людського чинника в конкретних системах; застосовувати методи якісного та кількісного аналізу ризиків в складних системах, пов'язаних з людським чинником.</p> <p><b>Розробник дисципліни</b> є доктором технічних наук за спеціальністю «Ергономіка», науковцем з понад 25 річним стажем вирішення питань безпеки, пов'язаних з людським чинником та викладання дисциплін в сфері безпеки. Автор понад 150 наукових праць, навчальних посібників, монографій та патентів у сфері інженерії людського чинника, безпеки ергатичних систем, життєздатності складних систем, когнітивної ергономіки та ергономіки навчання.</p> <p>З 2000 року викладає в університеті дисципліни, пов'язані з безпекою, людським чинником та ергономікою: «Інженерія людського чинника», «Безпека та організація дорожнього руху», «Біозахист та біобезпека медичних апаратних досліджень», «Ергономіка радіоелектронних та біомедичних засобів», «Експертиза та сертифікація радіоелектронних та біомедичних засобів» та інші.</p>													
<p><b>Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)</b></p>	<p>Вивчення дисципліни забезпечує формування у фахівців здатності прогнозувати, планувати і реалізувати заходи щодо підвищення безпеки та ефективності функціонування складної системи на всіх етапах її життєвого циклу за рахунок контролю впливу людського чинника</p>													
<p><b>Пререквізити</b></p>	<p>Базові знання з дисциплін професійної підготовки на першому рівні вищої освіти (бакалавр)</p>													
<p><b>Кореквізити</b></p>	<p>Результати освоєння курсу використовуються в процесі професійної підготовки на наступних етапах навчання, зокрема, при підготовці випускної роботи магістра.</p> <p>Знання, вміння і навички, отримані за програмою курсу, дозволяють створити конкурентоздатного фахівця, що орієнтується в актуальних питаннях контролю людського чинника у своїй сфері діяльності</p>													
<p><b>Організація навчання</b></p>	<p>Види занять: практичні заняття  Форми здобуття освіти: денна  Форми контролю: модульний контроль, іспит</p>													
<p><b>Кафедра</b></p>	<p>Автомобілів та транспортної інфраструктури</p>													
<p><b>Факультет</b></p>	<p>Літакобудування</p>													
<p><b>Викладач</b></p>		<table border="1"> <tr> <td data-bbox="775 1420 1082 1509">ПІБ</td> <td data-bbox="1082 1420 1522 1509" style="text-align: center;"><b>Доля Костянтин Вікторович</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="775 1509 1082 1565">Посада</td> <td data-bbox="1082 1509 1522 1565">доцент</td> </tr> <tr> <td data-bbox="775 1565 1082 1621">Вчене звання</td> <td data-bbox="1082 1565 1522 1621">доцент</td> </tr> <tr> <td data-bbox="775 1621 1082 1677">Науковий ступінь</td> <td data-bbox="1082 1621 1522 1677">доктор технічних наук</td> </tr> <tr> <td data-bbox="775 1677 1082 1733">e-mail</td> <td data-bbox="1082 1677 1522 1733"></td> </tr> <tr> <td data-bbox="775 1733 1082 1834">Персональна сторінка</td> <td data-bbox="1082 1733 1522 1834"></td> </tr> </table>	ПІБ	<b>Доля Костянтин Вікторович</b>	Посада	доцент	Вчене звання	доцент	Науковий ступінь	доктор технічних наук	e-mail		Персональна сторінка	
ПІБ	<b>Доля Костянтин Вікторович</b>													
Посада	доцент													
Вчене звання	доцент													
Науковий ступінь	доктор технічних наук													
e-mail														
Персональна сторінка														
<p><b>Посилання на електронні матеріали курсу</b></p>	<p><a href="https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=1092">https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=1092</a></p>													
<p><b>Посилання на робочу програму (силабус)</b></p>	<p><a href="https://khai.edu/assets/files/silabusi/problemi-bezpeki-lyudini/rp_m_nmk-1_inzheneriya-lyudskogo-chinnika.pdf">https://khai.edu/assets/files/silabusi/problemi-bezpeki-lyudini/rp_m_nmk-1_inzheneriya-lyudskogo-chinnika.pdf</a></p>													