



КОНСТРУКЦІЯ АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ

Minor «Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»

Спеціальності: 131 Прикладна механіка, 133 Галузеве машинобудування, 134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка, 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, 142 Енергетичне машинобудування, 144 Теплоенергетика, 272 Авіаційний транспорт, 274 Автомобільний транспорт

| | |
|---|--|
| Рівень вищої освіти | перший (бакалаврський) |
| Статус дисципліни | вибіркова (Minor.Дисципліна 4) |
| Обсяг дисципліни | 150 годин/ 5 кредитів ЄКТС |
| Мова викладання | українська |
| Що буде вивчатися (предмет вивчення) | У курсі «Конструкція авіаційної техніки» розглядаються питання використання традиційних і оригінальних конструктивних рішень у конструкціях сучасних літаків та вертольотів вітчизняного та закордонного виробництва. Розглядаються системи силової установки, паливні, масляні, гідравлічні системи, а також протобмерзлі, електричні системи та системи кондиціонування повітря. Освітлені рішення про конструкції планера та систем літаків і вертольотів різного призначення аналізуються з точки зору ефективного використання та технічного обслуговування авіаційної техніки на протязі усього життєвого циклу. Розглядаються вимоги до конструкції, пов'язані з потребою забезпечення ефективного технічного обслуговування, ресурсу, терміну служби |
| Чому це цікаво/треба вивчати (мета) | Освоєння курсу дозволить поглибити у студентів наукову базу і практичні знання принципів та положень конструювання та технічного обслуговування, взаємний зв'язок та взаємозалежність цих процесів для забезпечення безаварійної та ефективної експлуатації на протязі усього життєвого циклу. Отримати знання про конструкції планера та систем літаків і вертольотів різного призначення з урахуванням вимог ефективного технічного обслуговування, оволодіти вимогами забезпечення безпеки польотів та їх реалізацією |
| Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності) | Здатність аналізувати об'єкти авіаційного транспорту та їх складові, визначати вимоги до їх конструкції, параметрам та характеристикам. Здатність здійснювати дослідження та вимірювання параметрів та характеристик об'єктів авіаційного транспорту, їх агрегатів, систем та елементів. Здатність застосовувати сучасні програмні засоби для розробки проектно-конструкторської та технологічної документації зі створення, експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів авіаційного транспорту, їх систем та елементів |
| Пререквізити | Базується на знаннях курсів базової інженерної підготовки та «Авіаційне матеріалознавство», «Конструкція та міцність ЛА», «Конструкції та міцності АД» |
| Кореквізити | Використовуються при вивченні курсів "Технології наземного обслуговування повітряних суден", "Основи технічної діагностики", "Неруйнівні методи контролю АТ", "Основи безпеки польотів". |
| Організація навчання | Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота. Форми здобуття освіти: денна/заочна, дистанційна. Форми контролю: модульний контроль, іспит |
| Кафедра | Проектування літаків і вертольотів (103) |
| Факультет | Літакобудування |

| | | | |
|--|---|------------------|--|
| Викладач |  | ПІБ | Трубаєв Сергій Васильович |
| | | Посада | доцент |
| | | Вчене звання | к.т.н. |
| | | Науковий ступінь | доцент |
| | | e-mail | s.trubaiev@khai.edu |
| Посилання на електронні матеріали курсу | https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=2484 | | |
| Посилання на робочу програму (силабус) | | | |