



## ЕКСПЛУАТАЦІЯ, РЕМОНТ І НАЗЕМНЕ ВИКОРИСТАННЯ АД ТА ЕУ

**Спеціальності:** 131 Прикладна механіка, 133 Галузеве машинобудування, 134 Авіаційна та ракетно-космічна техніка, 141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка, 142 Енергетичне машинобудування, 144 Теплоенергетика, 274 Автомобільний транспорт

<b>Рівень вищої освіти</b>	<i>перший (бакалаврський)</i>		
<b>Статус дисципліни</b>	<i>вибіркова (Дисципліна індивідуального вибору 3)</i>		
<b>Обсяг дисципліни</b>	<u>150</u> годин/ <u>5</u> кредитів ЄКТС		
<b>Мова викладання</b>	<i>українська</i>		
<b>Анотація</b>	<p>Курс «ЕКСПЛУАТАЦІЯ, РЕМОНТ І НАЗЕМНЕ ВИКОРИСТАННЯ АД та ЕУ» спрямований на ознайомлення слухачів з тим, де і як саме може бути застосований газотурбінний двигун (ГТД) окрім авіації. Досить багато уваги приділяється шляхам підвищення ефективності двигуна за рахунок реалізації складних термодинамічних циклів на прикладі існуючих конструктивних рішень від світових лідерів газотурбінного двигунобудування. Окремим питанням висвітлюються екологічні проблеми ГТД наземного використання. Також, не оминаються увагою і методи неруйнівного контролю та прилади, без яких неможливо експлуатувати будь яку установку належним чином.</p> <p>Теми, що будуть розглянуті в лекціях, лабораторних та практичних заняттях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• огляд можливих областей застосування газотурбінного двигуна;</li> <li>• конструктивні схеми та цикли ГТД, що можуть бути застосовані в умовах наземного використання;</li> <li>• приклади роботи ГТД в складі різноманітних енергоустановок, морському та залізничному транспорті;</li> <li>• інструментальні методи діагностування та контролю ГТД.</li> </ul> <p>Слухачі будуть несподівано вражені тим, чого тільки вже не зроблено з ГТД і, можливо, саме цей курс придасть сміливості ширше дивитись на будь яку технічну проблему і пропонувати нестандартні шляхи її вирішення.</p> <p>Розробник дисципліни має більш ніж 15-річний досвід її викладання а також досвід роботи, як конструктор у технічних проектах різної спрямованості та складності; має більше 20 наукових праць в галузі двигунобудування</p>		
<b>Пререквізити</b>	Початкові знання з фізики, теоретичної механіки, термодинаміки, деталей машин, теорії конструкції повітряно-реактивних двигунів		
<b>Кафедра</b>	<i>Конструкції авіаційних двигунів</i>		
<b>Факультет</b>	<i>Авіаційних двигунів</i>		
<b>Викладач</b>		<b>ПІБ</b>	<b>Марценюк Євген Вікторович</b>
		<b>Посада</b>	старший викладач
		<b>Вчене звання</b>	немає
		<b>Науковий ступінь</b>	немає
		<b>e-mail</b>	<a href="mailto:y.martseniuk@khai.edu">y.martseniuk@khai.edu</a>
		<b>Персональна сторінка</b>	
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=1169">https://mentor.khai.edu/course/view.php?id=1169</a>		
<b>Посилання на робочу програму (силабус)</b>			