



## Навчальна дисципліна

# МЕТОДИ І ПАРАМЕТРИ ФОРМОУТВОРЕННЯ ПОВЕРХОНЬ

Major «Технологія виробництва та ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок»

Спеціальність: 134 «Авіаційна та ракетно-космічна техніка»

Освітня програма: «Авіаційні двигуни та енергетичні установки»

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	вибіркова (Major), 5 та 6 семестри
Обсяг дисципліни	165 годин/ 5,5 кредитів ЕКТС
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	В курсі будуть розглянуті питання 1) формоутворення при обробленні деталей в машинобудуванні; 2) методи і параметри формоутворення поверхонь; 3) забезпечення належної точності, якості і продуктивності оброблення поверхонь, 4) Оброблення точінням та оброблення отворів; 5) обробка фрезеруванням; 6) оброблення поверхонь протягуванням; 7) Оброблення зубчастих коліс, 8) абразивне та оздоблювальне оброблення
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	<b>Мета вивчення:</b> засвоєння сучасних засобів та методів оброблення поверхонь деталей авіаційних двигунів, забезпечення найбільшої продуктивності та їх застосування. <b>Завдання:</b> набуття студентами необхідних компетенцій та професійних навичок ефективно проектувати сучасні технологічні операції двигунобудування
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен <b>знати:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– класифікацію методів оброблення поверхонь;</li><li>– технологічні параметри оброблення поверхонь;</li><li>– параметри різання;</li><li>– методику розрахунку режимів різання.</li></ul> <b>вміти:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>– спроектувати технологічну операцію;</li><li>– розрахувати режими різання;</li><li>– сформувати послідовність операцій оброблення деталей;</li><li>– розробити технологічну документацію на технологічну операцію</li></ul>
Пререквізити	Вивчення курсу «Методи і параметри формоутворення поверхонь» базується на загальних знаннях з таких дисциплін як «Технології конструкційних матеріалів», «Матеріалознавство», «Взаємозамінність та стандартизація».
Кореквізити	Є базою для вивчення курсу «Технологія двигунобудування», «Технологічне оснащення», «Проектування операцій на верстатах з ЧПК»
Організація навчання	<b>Види занять:</b> проведення аудиторних лекцій, практичних занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники). <b>Форми здобуття освіти:</b> денна, дистанційна <b>Форми контролю:</b> проведення контролю участі у лекціях, виконання дистанційно тестових завдань, виконання лабораторних робіт. Проведення поточного контролю, письмового модульного контролю, фінальний контроль у вигляді іспиту
Кафедра	204
Факультет	Авіаційних двигунів

<b>Викладач</b>		<b>ПІБ</b>	<b>Худяков Сергій Валентинович</b>
		Посада	Доцент каф. 204
		Вчене звання	доцент
		Науковий ступінь	кандидат технічних наук
		e-mail	<a href="mailto:s.khudyakov@khai.edu">s.khudyakov@khai.edu</a>
<b>Посилання на електронні матеріали курсу</b>	<a href="https://mentor.khai.edu/enrol/index.php?id=1189"><b>https://mentor.khai.edu/enrol/index.php?id=1189</b></a>		
<b>Посилання на робочу програму (силабус)</b>			