



Навчальна дисципліна

Технологія виробництва та ремонту АД і ЕУ (КП)

Major «Технологія виробництва та ремонту авіаційних двигунів та енергетичних установок»

Спеціальність: G12 Авіаційна та ракетно-космічна техніка

Освітня програма: «Авіаційні двигуни та енергетичні установки»

Рівень вищої освіти	другий (магістерський)
Статус дисципліни	вибіркова (Major), 1 семестр
Обсяг дисципліни	60 годин/ 2 кредити ЄКТС
Мова викладання	українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Технологія виробництва та ремонту АД і ЕУ займається оволодінням закономірностей, що діють у процесі їх виготовлення та ремонту, з метою використання цих закономірностей для забезпечення необхідної якості при найменшій собівартості виробництва. В курсі будуть розглянуті питання організації машинобудівного виробництва, організаційно-методичні основи проектування технологічних процесів авіадвигунобудування, проектування маршрутних технологічних процесів механічного оброблення, конструкторсько-технологічні розрахунки процесів виробництва деталей АД
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Мета вивчення: використання сучасних раціональних методів проектування технологічної підготовки виробництва, оволодіння закономірностями розмірного аналізу. Завдання: набуття необхідних компетенцій та професійних навичок ефективно проектувати та впроваджувати в виробництво сучасні технологічні процеси
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен знати: - зміст та завдання технологічної підготовки виробництва; - техніко-економічні принципи технологічного проектування; - методики розрахунків припусків на обробку та операційних розмірів; - способи оптимізації припусків на обробку та операційних розмірів-координат торцевих поверхонь деталей двигунів; вміти: - виконувати конструкторсько-технологічний аналіз номенклатури деталей підприємства для технологічної підготовки виробництва; - обґрунтовувати метод та спосіб отримання заготовки; - використовувати методики розрахунків припусків на обробку, операційних розмірів та допусків на них для поверхонь деталей двигунів; - проектувати та впроваджувати у виробництво сучасні технологічні процеси і операції двигунобудування; - пояснювати свої рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і нефахівцям в ясній і однозначній формі;
Пререквізити	Базується на загальних знаннях з таких дисциплін як «Технології конструкційних матеріалів», «Матеріалознавство», «Взаємозамінність та стандартизація»
Кореквізити	Є базою для вивчення курсу «Надійність АД і ЕУ»

Організація навчання	Види занять: проведення занять, індивідуальні консультації (при необхідності), самостійна робота студентів за матеріалами, опублікованими кафедрою (методичні посібники). Форми здобуття освіти: денна, дистанційна Форми контролю: проведення поточного контролю, письмового модульного контролю, фінальний контроль у вигляді диф. заліку		
Кафедра	204		
Факультет	Авіаційних двигунів		
Викладач		ПІБ	Калініченко Микола Юрійович
		Посада	доцент
		Вчене звання	доцент
		Науковий ступінь	канд. техн. наук
		e-mail	m.kalinichenko@khai.edu
Посилання на електронні матеріали курсу	https://mentor.khai.edu/course/		
Посилання на силабус			