

За авіаками

“Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума”

М. Є. Жуковский



НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ІМ. М. Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»

Газета виходить з жовтня 1930 р.
Випуск відновлено в березні 1998 р.

АМЕРИКАНСЬКА АСТРОНАВТКА УКРАЇНСЬКОГО ПОХОДЖЕННЯ У СТІНАХ ХАІ

Гайдемарі Стефанишин-Пайпер, перша астронавтка українського походження й восьма жінка, яка побувала в космосі, 8 жовтня завітала до ХАІ й розповіла про свою орбітальну подорож нашим студентам і викладачам.

Цю зустріч було організовано за підтримки Посольства США в Україні, Державного космічного агентства й Ради молодих працівників космічної галузі й присвячено Всесвітньому тижню космосу.

Стефанишин-Пайпер брала участь у двох космічних польотах, у яких здійснила п'ять виходів у відкритий космос загальною тривалістю 33 години 42 хвилини. Під час свого виступу вона розповіла про навчання в Массачусетському технологічному інституті, службу у Військово-морських силах США й власне про роботу в NASA.



У вільний від роботи час Стефанишин-Пайпер розважалася фотографуванням поверхні Землі. На одному зі слайдів біографічної презентації студенти побачили Київ.

Понад два десятки питань від аудиторії не давали астронавтці зробити зайвий ковток води. Студенти цікавилися комерційною стороною професії, емоційним станом під час знаходження в космічному судні й навіть прибульцями. Щодо останніх відповідь заспокійлива: немає.

Наприкінці виступу «жінка-зірка» закликала кожного творити персональну історію. На знак гостинності ректор Микола Нечипорук подарував Гайдемарі модель славетного літака ХАІ-1, який взяв із собою у перший космічний політ Олег Кононенко (2008 р.). У відповідь жінка роздала фотокартки із фірмовими наліпками, дала автографи й провела фотосесію з бажаючими.

Випусковий редактор Максим Зубков



«Я пам'ятаю свою другу космічну місію.

Ми з командою тоді доставляли на МКС продовольство й обладнання для наукових досліджень. Окрім цього ми виходили в космос, щоб обслуговувати різні системи. Зізнаюсь, усередині проводити ремонтні роботи значно легше, адже якісь апарати масою до 20 кг можна зрушити з місця лише двома пальцями. А ось ззовні дуже небезпечно й моторошно. Я того разу через необережність навіть випустила сумку з інструментами вартістю близько 100 тисяч доларів. Так, вагома втрата, але ризикнути стрибнути за нею я не наважилася...», – зі сміхом згадує «пригоди» астронавтка.



QR-НОВИНИ

Докладний фотозвіт про перебування в ХАІ астронавтки Гайдемарі Стефанишин-Пайпер розташовано на сторінці прес-служби ХАІ у Фейсбукі.





ДАНІ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ РОБОТИ ЩОДО РОЗВИТКУ СПІВПРАЦІ З КНР У ПЕРІОД 2018–2019 рр.

УСТАНОВЛЕННЯ ВІДНОСИН З КОМПАНІЯМИ ТА ОРГАНІЗАЦІЯМИ КНР

Досягнуто домовленості про співпрацю або реалізацію конкретних спільних академічних і науково-технічних проєктів за напрямками роботи ХАІ з кількома новими партнерськими організаціями:

- двома центрами Міністерства освіти КНР;
- 14 ЗВО;
- дев'ятьма науково-дослідними інститутами й організаціями;
- 18 виробничими компаніями;
- керівництвом трьох зон економічного розвитку;
- трьома технопарками КНР;
- чотирма центрами трансферу технологій та ін.

Делегації ХАІ, а також представники Міністерства освіти і науки України (на рівні заступників Міністра), Міністерства освіти КНР (рівень міністра), Міністерства науки й технологій КНР та інші взяли участь у роботі міжнародних конференцій, форумів і виставок.

Делегації ХАІ на чолі з ректором ХАІ М. В. Нечипорук провели зустрічі з керівництвами трьох провінцій КНР. Це дало змогу почати процеси активної співпраці з вісьма провідними університетами КНР в аерокосмічній сфері.

Розпочато практичну роботу ХАІ в межах організацій:

- Belt and Road Aerospace Innovation Alliance (BRAIA);
- China association for international scient. and tech.cooperation.

За результатами зустрічей підписано 12 меморандумів про співпрацю та укладено 21 договір з новими партнерами університету.



Міста КНР, з підприємствами й організаціями яких установлено партнерські відносини й підписано договори про співпрацю

Нові компанії й організації КНР – партнери Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського, з якими вперше підписано договори про співпрацю у 2017–2019 роках

№ п/п	НАЗВА ОРГАНІЗАЦІЇ	МІСТО
1	Beijing Skyrizon Aviation Industry Investment Co. Ltd	Пекін
2	Beijing Technology Exchange and Promotion Center	Пекін
3	Chengdu Holychan Education Management Co. LTD	Ченду
4	China Talent and Technology Co., Ltd	Пекін
5	HIT Qingdao Science and Technology Investment, Construction Co. Ltd P. R. China	Циндао
6	Jiangsu Beier Machinery Co. Ltd	Цзянсу
7	Nanchang Institute of Technology	Нанчанг
8	National Center for Schooling Development Programme	Пекін
9	Northwestern Polytechnical University	Сіань
10	Poly Aviation Technology Co., Ltd	Пекін
11	Shandong Leader New Materials Technology Co. Ltd	Провінція Шандон
12	Xian Jiatong University	Сіань
13	Китайсько-українська міжнародна компанія з трансферу технологій	Усі
14	Китайсько-український центр науково-технічної співпраці	Харбін
15	Нанкінський університет аеронавтики і астронавтики	Нанкін
16	Науково-дослідний інститут систем керування і контролю авіаційних двигунів (AECC AECSI)	Нанкін
17	Науково-технологічний інститут адитивного виробництва Chongqing additive manufacturing technology research institute Co., Ltd	Чунцін
18	Пекінський науково-дослідний інститут промисловості	Пекін
19	Північний університет Китаю	Тайюань
20	Українсько-китайська торгова асоціація	Пекін, Фучжоу
21	Цзянсуський стратегічний Альянс з інновацій у промислових технологіях ключових компонентів авіаційних двигунів і газових турбін (Альянс «Два двигуни»)	Усі

ВІДКРИТТЯ ПРЕДСТАВНИЦТВ І КОНТАКТНИХ ПУНКТІВ ХАІ

2019 року завдяки активізації співпраці з партнерами з КНР було відкрито два представництва ХАІ в КНР: у містах Пекін і Нанчанг.

У Пекіні відкрито приймальню (консалтинговий центр) Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», а в місті Нанчанг – представництво нашого університету, що займається реалізацією спільних навчальних програм, наукових стажувань і курсів підвищення кваліфікації. Відкривали представництво нашого університету у м. Нанчанг ректор М. В. Нечипорук і заступник Міністра освіти і науки України Р. В. Гребя.

За результатами роботи 2019 року, на навчання в ХАІ за різними програмами було направлено лише за допомоги Нанчангського представництва понад 70 осіб, і до кінця року планується ще двадцять.



Курси підвищення кваліфікації та наукові стажування для фахівців авіаційних підприємств та університетів КНР на базі Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»

№ п/п	НАПРЯМ СТАЖУВАНЬ	ОРГАНІЗАЦІЯ - ПАРТНЕР	ДАТА / ТРИВАЛІСТЬ	КІЛЬКІСТЬ СТАЖЕРІВ	НАДХОДЖЕННЯ КОШТІВ НА РАХУНОК ХАІ, USD
1	Системи автоматичного керування ГТД	АЕСС	червень 2018 р. (4 тижні)	20	Разом до 100 000
2	Аеродинаміка та динаміка польоту	Nanchang Hangkong University	червень-серпень 2019 р. (3 тижні)	19	
3	Системи автоматичного керування ГТД	АЕСС	вересень 2019 р. (4 тижні)	23	

ПОЧАТОК РОБОТИ ЗА ДЕРЖАВНИМИ ПРОГРАМАМИ КНР

1. Завершено процедуру входження до однієї з найпотужніших програм підготовки фахівців Міністерства науки й технологій КНР. ХАІ включено до бази «SAFEA Overseas Training Program Contact and Cooperation System». Слід зазначити, що вирішенню питання щодо завершення процедури сприяли візит ректора ХАІ М. В. Нечипорука до посольства КНР і його зустріч з Послом КНР паном Ду Веєм і першими секретарями посольства КНР 5 вересня 2019 року.

2. Почато процедуру входження до Державної програми КНР для "postgraduate students" (Foreign-Chinese Educational Cooperative postgraduate program) спільно з North China Institute of Aerospace Engineering.

Таким чином, за 2018–2019 рр. було отримано 92 000 дол. США (близько 2,3 млн грн) за проведення наукових стажувань і курсів підвищення кваліфікації.

У грудні 2019 року планується приїзд ще однієї групи з КНР для підвищення кваліфікації у сфері проектування й виробництва газотурбінних двигунів. Попередня вартість стажування становить 35 000 дол. США.

Кількість студентів та аспірантів з КНР у Національному аерокосмічному університеті ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут», у 2017/2018, 2018/2019 і 2019/2020 навчальних роках

РІК	ВСТУП НА НАВЧАННЯ СТУДЕНТІВ З КНР	ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ СТУДЕНТІВ З КНР, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ	ВСТУП НА НАВЧАННЯ АСПІРАНТІВ З КНР	ЗАГАЛЬНА КІЛЬКІСТЬ АСПІРАНТІВ З КНР
2017/2018	18	23	1	1
2018/2019	35	35	1	2
2019/2020*	44 (85*)	116 (122*)	9	11

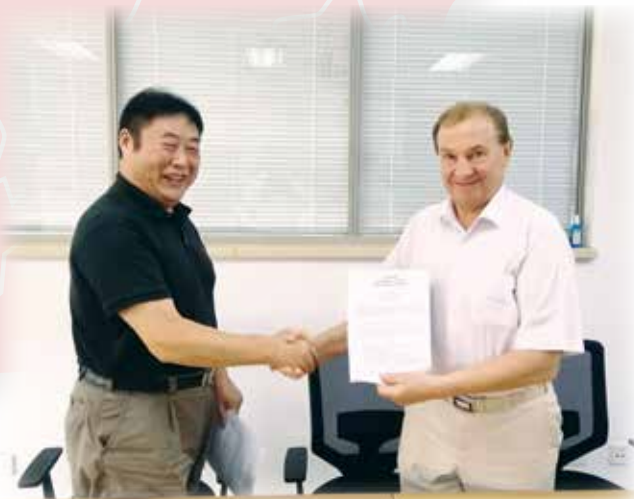
Примітка:

* загальна кількість студентів з КНР, що отримали запрошення, надіслали свої документи до ХАІ та спланували прибуття протягом місяця (станом на 12 вересня 2019 р.)

Таким чином, завдяки активізації співпраці з КНР у період 2018–2019 рр. надходження коштів за навчання студентів з КНР збільшилось у 5,4 раза.

Різне збільшення кількості іноземних студентів, зокрема студентів та аспірантів з КНР, стало однією з причин розроблення нової стратегії розвитку студмістечка ХАІ та реконструкції гуртожитків. Однією зі складових частин цієї нової стратегії також є програма модернізації комплексу університету й упровадження нових енергоощадних технологій за проектом з Європейським Інвестиційним Банком вартістю понад 9 млн дол. США.

Помічник ректора з питань інновацій Маркович С.Є.





НАД АНТЛАНТИКОЮ НА ОДНОМОТОРНОМУ ЛІТАКУ

Цього року виповнюється 100 років першому трансатлантичному перельоту. Символічно, що через сто років саме харків'янин перетнув Атлантику на одномоторному літаку з поршневим двигуном. Олексій Попов став третім українцем, який перелетів океан на легкомоторному літальному апараті.



Олексій народився в родині авіаторів, тому очевидними для нього були і вибір професії, і університет, у якому майбутній пілот освоїв премудрості складної науки літакобудування. 2005 року він закінчив ХАІ (факультет двигунобудування). Згодом обіймав різні посади в авіапромислових компаніях багатьох країн світу, набирався досвіду і, звичайно, багато літав.



«Я все життя займаюся авіацією, усе життя вчуся, у мене кілька освіт, і всі вони пов'язані з авіацією. Уперше за штурвал літака я сів у 15 років. Якось я сидів у винищувачі Су-27 і зрозумів, що хочу літати. Навчався цьому в Харкові, у приватній авіаційній школі на літаку Diamond DA42 австрійського виробництва, двигуни для якого, до речі, виробляються в Україні».

? *Переліт через Атлантику досить складний і ризикований. Тому дуже важливо вибрати надійне повітряне судно. Як ви вибрали літак?*

– Я довго шукав відповідний літак і знайшов його в США. Я вибрав чотири-місний одномоторний Cirrus SR22 GTS. Він може сідати на ґрунтові аеродроми. Його головна перевага полягає в обладнанні протиобмерзувальною системою, яка дає додаткову безпеку. Це – найшвидший літак у своєму класі: може розвивати крейсерську швидкість до 360 км/год під час штилю, а при попутному вітрі я розганявся на ньому до 450 км/год. Тривалість перельоту – до 2000 км без дозаправлення.

Ще одна «фішка» цього літака – можливість набирати висоту до 210 ешелону (7 км), оскільки його оснащено кисневим обладнанням. На різних висотах різні вітри різної швидкості й різних напрямків, іноді це може дійсно врятувати. Ще один плюс – можливість набирати хорошу висоту, що збільшує швидкість польоту, яка, зі свого боку, дає змогу економити паливо. Витрата бензину становить близько 40 літрів за годину.

? *Розкажіть докладніше про маршрут.*

– Командиром повітряного судна був я, зі мною також знаходився другий пілот. Наш борт злетів біля Тихого океану – у м. Портленд, штат Орегон (США). Пролетівши всю Америку, ми зупинилися в Канаді, Ньюфаундленді, Лабрадорі, Гренландії, Ісландії, Шотландії, Німеччині, Львові. Приземлилися ми в Харкові, подолавши понад 12 000 км. Фактично на весь маршрут пішло 7 діб – з 4 по 11 вересня – і близько 46 льотних годин.

Найважча і водночас найцікавіша ділянка всього маршруту була в Канаді –

переліт над Атлантикою. Річ у тому, що ти летиш з інтервалами близько 4,5 години по 1400 км на одномоторному літаку над океаном. У разі аварійної ситуації ніхто не допоможе, немає ні радіосполучення, ні радарного покриття, тобто тебе не бачать і не чують. Ти один, навколо тебе дика, безлюдна частина нашої планети. Основна ділянка маршруту (понад 8000 км) проходить у зоні відсутності радіолокації та зв'язку. Знайти зможуть тільки за GPS і сигналом SOS, у кращому випадку – через добу.

Ще один ризик: там, де є суша, живуть білі ведмеді, вовки. Їм все одно, на чому ти до них прилетів: вони тобі завжди «раді», тому що ти для них – їжа. Та й погода змінюється миттєво (напрямок і сила вітру за 1 хвилину можуть помінятися на 180 градусів і посилюватися на кілька десятків кілометрів за годину), і передбачити її майже неможливо.

Тому все залежить не тільки від технічного стану літака, а й від погодних умов. Можна потрапити в безвихідне становище, коли ведмеді приходять набагато раніше за рятувальників – таких випадків в історії безліч, і їх можна без зусиль знайти в інтернеті. Власне сам переліт – сміливе рішення, на яке не кожна людина може психологічно зважитися. Особливо на одномоторному літаку.

? *Ви брали з собою провізію, спеціальні засоби, одяг?*

– Перельоти тривають не менше 4,5 години, тому існує ціла система вживання їжі й рідини. Після зльоту ти не їси. Тільки якщо дуже хочеться, можна вжити калорійні горіхи, наприклад, або шоколад для підтримки організму й розумової діяльності. Я брав їх, а ще медові вафлі зі «Старбакс». Весь переліт ми харчували-



ся тільки цим. Навіть коли приземлялися, їсти особливо не хотілося.

Одяг звичайний. У літаку комфортно. Тільки коли безпосередньо перетинали Атлантику, ми летіли в спеціальному костюмі, який орендували. Літак комплектувався набором для виживання: сигнальні вогні, термітні високотемпературні шашки, які горять навіть під водою. Для висотного польоту літак обладнано кисневими балонами й масками. Брали аварійний пліт із системою автоматичної подачі аварійного сигналу. Є приватна аварійна служба, яка надає таке обладнання в оренду й займається порятунком. «Беруть недорого», правда, шукають довго.

? Як проходив політ?

– Злетіли в Орегоні, пролетіли США з двома зупинками. Перша – в штаті Монтана, Аеропорт Лівінгстона. Далі у нас був переліт до Канади. Спочатку – в містечко Хеппі Веллі-Гус Бей (Harry Valley-Goose Bay), з якого ми вирушили до міста Ікалуїт, столиці канадської території Нунавут, батьківщини ескімосів. До речі, Ікалуїт перекладається з ескімоського діалекту як «рибне місце», а маршрут «Гус Бей – Ікалуїт» рекомендовано як найбезпечніший для всіх однодвигунних повітряних суден.

? Отже, найбезпечніший маршрут унаслідок став найбільш екстремальним для вас?

– Технічно ми до перельоту були готові, тому спокійно вирушили в дорогу. Летіти нам належало 4,5 години вночі, на 210 ешелоні (висота близько 7 км). Коли ми вилітали, була прекрасна погода, гарний захід, проте з настанням ночі все досить різко змінилося. Екстремальний момент у перельоті був, коли ми остаточно зрозуміли, що потрапили у стрімкий циклон. Уночі прилади показували значне посилення бічного вітру. Він зріс від 21 вузла (10 м/с) до 60 вузлів (30 м/с).

Навколо не було посадкових смуг, радіозв'язку, тобто ми не мали змоги уточнити прогноз і прийняти рішення, спираючись на хоч якісь підказки від диспетчерів. Це була однозначно найбільш напружена ділянка маршруту, де від тебе просто нічого не залежить. На додачу до всіх негараздів пішов мокрий сніг, що загрожувало літаку сильним обмерзанням. Ніч, нульова видимість, сильний вітер і періодичне сильне обмерзання літака при потраплянні в хмари, яких не видно

до останнього моменту, плюс «бовтанка». Так я зараз можу описати атлантичний шторм.

Передбачити його поведінку не змогли, а оскільки ми пролетіли вже половину шляху, стали перед вибором: продовжувати політ чи повернути назад до аеропорту вильоту – Гус-Бею. На користь продовження польоту «говорили» навігаційний запас палива (+25 % до необхідного для маршруту), протиобмерзач, яким було обладнано борт, і мій досвід льотчика.

Так, ми десь ризикували. Ризик, безумовно, у нашій професії є. Особливо багатою на сюрпризи є погода, але пріоритетом в авіації є точний розрахунок. Це своєрідний трикутник з пілота, літака і конкретної ситуації. Тому, урахувавши всі за і проти, було прийнято рішення продовжувати політ. Нам, можна сказати, пощастило: після посадки ми побачили, що «зачепили» не найгіршу частину шторму (до речі, більшого за «Доріан» у чотири рази).

? Були в перельоті, напевно, і приємні моменти, і те, що запам'яталося найбільше?

– Наступним пунктом нашої експедиції була Гренландія, а потім – Ісландія. Тут ми більше відпочивали й насолоджувалися місцевими пам'ятками. Описати красу природи, яку бачиш з висоти, неможливо. Це обов'язково потрібно спостерігати самому. А що ще мене вразило, так це інфраструктура для літаків малої авіації. Нам траплялося приземлятися на аеродромах, де сигнальні вогні спалахували автоматично при заході борту на посадку. Там немає персоналу, але є все для відпочинку й технічного обслуговування. Це має назву FBO – оператор наземного обслуговування – компанія, яка приймає борт, заправляє, дає екіпажу каву з булочками, робить все, що потрібно для польотів і відпочинку.

Ірина Куліченко,
«Харьковские известия»

ЕКСПЕРТНА ДУМКА

Ігор Бельке, приватний пілот, колишній військовий льотчик, 24 роки льотно-го стажу:

«Сміливий переліт Олексія через Атлантику доводить, що мала авіація у світі розвивається дуже швидкими темпами, а літак – це надійний вид транспорту».

Микола Запорожець, керівник школи підготовки пілотів:

«Я літав на різних машинах, набув великого досвіду, став їм ділитися з пілотами-початківцями. Олексій Попов – мій учень. У нього є допуск до польотів на міжнародних повітряних лініях».

У цьому перельоті Олексій виявив сміливість, продемонстрував відмінне знання техніки, мистецтво пілотажу й уміння приймати зважені рішення. Я ним пишаюся як своїм учнем».

Микола Нечипорук, ректор Національного аерокосмічного університету ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»:

«Не секрет, у ХАІ важко вчитися. А факультет двигунобудування, який закінчив Олексій, напевно, узагалі є одним із найскладніших в університеті. Проте нашим випускникам під силу найважчі завдання. І Олексій відмінно це продемонстрував, показавши не лише відмінну льотну підготовку, а й відчайдушну сміливість натураліста, помножену на холодний розум інженера-дослідника».

Наші випускники мужніють, «стають на крило», гідно представляють Україну по всій планеті, але ніколи не забувають alma mater, яка дала їм путівку в життя».

Перед нами стоять великі й складні завдання, сила-силенна роботи попереду. Приємно усвідомлювати, що такі хлопці, як Олексій, будуть біля керма українського авіапрому».





★ КИТАЙСЬКІЙ НАРОДНІЙ РЕСПУБЛІЦІ 70 РОКІВ!



Після завершення ознайомчого фільму з урочистим словом виступив ректор Микола Нечипорук:

«Без сумніву, сьогоднішній день – свято не тільки для вас, народу КНР, але й для нас також. Кілька днів тому ми повернулися з вашої батьківщини, де побували в кількох провінціях, містах, на виробництвах і в навчальних закладах. Ми побачили, як партійне керівництво і китайський народ уже почали святкувати ювілей. Від імені нашого колективу, студентів, ученої ради, ректорату й від себе особисто я вітаю вас!»

Зі словом у відповідь виступив китайський аспірант Тан Тун. Він розповів про співпрацю між двома державами.

«Я надзвичайно вдячний своїй країні за той шанс, який вона мені дала. Україна завжди взаємодіяла з Китаєм за принципами поваги, рівності й вигідності. Це одна з перших країн, котра підтримала ініціативу КНР «Один пояс – один шлях», що передбачує новий вид глобалізації аграрного ринку й важкої промисловості. Ми чекаємо на великі звершення обох сторін у майбутньому», – заявив Тан Тун.

Після привітань китайські студенти разом із ректором Миколою Нечипорук і помічником з питань інновацій Сергієм Марковичем зробили спільні фото на фоні головного корпусу й відреставрованих літаків MiG-17 і MiG-19, які в минулому сторіччі експлуатували китайські товариші.

Прес-служба ХАІ

1949 року політичний лідер Мао Цзедун у пекінському Імператорському палаці проголосив про створення Китайської Народної Республіки. Комуністичний правитель здійснив багато реформ і суттєво підвищив економічний потенціал країни, багато уваги приділяв розбудові високотехнологічних галузей, у тому числі аерокосмічної. КНР підтримує зв'язок з ХАІ з початку 50-х років, коли наші викладачі й спеціалісти допомагали створювати Пекінський університет авіації та космонавтики

(Бейханський університет) і Нанкінський університет аеронавтики й астронавтики. 1956 року від Нанкінського університету отримано прапор зі словами вдячності, у відповідь ми надіслали до Китаю альбом з історичними фотографіями нашого закладу. Ці речі в оригіналі можна побачити в музеї в головному корпусі.

Сьогодні КНР має ділові відносини з передовими країнами світу, а конкретно з ХАІ держава продовжує співпрацювати заради спільного розвитку в аерокосмічній галузі.

ЖИТТЯ УНІВЕРСИТЕТУ





ЛЕКЦІЯ ВІД НАЦІОНАЛЬНОГО АНТИКОРУПЦІЙНОГО БЮРО УКРАЇНИ

З метою проведення інформаційної та роз'яснювальної роботи щодо виконання Плану заходів з питань запобігання та виявлення корупції на 2019 рік, затвердженого наказом ректора від 14.01.2019 № 21 (далі – План заходів), з ініціативи Харківського територіального управління Національного антикорупційного бюро України (лист від 16.09.2019 № М-165/31089) 23 вересня 2019 року представники ХТУ НАБУ провели в головному корпусі ХАІ ознайомчу лекцію з переглядом відеоматеріалів про роботу НАБУ для студентів гуманітарного факультету. У заході також брала участь уповноважена особа з питань запобігання та виявлення корупції університету юриконсульт юридичного відділу С. А. Гупалов та завідувач кафедри права В. Б. Селевко.

Директор ХТУ НАБУ Олексій Кравченко розповів студентам про історію становлення органу, його структуру й вагу в правоохоронній системі держави, а також поінформував про відкритий конкурсний набір.

Щоб почати працювати в НАБУ, необхідно пройти сім етапів:

- перевірка на знання чинного законодавства;
- рішення логічних завдань;



- участь у психологічному тестуванні;
 - бесіда з психологом;
 - бесіда з членами конкурсної комісії;
 - перевірка щодо добропорядності на поліграфі;
 - підсумкова перевірка від управління внутрішнього контролю.
- (Подробиці про вакансії розміщено на офіційному сайті НАБУ.)

Наприкінці лекції зацікавлені першокурсники взяли рекламні буклети з наклейками й зробили спільне фото.

Після перегляду відеоматеріалів щодо організації роботи детективів НАБУ відбулося живе спілкування у формі запитань-відповідей на антикорупційну тематику.

Користуючись нагодою та відповідно до Плану заходів уповноваженою особою університету серед студентів (близько 60 респондентів) було проведено додатковий антикорупційний захід – анонімне анкетування, спрямоване на виявлення проблем студентського життя (аналіз і підсумки буде наведено пізніше).

Уповноважена особа з питань запобігання та виявлення корупції в ХАІ – юриконсульт 1 кат. С. А. Гупалов



QR-НОВИНИ

Останнім часом керівництво університету активно відновлює й налагоджує нові зарубіжні зв'язки. Дуже велика увага приділяється розвитку відносин з Китаєм – за останні 14 місяців ректор університету М. В. Нечипорук побував у цій країні вже 7 разів, відвідавши десятки організацій і установ 13 китайських міст. А всього за цей час він зробив 14 візитів у 7 країн.

І на ректораті, і на вченій раді стисло висвітлюються хід і результати усіх зарубіжних візитів. У розширеному форматі підсумкову інформацію за результатами відвідувань Китаю делегацією ХАІ читайте в цьому випуску газети «За авіакадри».

Проте ніщо й ніхто не здатен передати зміну клімату, шарварок часових поясів, метушню країн, обличчя і подій у пам'яті. Яким пензлем зобразити тривалість очікувань в аеропортах, багатогодинні перельоти, руйнування кулінарних переваг, нескінченну гонитву з часом і вологу, виснажливу, нищівну спеку ...

Підсумок усієї цієї величезної й важкої роботи вже зараз може підвести бухгалтерія. Наприклад, завдяки активізації співпраці з КНР тільки від проведення курсів підвищення кваліфікації китайських фахівців ХАІ отримав у 2018–2019 рр. близько 2,3 млн грн, а надходження грошових коштів від навчання китайських студентів за цей же період збільшилося в 5,4 раза.

Щоб дати більш повне уявлення про типові проходження й механізм реалізації зарубіжних візитів наших співробітників, прес-служба підготувала фотозвіт у форматі лонгрідів про підсумки останнього відрядження ректора М. В. Нечипорука й помічника ректора С. Є. Марковича до КНР.

Протягом цього візиту делегація ХАІ побувала в трьох китайських містах, відвідала дві виставки та 15 організацій і установ.

Фотолонгрід складається з 84 знімків, кожен з яких супроводжується стислим (а іноді й розширеним) текстовим коментарем.

Прес-служба ХАІ



«ПСИХОЛОГІЧНА СЛУЖБА» У ХАІ

Шановні викладачі, студенти, аспіранти й абітурієнти! У нашому університеті працює «Психологічна служба», метою діяльності якої є психологічна підтримка, захист психічного здоров'я та соціального благополуччя всіх учасників освітнього процесу.

«Психологічна служба» надає психологічну підтримку безкоштовно із застосуванням сучасних інформаційних технологій.

Для Вашої зручності відкрито кабінет, де Ви зможете отримати індивідуальну консультацію. Кабінет знаходиться за адресою: вул. Чкалова, 1, гуртожиток № 7, перший поверх. Конфіденційність гарантовано. За більш детальною інформацією Ви можете звертатися до представника «Психологічної служби» Ольги Євгенівни Одокієнко (328 аудиторія головного корпусу, тел.: +38 (096) 292 16 63).

ЛЕКЦІЯ ПРО БУЛІНГ У ХАІ

Міністерство освіти і науки України керівникам закладів вищої освіти надіслало лист «Щодо проведення Всеукраїнського тижня з протидії булінгу». Відповідно до цього 2 жовтня в радіокорпусі ХАІ проведено ознайомчу тематичну лекцію для студентів.

Булінг (англ. bullying) – це агресивна поведінка стосовно окремої особи або групи людей з метою приниження, домінування, психологічного або фізичного самоствердження. Іншомовне слово вже стало звичним для української молоді. Часто цькування відбувається у шкільних і студентських колах, причому не тільки в реальності, а навіть і в інтернет-просторі.

Від булінгу страждають жертви й самі агресори. Обидві сторони переживають емоційні проблеми, що можуть суттєво змінити світогляд і спосіб життя. Саме тому молодь має бути проінформованою.

На сайті МОН розміщено перелік організацій, які займаються питаннями булінгу в Україні. Додатково там можна знайти методичні й інформаційні матеріали, а також приєднатися до онлайн-курсу з протидії цькуванню і його попередження в навчальних закладах.

Прес-служба ХАІ

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М. Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАІ» ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ПРОФЕСОРІВ:

по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, учене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі публічного управління та підприємництва – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – доктор або кандидат економічних наук, учене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі права – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – доктор або кандидат юридичних наук, учене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ДОЦЕНТІВ:

по кафедрі міцності літальних апаратів – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – кандидат технічних наук, учене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі космічної техніки та нетрадиційних джерел енергії – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – кандидат технічних наук, учене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі публічного управління та підприємництва – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – кандидат хімічних наук, учене звання – доцент або без звання,

стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі менеджменту – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – кандидат технічних наук, учене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:

по кафедрі технології виробництва авіаційних двигунів – 1 посада, вимоги до претендентів: освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі фізичного виховання – 4 посади, вимоги до претендентів: освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників, досвід підготовки спортсменів високого рівня;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ АСИСТЕНТА:

по кафедрі інформаційних технологій проектування – 1 посада, вимоги до претендентів: науковий ступінь – кандидат технічних наук, наявність наукових праць або навчально-методичних посібників за фахом кафедри.

ДОКУМЕНТИ ПОДАВАТИ ЗА АДРЕСОЮ:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «ХАІ», ученому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Термін подання документів – місяць від дня опублікування оголошення в газеті
Обов'язковими документами, які подаються на конкурс, є: заява на ім'я ректора про допуск до участі в конкурсі; документи про освіту, науковий ступінь, учене звання; список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій

РЕЄСТРАЦІЙНЕ СВІДОЦТВО

ХК № 170 від 06.04.1994

(057) 788 48 47 pr@khai.edu

Номер підготовлено і зверстано в редакції газети «За авіакадри» вул. Чкалова, 17, м. Харків, Україна, 61070

ЗАСНОВНИК

Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут»
 Номер віддруковано в друкарні
 ТОВ «Видавничий Будинок «Прем'єр»» т. (057) 720-20-97
 Наклад 1000 пр. Замовлення № 10-19
 Газета розповсюджується безкоштовно

НАД НОМЕРОМ

ПРАЦЮВАЛИ

Сергій Ружинський,
 Тетяна Козіна,
 Максим Зубков,
 Олена Серьожкіна

