

За авиакорры

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издается с октября 1930 года

Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 2

Февраль 2015 года

Выпуск 2015 года



26 февраля в актовом зале Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» состоялась торжественная церемония вручения дипломов с отличием выпускникам 2015 года.

Поздравить выпускников пришли члены ректората, преподаватели, сотрудники, родители и студенты. В холле пришедших на праздник встречал духовой оркестр университета. Традиционные напутствия прозвучали из уст ректора В.С. Кривцова, проректоров А.В. Гайдачука, В.Н. Павленко, В.Е. Зайцева, В.В. Воронько, и конечно же, деканов факультетов. В.С. Кривцов сделал акцент на том, что в это нелегкое для страны время «хаёвцы» должны продолжать заниматься наукой, ведь за наукой и образованием – будущее.

Красные дипломы и грамоты в этом выпуске получили 116 студентов – это 24 % от всех выпускников. В число отличников

вошли и четыре иностранных студента. Вот данные по факультетам:

I факультет – 25;
II факультет – 29;
III факультет – 27
IV факультет – 10;
V факультет – 11;
VI факультет – 14.

Нам есть кем гордиться! Надеемся, что каждый из них найдет свое достойное место в жизни.

группники гордых обладателей красных дипломов встречали цветами и аплодисментами. Много теплых слов было произнесено в адрес молодых инженеров.

В свою очередь от имени всех выпускников прозвучала благодарственная речь преподавателям университета в лице выпускницы 460м группы Марии Дегтяревой. Она заверила, что нынешние выпускники с достоинством и



честью пронесут и приумножат славные традиции легендарного ХАИ.

Расставаться всегда немного грустно, но двери ALMA-MATER всегда открыты для своих выпускников. Закончился праздник гимном ХАИ и памятным фотографированием.

В промежутках между вручениями дипломов атмосферу праздника создавали концертные номера вокального коллектива «Палитра» и танцевальной студии «Мечта». Очень красивой песней выпускников поздравила Карина Сологуб.

В зале родственники и уже бывшие одно-



В добрый путь, выпускники ХАИ! Счастья, мира и удачи!

А. Прокопенко,
ведущий инженер
отдела УВР



Из руин и пепла (К юбилею стройотрядов ХАИ)



Руины главного корпуса

В этом году исполняется 70 лет Победы в Великой Отечественной войне. Харьковский авиационный институт в лихолетье готовил кадры для оборонной промышленности и народного хозяйства в г. Казани. После войны перед Советским государством встали задачи ликвидации ее последствий и дальнейшего развития производства на новой технологической основе.

В начале 1944 года Государственным Комитетом Обороны было принято решение, согласно которому на прежние места возвращались многие эвакуированные предприятия, вузы, в том числе ХАИ. Из Казани в Харьков прибыло около 1000 студентов, преподавателей и сотрудников. Начинать работу пришлось в сложных условиях. Институтский городок был полностью разрушен немецко-фашистскими захватчиками. Материальный ущерб, причиненный институту, составил более 30 млн. руб.

В начале 1945 года Наркомат авиационной промышленности СССР издал приказ о восстановлении Харьковского авиационного института и утвердил специальную строительную организацию для



Студенты на восстановлении ХАИ

осуществления восстановительных работ.

На основании этого приказа в ХАИ был организован строительный отряд, в который входило 100 студентов, преподавателей и сотрудников. Проектные работы по восстановлению зданий, лабораторий контролировались экспертно-технической комиссией. Ее возглавлял заведующий кафедрой аэродинамики доцент Я.Е. Ткаченко.

Для выполнения сложных и трудоемких работ, обеспечения института строительными материалами, изготовления и восстановления оборудования создавались бригады специального назначения. Бригада из 50 студентов, преподавателей и сотрудников занималась заготовкой деловой древесины в Брянских лесах. В трудных условиях за полгода они заготовили 1110 м³ древесины. Это дало возможность восстановить два этажа общежития по ул. Инженерной, 5 (ныне Бакулина), отремонтировать актовый зал института по



Бригада студентов, заготавливающая древесину в брянских лесах

ул. Сумской, 18/20, а также провести ремонт и создать ряд учебных лабораторий: технологии самолетостроения, спецоборудования самолетов, авиадвигателей, резания и станков, авиаматериаловедения, сопротивления материалов, электротехники и др.

К 1950 г. был восстановлен инженерный (ныне самолетный) корпус. С вводом его в эксплуатацию расширились площади для учебных аудиторий, чертежных залов, лабораторий и кабинетов.

Около 30% помещений в этом корпусе были временно отданы

под студенческое общежитие. Главный корпус, который подвергся наибольшему разрушению, удалось сдать в эксплуатацию в 1952 г., а строительство моторного корпуса было завершено в 1956 г.

К 1953 г. в ХАИ была создана временная учебно-материальная база, уже эксплуатировалось 39000 м² полезной площади, увеличилось в два раза по сравнению с предвоенным периодом количество аудиторий (с 25 до 51) успешно работали 26 кабинетов, 15 лабораторий, 2 мастерские и



Разрушенное фашистами общежитие

физкультурный зал на 75 человек.

В этот же период были созданы и успешно функционировали летное звено и автопарк, насчитывавший 6 легковых автомобилей и 8 грузовых. Была восстановлена также столовая на 250 посадочных мест. Начали работать детский сад на 40 мест и детские ясли на 56 мест. ХАИ имел в своем распоряжении клуб со стационарной установкой.

За сравнительно короткий срок в ХАИ были созданы все условия для организации нормального учебного процесса и развертывания научных исследований. Наш вуз соответствовал всем требованиям того времени.

*По материалам очерка истории
«Харьковский авиационный
институт 1930-1990»,
А. Фирсов, ведущий инженер
отдела УВР*

Небо доктора Данилевского (К 115-летию издания книги К.Я. Данилевского «Управляемый летательный снаряд»)



Люди издревле стремились летать. Наблюдая за полетами птиц, они создавали различные аппараты, чтобы покорить воздушное пространство. У каждого изобретателя был свой путь в небо. Сегодня мы поговорим о нашем земляке – медике, физиотерапевте, приват-доценте Харьковского университета, Константине Яковлевиче Данилевском.

Жителям современного Харькова хорошо известна улица Данилевского, названная так в 1934 году в честь 60-летия научной и общественной деятельности выдающегося ученого Василия Яковлевича Данилевского (брата К.Я. Данилевского). Под руководством В.Я. Данилевского в Харькове было организовано три института: Женский медицинский институт (1911 г.) – один из наиболее прогрессивных вузов в России того времени; Украинский институт труда (1922 г.); Органотерапевтический институт (1919 г.), а ныне Всеукраинский институт эндокринологии и органотерапии (ныне Институт проблем эндокринной патологии им. В.Я. Данилевского АМН Украины).

Вернемся к Константину Яковлевичу Данилевскому. Он родился в 1857 году в Харькове, окончил гимназию и медицинский

факультет Харьковского университета. Впоследствии он рассказывал, что идея летательного снаряда пришла ему в голову еще в студенческие годы, идея, говоря его словами, «чрезвычайно простая и чистая, как хрусталь».

В 1894 году он рискнул изготовить модель своего аппарата. Изобретатель назвал его «ковром-самолетом», хотя ему следовало бы дать более точное название – «летающий матрац». Аппарат имел «аэропланную плоскость» длиной около 20 и шириной около 13 метров, похожую на матрац. Она состояла из легкой рамы и прикрепленных к ней нескольких десятков цилиндрических баллонов с водородом. К раме на стропах было подвешено сиденье для аэронавта с педальным механизмом. Вращая педали, воздухоплаватель приводил в движение вертикальный воздушный винт.

Привилегию (патент) на летательный аппарат Данилевский получил более трех лет спустя, 19 марта 1897 года. За это время конструкция аппарата изменилась настолько, что от старого «ковра-самолета» осталась лишь сама идея, а изобретатель уже начал осуществлять свой замысел практически.

У этого аппарата был уже цилиндрический баллон с заостренной носовой частью и округлой кормой. Баллон покрывался шелковой попоной с легкой балкой внизу. К балке на тросах подвешивался «станок» с шарниром для двух крыльев

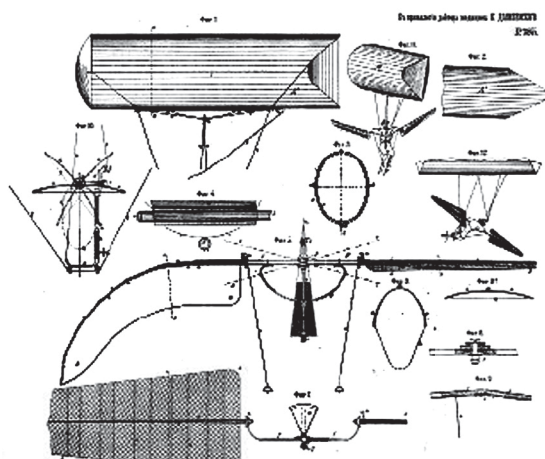
*Дивлюсь я на небо та й думку гадаю:
Чому я не сокіл, чому не літаю?*

Михайло Петренко

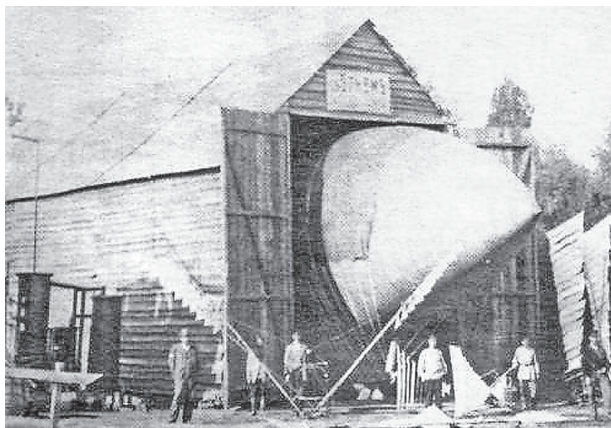
и седлом аэронавта. Крылья приводились в маховое движение ногами, вдетыми в стремяна. Устройство аппарата позволяло воздухоплавателю наклонять тело и тем самым изменять положение крыльев. Это, по мнению Данилевского, дало бы возможность совершать горизонтальный полет. К тому же нашелся, наконец, меценат, который дал деньги на постройку первого аппарата. Им стал Андрей Андреевич Пильстрем.

Летательный снаряд строился в Париже, в известной мастерской братьев Лашамбр, занимавшихся изготовлением аэростатов. К осени 1897 года аппарат был готов и доставлен в Харьков. Он значительно отличался по устройству от описанного в патенте, особенно конструкцией машущих крыльев. В знак того, что аппарат – опытный, «зародыш», как говорил Данилевский, его называли «Эмбрионом».

Константин Яковлевич сам намеревался испытать свой первый «летательный снаряд», но оказалось, что подъемная сила баллона чуть ли не на три пуда меньше запланированной. Требовался испытатель весом не более 50 килограммов. И такого



Чертеж летательного снаряда



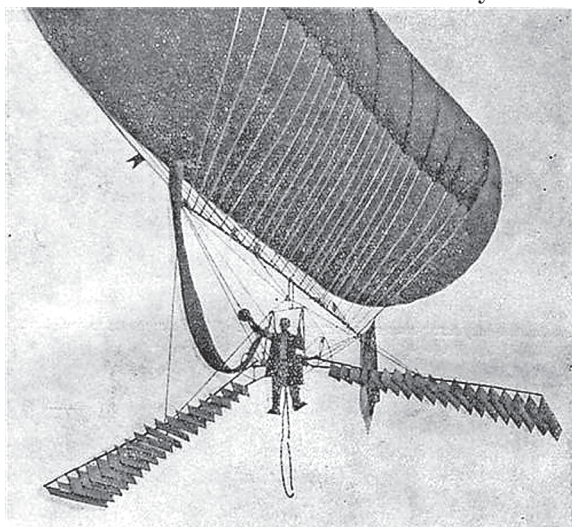
Ангар с аппаратом

Данилевскому удалось разыскать – 19-летнего рабочего-механика Петра Косякова.

В следующем, 1898 году, Данилевский собирался продолжить опыты, но с уже другими, более совершенными аппаратами.

Два новых «летающих снаряда» также были изготовлены во Франции. Один из них изобретатель назвал «А. Пильстрем» в честь своего мецената. Испытания начались в июне и продолжались до середины августа. Этот 1898 год оказался для Данилевского самым удачным. Опыты были многочисленными и, как он писал, «богаты по содержанию».

В августе 1898 года в Киеве открылся X съезд естествоиспытателей и врачей. Был приглашен на съезд и К.Я. Данилевский. Большую роль в этом сыграл профессор Н.Е. Жуковский. Из ученых он, пожалуй, был единственным, кто поддерживал харьковского изобретателя.



Управляемый аэростат-микст

Данилевский высоко ценил эту поддержку, переписывался с Жуковским и общался с ним о результатах своих опытов. Николай Егорович теорию «крылатых перелетов», и опыты Данилевского были для него интересны.

В начале июля 1899 года «Харьков-

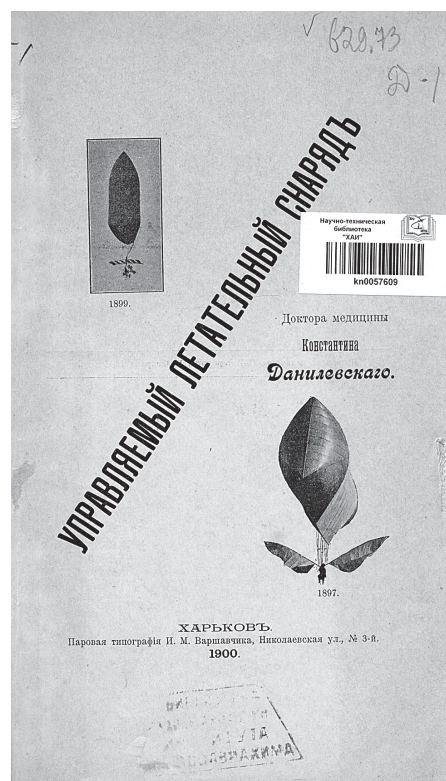
ские губернские ведомости» писали: «При подходе поезда к поселку Рогань вызывают интерес недавно возведенные близ полотна железной дороги какие-то сооружения довольно странного вида». Это были ангар и газодобывающий аппарат Данилевского. Сюда, за город, он перенес свою «испытательную станцию». Отсюда и совершались теперь полеты.

На 1900 год Данилевский тоже намечал программу опытов. Но планам этим осуществиться было не суждено. Постройка аппаратов, опыты с ними стоили больших денег. А.А. Пильстрем умер. Новых меценатов не появилось. Константин Яковлевич тратил свои собственные скудные средства. Ему удалось выпустить небольшую книгу о «летательном снаряде», в которой он подвел итоги своих трехлетних экспериментов. Рецензию на книгу К.Я. Данилевского написал К.Э. Циолковский. В ней, в частности говорилось: «Г. Данилевский приобрел большую известность и недаром: такие опыты, если не ошибаюсь, у нас в России производятся в первый раз».

После 1900 года сообщения о работах доктора Данилевского в области воздухоплавания уже не появлялись. Мало-помалу не только его изобретения, но и само его имя стало забываться.

Даже смерть изобретателя осталась незамеченной.

Наша библиотека, к счастью, имеет возможность познакомить своих читателей с книгой К.Я. Данилевского «Управляемый летательный снаряд». Она находится в фонде читального зала редких и ценных изданий (к.154). Также можно поработать с полным текстом этой книги. Для этого нужно зайти на сайт библиотеки <http://library.khai.edu/> и воспользоваться электронным каталогом.



А закончить статью о нашем замечательном земляке Константине Яковлевиче Данилевском хотелось бы словами из стихотворения другого земляка – украинского поэта школы харьковских романтиков – Михаила Николаевича Петренко:

Коли б мені крилля, орлячі ті крилля,

Яб землю покинув, і на новосілля Орлом бистрокрилим у небо польнув

І в хмарах навіки от світу втонув!

Продолжение следует...

Е.Ю. Шуба,
ведущий библиограф
НТБ ХАИ

Увага-конкурс!

**НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО
«ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»
ОГОЛОШУЄ КОНКУРС**

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ЗАВІДУВАЧА КАФЕДРИ:

по кафедрі конструкцій і проектування ракетної техніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 20 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ПРОФЕСОРІВ:

по кафедрі конструкцій і проектування ракетної техніки – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – професор або доцент, або старший науковий співробітник, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ДОЦЕНТА:

по кафедрі конструкцій і проектування ракетної техніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових публікацій і навчальних посібників за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ СТАРШОГО ВИКЛАДАЧА:

по кафедрі мовної підготовки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність методичних публікацій;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ АСИСТЕНТА:

по кафедрі мовної підготовки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 2 років, наявність методичних публікацій.

Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат

**Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» у 2015 році
ОГОЛОШУЄ КОНКУРСНИЙ ПРИЙОМ ДО ДОКТОРАНТУРИ**

за наступними науковими спеціальностями: проектування, виробництво та випробування літальних апаратів; дистанційні аерокосмічні дослідження; технічна теплофізика та промислова теплоенергетика.

До докторантури приймаються особи, які мають науковий ступень кандидата наук, наукові здобутки та опубліковані праці з обраної наукової спеціальності і які в змозі на високому науковому рівні проводити фундаментальні, наукові і прикладні наукові дослідження.

Вступники до докторантури подають такі документи:

1. Заяву на ім'я ректора.
2. Особовий листок з обліку кадрів.
3. Список опублікованих наукових праць і винаходів.
4. Медичну довідку про стан здоров'я за формою № 086-у.
5. Копії першої та одинадцятої сторінок паспорта.
6. Копію диплома про присудження наукового ступеня кандидата наук.
7. Розгорнутий план дисертації на здобуття наукового ступеня доктора наук.
8. Витяги з протоколів засідань кафедри та вченої ради факультету.

**Прийом документів до докторантури з 01 лютого до 01 червня 2015р.
Зарахування до докторантури з 01 вересня 2015р.**

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, Національний аерокосмічний університет
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ», завідувачу аспірантури, тел. 788-43-70, ауд. 347, г.к.

Ректорат

**Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» у 2015 році
ОГОЛОШУЄ КОНКУРСНИЙ ПРИЙОМ ДО АСПІРАНТУРИ**

як з відривом від виробництва, так і без відриву від виробництва, за наступними науковими спеціальностями: процеси фізико-технічної обробки; двигуни та енергетичні установки; проектування, виробництво та випробування літальних апаратів; дистанційні аерокосмічні дослідження; радіотехнічні пристрої та засоби телекомунікацій; системи та процеси керування; інформаційні технології; управління проектами і програмами; перетворювання відновлюваних видів енергії; економіка та управління підприємствами; соціальна філософія та філософія історії; психологія діяльності в особливих умовах.

До аспірантури на конкурсній основі приймаються особи, які мають вищу освіту. Вступники до аспірантури складають вступні іспити зі спеціальності, яка відповідає обраній науковій спеціальності, з філософії та іноземної мови на вибір (англійської, німецької, французької) в обсязі навчальних програм для вищих навчальних закладів. Вступники до аспірантури подають такі документи:

1. Заяву на ім'я ректора.
2. Особовий листок з обліку кадрів.
3. Список опублікованих наукових праць і винаходів або реферат з обраної наукової спеціальності.
4. Медичну довідку про стан здоров'я за формою № 086-у.
5. Копію диплома про вищу освіту.
6. Копії першої та одинадцятої сторінок паспорта.
7. Висновок майбутнього наукового керівника.
8. Рецензії на наукові праці або реферат.
9. Витяги з протоколів засідань кафедри та вченої ради факультету.
10. Попередній план дисертації здобувача наукового ступеня кандидата наук.
11. Направлення в аспірантуру з місця роботи.

**Прийом документів до аспірантури – з 01 лютого по 01 березня 2015р.
Вступні іспити – з 09 березня по 08 квітня 2015р.
Зарахування до аспірантури – з 01 вересня 2015р.**

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, Національний аерокосмічний університет
ім. М.Є. Жуковського «ХАІ», завідувачу аспірантури, тел. 788-43-70, ауд. 347, г.к.

Ректорат

Газета «За авиакadры» виходить 1 раз в місяць. Учредитель — Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». Регистр. свидетельство: ХК № 170 от 06.04.1994г. Газета распространяется бесплатно. Тир. 1500 экз. Адрес редакции: г. Харьков-70, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. Печать: Издательский центр ХАИ, г. Харьков, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. E-mail: gazeta@khai.edu

Редактор Е. Мицко
Выпускающий редактор
Т. Тюрева
Фото Л. Литвин