

За авіакадри

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издаётся с октября 1930 года

Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 9

Октябрь 2014 года

Шоста Національна виставка-презентація «Інноватика в сучасній освіті»

Київ, 21-23 жовтня 2014 року



З 21 по 23 жовтня 2014 року в м. Києві проходила Шоста Національна виставка-презентація «Інноватика в сучасній освіті», в якій активну участь брав наш університет.

За активну участь і представлення освітніх інноваційних технологій ХАІ нагороджено Дипломом, а також визнано лауреатом I ступеня в номінації «Інновації у діяльності вищого навчального закладу з інтеграції в європейський освітній і науковий простір».



Генеральный конструктор В.А. Лотарев

(к 100-летию со дня рождения)



15 ноября 2014 года исполнилось бы 100 лет со дня рождения выдающемуся конструктору и ученому, талантливому организатору отечественного моторостроения, чье имя по-праву принадлежит к славной плеяде творцов авиационной техники – Владимиру Алексеевичу Лотареву (1914-1994гг.)

Родился Владимир Алексеевич в шахтерской семье, в городе Шахты, Ростовской области.

Трудовую деятельность начал в 16 лет, обучаясь в горнопромышленном училище г. Шахты, где основной формой обучения были практические занятия, как в мастерских училища, так и в шахтах. Затем работал в ремонтных мастерских электрообмотчиком.

Высшее техническое образование получил обучаясь сначала в Новочеркасском, а затем в Харьковском авиационном институте. Окончив с отличием факультет двигателестроения ХАИ в 1939г. В.А. Лотарев направляется работать на Запорожский завод им. Баранова №29 (ныне ГП «Ивченко-Прогресс»), где назначается на должность инженера-конструктора.

Конструкторский талант Владимира Алексеевича был вскоре замечен руководством завода и он стал быстро расти по служебной лестнице. В короткие сроки стал начальником конструкторской группы по доводке опытных моторов М-89, устанавливаемых на бомбардировщик Ил-4, принял участие в создании двигателя М-90 для самолетов П.О. Сухого.

После эвакуации завода №29 в г. Омск с сентября 1941 г. в должности начальника конструкторской бригады участвовал в налаживании серийного выпуска двигателя М-88Б для самолета Ил-4, а затем с 1943 г. нового поршневого мотора АШ-82 ФН для бомбардировщиков Ту-2, По-2, истребителей Ла-5, Ла-7 и транспортных самолетов Ил-12, Ил-14. Одновременно вел разработку новых конструкций.

С сентября 1944 г. Владимир Алексеевич работал в серийно-конструкторском отделе завода в



Министр авиапромышленности СССР П.В. Демьютев и В.А. Лотарев в сборочном цеху

возложены самые сложные технические задачи. В коллективе его уважали за колоссальные знания и опыт, на его авторитет можно было всегда положиться. В 1963 г. В.А. Лотарева назначили главным конструктором Государственного союзного ОКБ №478, которое в 1966 г. было преобразовано в Запорожское ордена Ленина машиностроительное конструкторское бюро «Прогресс», а в 1968 г. В.А. Лотарев назначен его главным конструктором-руководителем.

Отличительной особенностью двигателей, созданных под руководством и при личном участии В.А. Лотарева, является глубокая проработка газодинамических и конструктивных решений, их оптимизация, обеспечивающие сочетание высокой надежности, большого ресурса, простоты и экономичности в эксплуатации.

В 1973 году на базе серийно выпускаемого двигателя АИ-25 был создан двигатель АИ25ТЛ для учебно-тренировочного самолета, который находится на уровне мировых стандартов современных двигателей данного класса.

В 70-е годы под руководством Генерального конструктора В.А. Лотарева начались работы по созданию принципиально нового поколения двухконтурных турбореактивных двигателей – двигателя с большой степенью двух-



В.А. Лотарев подписывает Акт госиспытаний ТРДД Д-18Т (1986 г.)

качестве ведущего конструктора по двигателю М-26 и заместителем начальника серийно-конструкторского бюро. На этой должности отвечал за повышение надежности серийных двигателей М-88Б, АШ-82 ФН. При непосредственном участии ведущего конструктора Лотарева был спроектирован, изготовлен и сдан на государственные испытания мотор средней мощности М-26 (500 л.с.).

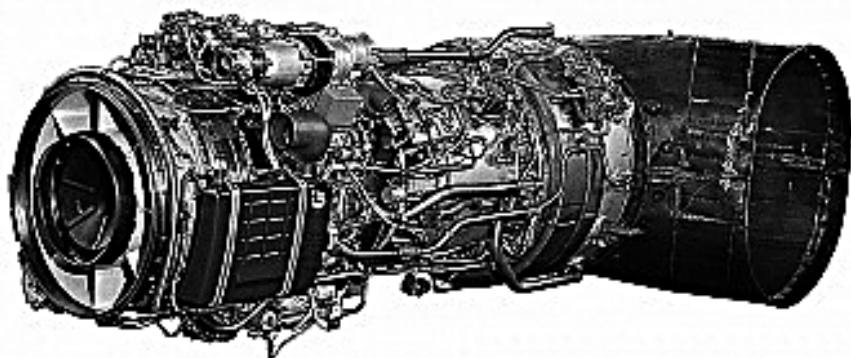
30 августа 1945 г. В.А. Лотарев был переведен в г. Запорожье во вновь образованное ОКБ завода №478 на должность ведущего конструктора по дальнейшей доводке мотора М-26 и его модификаций. В марте 1946 г. он назначается заместителем главного конструктора ОКБ – Александра Георгиевича Ивченко. Долгие годы Владимир Алексеевич был фактически правой рукой А.Г. Ивченко, на него были



В.А. Лотарев и главный конструктор О.К. Антонов в рабочем кабинете



Двигатель Д-36



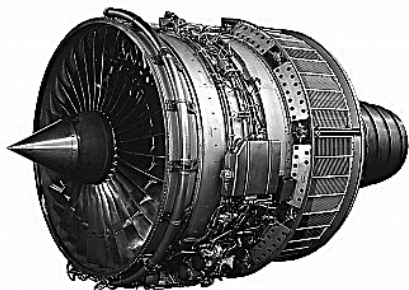
Двигатель Д-136

контурности. В итоге был создан трехвальный двухконтурный двигатель Д-36 с грузоподъемностью 20 т, силовая установка которого имеет два турбовальных двигателя Д-136. Двигатель Д-36 явился базой для создания в последствии целого ряда модификаций для самолетов Ан-72 и Ан-74 как

пригодился опыт создания двигателя Д-36. Так был создан турбореактивный двухконтурный двигатель Д-18Т с тягой на взлете 23430 кгс. для тяжелого стратегического военно-транспортного самолета «Руслан».

По своим параметрам двигатель Д-18Т находится на уровне лучших мировых аналогов. В дальнейшем он был установлен на сверхтяжелом военно-транспортном самолете Ан-225 «Мрия».

В середине 80-х годов В.А. Лотарев принимает решение о разработке проекта турбовинтовентиляторного двигателя Д-27 для среднего военно-транспортного самолета Ан-70 с уникальными взлетно-посадочными характеристиками. Проект был завершен успешно в 2012 году. Двигатель Д-27 до сих пор не имеет аналогов в мировом авиадвигателестроении.

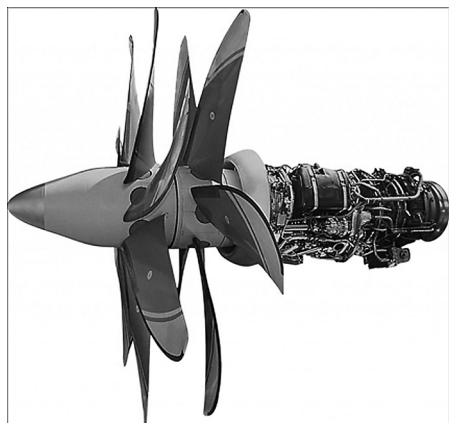


Двигатель Д-18Т

гражданского, так и военного применения, он стал основой для создания самого мощного в мире вертолетного ГТД Д-136 мощностью 11400 л.с. для тяжелого военно-транспортного вертолета Ми-26, не имеющих мировых аналогов по своей грузоподъемности.

Реализованный проект двигателя Д-36 явился с точки зрения науки «прорывным» проектом достижения нового уровня экономических и эксплуатационных характеристик самолетов и вертолетов.

В семидесятые годы вышло постановление правительства о создании тяжелого дальнего военно-транспортного самолета. Проектирование двигателя для этого самолета было поручено Запорожскому машиностроительному конструкторскому бюро «Прогресс». И тут, как никогда,



Двигатель Д-27



В.А. Лотарев в ХАИ

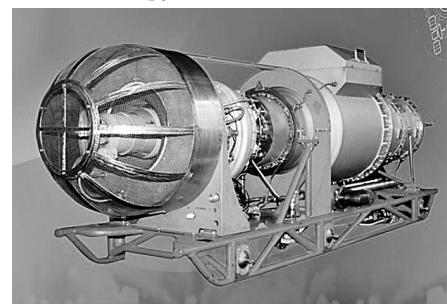
За время своего руководства предприятием В.А. Лотарев создал сильный и дееспособный творческий коллектив, накопивший большой опыт и знания в области создания сложной техники и получивший международное признание как полноценный и равноправный разработчик авиационных двигателей различного назначения, в том числе для наземного и подземного применения. Сын шахтерской семьи очень болезненно воспринимал трагические события, связанные со взрывами газа метана в шахтах, с пожарами. Под его руководством на базе двигателя АИ-8 была создана установка для тушения пожаров в шахтах. Установка получила название – генератор инертных газов (ГИГ-4). Участникам создания генератора В.А. Лотареву, И.И. Шанькину (выпускнику ХАИ 1954 г.), Э.П. Цибульскому (выпускнику ХАИ 1956 г.) была присуждена Государственная премия СССР.

За успешную деятельность в области создания авиационной техники В.А. Лотарев удостоен:

- в 1948 г. Государственной (Сталинской) премии за разработку вертолетного двигателя ИА-26В (для вертолета Ми-1);
- в 1960 г. Ленинской премии за создание самолета Ил-18 с двигателями АИ-20;
- в 1976 г. Государственной премии за разработку и внедрение генераторов инертных газов (ГИГ-4) для ликвидации пожаров и предупреждения взрывов в штатах.

За большие заслуги перед Родиной А.В. Лотареву в 1974 г. было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

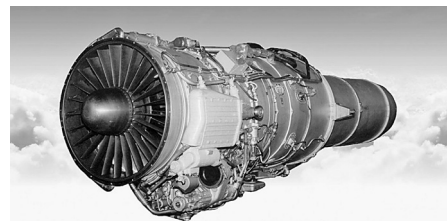
Также Владимир Алексеевич награжден орденами: Ленина, Октябрьской революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями: «За доблестный труд в Великой Отечественной



Генератор инертных газов

войне 1941-1945гг.», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина».

За большие научные достижения в области создания авиационных двигателей В.А. Лотареву в 1971 г. была присуждена ученая степень доктора технических наук; в 1976 г. он был избран членом-корреспондентом академии наук Украины, в 1982 г. решением Высшей аттестационной комиссии при Совете Министров СССР ему было присвоено ученое звание профессора по специальности конструкция и прочность авиадвигателей, а в 1985 г. А.В. Лотарев был избран действительным членом Академии наук Украины. Владимир Алексеевич в своем научном багаже имел около 130 авторских свидетельств на изобретения в области авиационной техники и печатные труды по этой же тематике.



Двигатель АИ-25 ТЛК

Прославленное дело Владимира Алексеевича Лотарева продолжается в мыслях и делах его учеников и последователей. Коллектив ЗМКБ «Прогресс» им. академика А.Г. Ивченко бережет новаторские традиции, развивает их на новом техническом уровне, чтобы сохранить за КБ лидирующее положение в мировом авиастроении и таким образом достойно отметить столетие генерального конструктора и ученого.

А. Фирсов,
ведущий инженер отдела УВР

Авиамоделизм – мое увлечение



В октябрьский погожий день на стадионе ХАИ мое внимание (да и многих прохожих) привлекла радиоуправляемая модель самолета, которая с легкостью парила в небе и совершала различные фигуры высшего пилотажа. Управлял этой моделью симпатичный паренек. Не сомневалась, что это наш «хаёвец». Подошла, познакомилась, разговорились. Да, это наш студент 232 группы Руслан Прожого, будущий моторист! Вот что он рассказал о себе: «В авиационном клубе «Чайка» при заводе ПАО «Бетонмаш» г. Славянска я начал заниматься с детства. По-

Если человек действительно чего-то захочет, то вся Вселенная будет способствовать тому, чтобы его желание сбылось.

Пауло Коэльо

началу авиамоделизм был для меня развлечением, который современем перерос в увлечение. В 14 лет стал кандидатом в мастера спорта. Много езжу по соревнованиям: областным, всеукраинским. Неоднократно был призером соревнований среди стран СНГ, а в 2013 году стал чемпионом Украины в классе кордовых моделей копий F4B (точные модели настоящих самолетов в масштабе). В этом году на соревнования не поехал – помешала война. Мой руководитель-наставник Павел Сергеевич Лобов. Он подготовил много чемпионов.

Любовь к самолетам привела меня в ХАИ. Поступил и начал заниматься радиоуправляемыми моделями. Я их делаю полностью самостоятельно, что занимает очень много времени, так как это точная и кропотливая работа. Приходится многим жертвовать, чтобы успеть совместить учебу и увлечение. Свои самолеты делаю в общежитии. Многим ребятам



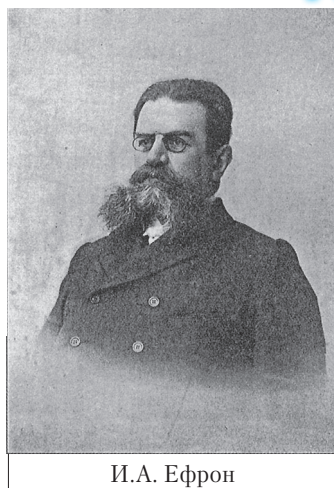
нравятся мои работы, но мало кто решается заняться тем же. Советую всем попробовать себя в авиамоделизме. Это очень интересное занятие!»

Вот такой он обычный-необычный студент ХАИ. И мне очень-очень хочется, чтобы этот влюбленный в небо и самолеты романтик нашел и в ХАИ применение своему увлечению и пополнил ряды наших авиамodelистов-призеров.

Т. Тюрева,
вып. редактор

Читайте старые книги

К 125-летию основания «Издательства Брокгауза и Ефрона»



И.А. Ефрон



Ф.А. Брокгауз

Будущее удивительно тесно переплетено с прошлым, настоящим... Редкие книги – это осязаемое прикосновение к прошлому, к уходящему в глубину веков началу начал; это хранилище духовных ценностей человечества; это мудрость

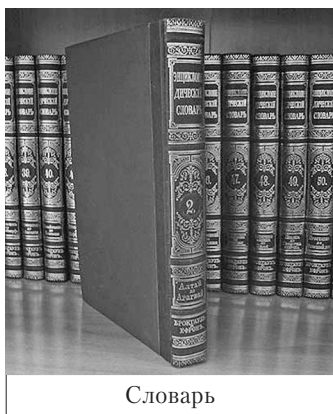
**Здесь таинство истории священной
Заложено в собрание древних книг.
Коснувшись их, познав их сокровенность,
Читатель, ты немало бы постиг.**

десятилетий и постижение данного предприятия сегодняшнего времени. Они выступил известный хранят на своих страницах литературный критик и ответы на многие вопросы, библиограф Семен Афанасьевич Венгеров, который ности и сегодня. Все это в впоследствии и стал полной мере относится и редактором как 82-томного к великолепным книгам «Энциклопедического «Издательства Брокгауза и словаря», так и «Нового Ефрона».

А началось все в далеком 1889 году. Именно тогда петербургский издатель и типограф Илья Абрамович Ефрон совместно с германским издательством «Ф. Брокгауз» задумал выпустить «Энциклопедический словарь». Инициатором



Книги издательства



Словарь

энциклопедического словаря» Брокгауза и Ефрона и «Библиотеки великих писателей» того же издательства.

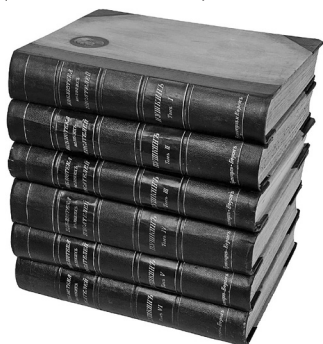
Первоначально предполагалось ограничиться переводом известного словаря Брокгауза «Conversations-Lexicon», но только с более подробным изложением вопросов, касающихся российской культуры. Поэтому первые восемь полутомов, вышедших под общей редакцией профессора И.Е. Андреевского, были почти дословным переводом вышеупомянутого «лексикона».

После смерти профессора И.Е. Андреевского редакцию возглавили почетный академик Санкт-Петербургской Академии наук К.К. Арсеньев и профессор Санкт-Петербургского Университета Ф.Ф. Петрушевский. Изменился первоначальный план объема «Энциклопедического словаря» (предполагалось выпустить всего 16-18 томов). Теперь «Словарь» начал печататься в двух вариантах. Первый, более роскошный и доро-

гой, состоял из 41 тома, второй, с более скромным оформлением – из 82 полутомов.

Разбив свое дорогостоящее издание на полутома, фирма сделала его более доступным широким слоям читателей, благодаря чему тираж был доведен до рекордной по тому времени цифры – 130 тысяч экземпляров. Таким образом, «Энциклопедический словарь» стал главным изданием фирмы в дореволюционный период.

Издательство выпустило также «Малый энциклопедический словарь» (т.1-3, 1899-1902), «Новый



А.С. Пушкин

энциклопедический словарь» (т.1-29), «Еврейскую энциклопедию» (т.1-16, 1908-1916), «Энциклопедию практической медицины» (т.1-5, 1907-1915).

Большой известностью пользовались издания серии «Библиотека великих писателей» в 20-ти томах, в которой были выпущены полные собрания сочинений Шиллера, Байрона, Шекспира, Пушкина, Мольера и других известных писателей.

Издательством были выпущены монографии «Человеки Земли» Э. Реклю, «История израильского народа» Э. Ренана, «История инквизиции в Испании» С.Г. Лозинского, «История Византийской империи» Ф.И. Успенского и др.

В начале XX века издательство было преобразовано в Акционерное общество «Издательское дело», после октября 1917 года временно закрыто, возрождено в 1918 г.,



с 1919 г. действовало под маркой «Б. – Е.», выпустив ряд изданий: «Петербург Достоевского» Н.П. Анциферова; «Пушкин в театральных креслах» Л.П. Гроссмана; «Классический Восток» Б.А. Тураева и др.; серию биографий «Образы человечества»; стихи С.Я. Маршака «Приключения стола и стула». Издательство Брокгауза и Ефрона прекратило свою работу в 1930 г.

Библиотека нашего университета дает своим читателям прекрасную возможность ознакомиться с замечательными книгами «Издательства Брокгауза и Ефрона». В фонде читаль-

В октябре на научном абонементе НТБ ХАИ (к. № 161 гл. к.) была проведена книжно-иллюстративная выставка, посвященная 125-летию «Издательства Брокгауза и Ефрона», на которой любой желающий мог убедиться, что книги, выпущенные более 100 лет назад, до сих пор радуют глаз прекрасными иллюстрациями, а смысл некоторых статей «Энциклопедического словаря» не утратил своей актуальности и по сей день.

В завершение, хочется привести слова английского и ирландского писателя и ученого Клайва С. Льюиса: «Почему-то считается, что старые книги должен читать специалист, а с любителя хватит современных. Но если уж выбирать, выбирайте книги старые. Было бы хорошо, если бы после каждой современной книги вы читали одну старинную. Не можете – читайте ее хотя бы после каждых трех».

И, как говорится, продолжение следует... Потому что в фонде читального зала редких и ценных изданий есть еще немало «изюминок», о которых стоит рассказать. «Если вы владеете знанием, дайте другим зажечь от него свои светильники» – так говорил англ. историк Томас Фуллер. Именно поэтому в газете «За авиакдры» в рубрике «Читайте старые книги» мы будем делиться знаниями о книгах и людях, над которыми не властно время.

Е.Ю. Шуба, ведущий библиограф НТБ ХАИ



Малый энциклопедический словарь



Шекспир

ного зала редких и ценных изданий (к. № 154 гл. к.) имеется полный комплект из 86 томов «Энциклопедического словаря», а также «Малый энциклопедический словарь» в 3 томах, книги из серии «Библиотека великих писателей», представленные собраниями произведений А.С. Пушкина и У. Шекспира.

Поздравляем юбиляра!

Редакция газеты «За авиакадры» поздравляет с 75-летним юбилеем ведущего инженера отдела УВР

Александра Ивановича Фирсова.

Говорят, что 75 – это возраст мудрости, почета и уважения. Желаем, чтобы для Вас он также был возрастом крепкого здоровья, бодрости, радости, благополучия и семейного душевного тепла!

Чтобы каждый новый день в Вашей жизни был полон свежими идеями, интересными встречами и оптимизмом. Пусть растроят чуткостью и заботой близкие, разделят с Вами будни и праздники верные друзья еще многие годы.

Благодарим Вас за активное и многолетнее сотрудничество с нашей газетой.

Будьте счастливы!!!

Поговорим о прекрасном**Осеннее настроение**

Задумчивое время увяданья,
По серому то охрой, то кармином.
Неторопливы и тихи свиданья
с любимой книжкой в кресле у камина.

В окно стучит озябший странник ветер,
чтоб рассказать на сон грядущий сказку.
Он видел, как проехала в карете
по улицам принцесса-златовласка.

Рубин вина в бокале так заманчив
и яблоками пахнет настроенье.
Сейчас бы закрутить с дождем романчик,
но нарушать не хочется скольжение
моих ленивых мыслей в танце книги,
есть интерес еще дослушать сказку.
Оставлю лучше на потом интриги
и не надену соблазнения маску.

Закутавшись в уютные одежды,
глотну нектара канувшего лета.
Не вдоль, не поперек, а где-то между
продолжу па под музыку сюжета...

*Е. Шуба,
ведущий библиограф
НТБ ХАИ*

Моя осенняя мечта

В осенней роще много света,
Печально-тих её уют.
Вобрав в себя пыланье лета,
Тепло нам кроны отдают.

Тихонько по шуршащим листьям
Бредём, и жалко их топтать.
Подкралась осень так по-лиси,
Что не пришлось её нам ждать.

Нас греет осень жёлтым светом,
О лете не дает грустить,
А сквозь листву синее небо,
Прозрачный воздух свеж и чист,

И сладко пахнет лист опавший,
Тревожа хрупкой красотой.
Исполнись всё, что было раньше
Моей осенней мечтой!

*О. Беда,
секретарь
IV деканата*

Киеву

Это – осень цветущих каштанов,
Это – город разбитых надежд...
Только я ни о чем не жалею,
Ты – любим, ты такой, как прежде.
Приюти ненадолго. Слушай
Монотонный стук каблучков,
И опавшей листвы душу
Притруси лепестками цветов.
Проведи золотистой аллеей,
На Андреевский позови,
Я скучала. Ты ждал? Верю...
Мне не нужно другой любви.
Я опять к тебе ненадолго,
Теплотой дней осенних согрей.
Мне когда-то, ты помнишь, Город,
Не хватало тепла людей.
Расставаний закономерность,
Как всегда, не пугает тебя...
Ухожу, не прощаясь. Поезд...
Что ж, пора, к сожаленью, пора.

*С. Бреус,
вед. инженер
отдела УВР*

Будьте здоровы**Вирус Эбола – что это такое?**

Впервые вирус Эбола был обнаружен в 1976 году в Заире (теперь демократическая республика Конго) и Судане, в деревне на берегу речки Эбола, откуда и получил свое название.

Начиная с апреля 2014 года вспышки этого редкого и крайне опасного заболевания вновь обострились в Гвинее, Сьерра-Леоне, Либерии. Так что же это за болезнь? Геморрагическая лихорадка Эбола – острое вирусное высококонтагиозное (легко передающееся) заболевание с высокой вероятностью летального исхода (до 90%), вызываемое вирусом Эбола.

Механизм передачи вируса разнообразен. Политропность

вируса, многообразие путей его выделения из организма определяют возможность заражения при контакте с кровью больных, половым и аэрозольным путями, при пользовании общими предметами обихода и совместном питании. Установлено, что заражение при лихорадке Эбола в основном реализуется путем прямого контакта с инфицированным материалом через слизистые оболочки, микротравмы кожи, а так же воздушно-капельным путем. Инкубационный период составляет от 2 до 21 дня.

Симптомы болезни

Первыми симптомами являются внезапное появление лихорадки с быстрым повышением температуры тела до 39-40°C, сильной головной болью, слабостью. Возникает выраженная сухость и першение в горле, боли в грудной клетке, сухой кашель, у многих больных (50%) появляется кореподобная сыпь, после которой происходит шелушение кожи. Затем возникают боли в животе, рвота, диарея с кровью (мелена), приводящие к обезвоживанию организма. Зачастую это сопровождается нарушением функций почек и печени, а в некоторых случаях как внутренними, так и внешними кровотечениями. Выявляют заторможенность, сонливость, спутанность сознания, в некоторых случаях – психомоторное возбуждение. Геморрагический

синдром быстро прогрессирует. Смерть может наступить от массивной кровопотери и шока. При благоприятном исходе лихорадочный период длится 10-12 суток. Выздоровление медленное в течение 2-3 месяцев. В этот период наблюдают выраженную астенизацию, анорексию, кахексию, выпадение волос, трофические нарушения, психические расстройства.

Диагностика

Как и другие типы лихорадок, диагностировать заболевание Эбола должен осуществлять врач-инфекционист. Для выявления недуга используют лабораторные методы исследования: иммунофлюоресцентный и иммуноферментный анализ, общий тест крови.

Лечение

Специального лечения лихорадки нет. В тяжелых случаях заболевания требуется срочная интенсивная заместительная терапия, потому что больные страдают обезвоживанием и нуждаются в регидратации (восполнении жидкости в организме) с помощью растворов, содержащих электролиты. Также применяют плазму выздоравливающих пациентов. Используют противокашлевые, жаропонижающие, противорвотные препараты. До настоящего времени, несмотря на все старания ученых, вакцина от инфекции так и не найдена.

Профилактика заболевания

Само предупреждение заражения вирусом проблематично. Можно предложить несколько стандартных методов профилактики заболевания:

- своевременное выявление больных, для чего необходима возможность проведения всех диагностических процедур;
- немедленная изоляция;
- наличие полного комплекта защитной одежды;
- стерилизация помещений и оборудования;
- предотвращение незащищенного контакта с кровью и выделениями больного.

Важнейшее профилактическое мероприятие, препятствующее заносу геморрагической лихорадки из эндемичных районов – осуществление Международной системы эпидемиологического надзора.

Новые вспышки болезни Эбола все чаще регистрируются, и постоянно имеется риск проникновения вируса в более цивилизованные страны. Все, что нужно знать рядовому нашему жителю так это то, что есть страны, где есть болезнь Эбола. И если вы туда собрались или общаетесь с теми, кто оттуда вернулся – необходимо быть осторожным и внимательно изучить возможные симптомы и меры их профилактики.

*С.И. Ткач,
гл. врач университета*

Увага-конкурс!

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ» ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ДОЦЕНТІВ:

по кафедрі космічної техніки та нетрадиційних джерел енергії – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або старший науковий співробітник, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі прикладної лінгвістики – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат філологічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:

по кафедрі теоретичної механіки, машинознавства та роботомеханічних систем – 2 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі космічної техніки та нетрадиційних джерел енергії – 3 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі прийому, передачі та обробки сигналів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі фізики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або фізико-математичних наук, наявність стажу науково-педагогічної роботи;

по кафедрі менеджменту – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі іноземних мов – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища (філологічна), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій;

по кафедрі фізичного виховання – 6 посад,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових або навчально-методичних публікацій за фахом кафедри, досвід підготовки спортсменів високого рівня (1 розряд і вище);

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД АСИСТЕНТІВ:

по кафедрі фізики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність наукових праць за фахом кафедри;

по кафедрі фізичного виховання – 3 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища.

Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат