

# За авиакорры

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издается с октября 1930 года

Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 6-7

Июнь-июль 2015 года

## Праздник состоялся



День ХАИ – отличный повод для встречи старых друзей, с которыми проведены лучшие годы жизни. Тем более, что в этом году 30 мая Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» отмечал свой 85-летний юбилей и встречал гостей, студентов, сотрудников и выпускников разных лет на празднике, организованном по этому случаю.

Празднование Дня ХАИ началось с парада факультетов, которые колоннами с яркими плакатами, флагами и шарами торжественным шествием прошли по кругу стадиона университета. Уже традиционный митинг на празднично украшенной сцене немного затянулся из-за огромного количества гостей, которые приехали с ведущих предприятий отрасли, чтобы поздравить ХАИ с этой знаменательной датой. От Харьковской областной госадминистрации был заместитель главы, выпускник ХАИ Е.Д. Шахненко. Не мог пропустить это важное событие ректор Национального университета им. Каразина, председатель Совета ректоров, академик В.С. Бакиров, и естественно, были именитые выпускники ХАИ: Президент и Генеральный конструктор Государственного предприятия «Антонов», Герой Украины, академик Д.С. Кива; Председатель правления корпорации «ФЭД» В.В. Попов; Генеральный конструктор Запорожского КБ «Ивченко-Прогресс» И.Ф. Кравченко; Генеральный директор НПО «Коммунар» Л.Ю. Сабадош; Президент фирмы «ТММ» Н.Г. Толмачов, а также представители «ХАЗ»а, завода им. Малышева и КБ «Южное». Конечно же, атмосферу праздника поддерживали ведущие Сергей Лаврик и Александр Кушнарченко (тоже наши выпускники).

На стадионе ХАИ и на площадке перед главным корпусом была развернута выставка научно-технических достижений выпускников и сотрудников университета, в актовом зале прошел показ фильмов о ХАИ. Состоялись показательные полеты кордовых моделей самолетов. Очень весело проходили различные студенческие конкурсы и спортивные соревнования между факультетами. Прекрасный концерт творческих коллективов студенческой художественной самодеятельности позволил еще больше подчеркнуть праздничную обстановку среди присутствующих. Праздник прошел в дружной и веселой атмосфере, а завершился зажигательной дискотеккой и ярким фейер-пиро-шоу.

С юбилеем, родной ХАИ!

С. Бреус,  
ведущий инженер  
отдела УВП



Образование - ключ к успеху!

# Выпуск иностранных студентов 2015

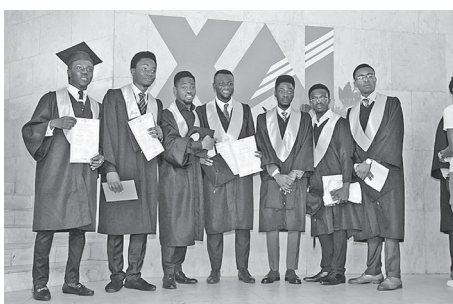


26 июня 2015 года в Национальном аэрокосмическом университете им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» состоялось торжественное вручение дипломов с отличием студентам-иностранцам. Всего в этом году ХАИ выпустил: 247 бакалавров, из которых 20 закончили с отличием и 45 магистров и специалистов, из которых – 8 отличников. Дипломы вручали проректор по НПП В.В. Воронько и декан факультета С.И. Планковский.



### Уважаемые выпускники!

*Сердечно поздравляем Вас с успешным окончанием нашего университета! Пусть полученные знания помогут Вам преодолевать творческие трудности, а Ваши замыслы и проекты были бы всегда востребованы и достойны реализации. Желаем Вам крепкого здоровья, счастья в личной жизни, уверенности в завтрашнем дне!*



**Ректорат, профкомы,  
Международная ассоциация  
выпускников ХАИ**



## Четыре дня сказки



Думаете, что этот мир окончательно безнадежен, и в нем все решают знакомства и деньги, а о сказках и речи быть не может? А вот и нет! Самым ценным для нас являются знания, которыми так старательно наполняют наши головы преподаватели – ведь это единственное, что никто не сможет у вас отобрать. Всегда приятно находить подтверждение своим мыслям. Этим подтверждением стал открытый Всеукраинский образовательный конкурс «Авиатор – 2015».

Конкурс проходил в пять этапов: тестирование в области авиации, написание мотивационного эссе, тестирование по точным наукам, английскому языку и в финале проекта – защита презентаций на тему «Авиация в моей жизни». И я хочу сказать, что приз конкурса стоил столь долгой и упорной борьбы за победу. Более 100 украинских студентов, ставших победителями, в числе которых 47 студентов из ХАИ (в сопровождении руководителей: Мазорчук

Марии Сергеевны, Павленко Алексея Анатолиевича и Степаненко Владимира Николаевича), получили возможность на 4 дня окунуться в сказку под названием «Париж».

Главной целью поездки было посещение Международного авиасалона Le Bourget Paris Air Show 2015. В этом году для участия в нем зарегистрировались около 2300 мировых авиакомпаний, в том числе шесть украинских, что, безусловно, добавляло гордости за свою страну.

Нам даже выпала возможность подняться на борт де-бютанта Ле Бурже – АН-178 от отечественного производителя ГП «Антонов». Кстати, Украина стала единственной страной, которая привезла новый самолет, который произвел фурор на выставке. Гордость нас просто переполняла! Посещение павильона Airbus не могло оставить никого равнодушным: новейшие технологии, точность и аккуратность их исполнения. Я думаю, нам еще есть к чему стремиться. У нас еще все впереди! Когда-нибудь фран-



узкие студенты-авиаторы также будут восхищаться украинской авиацией.

Мы посетили авиасалон в так называемый бизнес-день – день, когда заключаются многомиллионные контракты, и обычные посетители не могут попасть на территорию авиасалона.

Только представьте: территория огромна настолько, что передвигаются по ней на электрокарах; возле выставочного павильона ЕКА стоят две полноразмерные модели пусковых установок Ариан 1 и Ариан 5; огромные пассажирские авиалайнеры ведущих авиакомпаний мира, таких как –

Airbus, Boeing, Bombardier, Dassault Aviation. И на фоне всего этого могущества ты ощущаешь себя букашкой в мире передовых разработок авиа- и ракетостроения.

На выставке также были представлены и миниатюрные роботы: различные коптеры и дроны, которые каждые полчаса давали концерт, выполняя различные фигуры под музыку – мини авиашоу. На территории авиасалона находился музей авиации и космонавтики, а также множество крытых павильонов компаний, которые занимаются производством отдельных элементов: от винтика до



двигателя. И еще множество всего: вертолеты, беспилотники, военная авиация, космические аппараты различных размеров, модель лунохода, сделанного из LEGO и т.д.

Мы находились среди успешных молодых специалистов и понимали, что наша отрасль очень перспективна. Когда видишь все это величие – появляется ощущение того, что ты занимаешься чем-то очень важным, что ты выбрал правильный путь, участвуешь в истории.

Приятным бонусом к посещению авиасалона Ле Бурже

стали: посещение Диснейленда, а также экскурсия по Парижу и торжественный ужин на корабле.

Поездка в Париж на Международное авиашоу в Ле Бурже – это вдохновение на развитие, это мечта любого инженера-авиатора и, конечно же, это сказка, которую мы никогда не забудем. Мы благодарим Благотворительный фонд Бориса Колесникова за предоставленную возможность побывать в сказке.

*Екатерина Гребенчук,  
студентка ФРКТ*



## Мечта, ставшая реальностью

Мечта каждого студента авиационного вуза – хотя бы раз посетить авиасалон, особенно, если это – одна из самых престижных выставок – Международное парижское авиашоу в Ле Бурже.

Конкурс «Авиатор», организованный Благотворительным фондом Б. Колесникова, дал шанс осуществить эту страстную мечту ста девяти лучшим студентам, отобранным из более двух тысяч претендентов. Мы были несказанно рады, увидев свои фамилии в списках победителей.

Настал день, мы прибыли в Париж, и здесь начинается наша история.

Вечер первого дня был посвящен экскурсии по городу. Гид рассказывал нам об удивительных памятниках и зданиях. Мы остановились перед Домом инвалидов, местом захоронения героев Франции, в частности, Наполеона Бонапарта. Эйфелева башня, Елисейские поля, Триумфальная арка – все, что мы видели на фотографиях и в телепередачах, теперь можно было потрогать руками. После вкусного обеда в одном из ресторанчиков мы разошлись по номерам гостиницы, где расслабились после долгого путешествия.

На второй день мы отправились на авиашоу. Мечта сбылась! Огромное количество новейших самолетов, вертолетов и современных образцов другой авиационной техники выстроились в ряды. Более



*Генеральный конструктор самолета АН-178 Дмитрий Кива со студентами ХАИ*

чем 2260 участников из 47 стран мира представили свои новинки. Но как студентов Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», нас, прежде всего, интересовал последний продукт ГП «АНТОНОВ» – транспортный самолет Ан-178. Его дизайн был настолько привлекательным, что этот самолет очень выделялся среди других, выставленных на шоу. У нас была возможность ознакомиться с самолетом изнутри, а также встретиться и побеседовать с Генеральным конструктором самолета Дмитрием Кивой (выпускником ХАИ). Там же мы встретились и с Борисом Колесниковым, которого поблагодарили за поддержку авиации и за то,

что дал нам возможность посетить грандиозный авиационный праздник. В знак нашей признательности мы подарили ему фирменный шарфик с символикой ХАИ.

Затем мы отправились на стенд компании AIRBUS, где увидели современные самолеты А380, А350, А400М, вертолеты Н135, Н225М, Н145М, Н160 и другие проекты.

Лучшие ведущие авиационные компании мира презентовали специальный пакет программ «Планирование карьеры», чтобы привлечь студентов в промышленность на захватывающие профессии инженеров-конструкторов и технологов, операторов станков с ЧПУ и торговых представителей, членов

экипажей и т.д. Они также предложили специальные руководства по выбору подходящего учебного курса для заинтересованных и увлеченных студентов.

Начались полеты. Пассажирские и транспортные самолеты А380, А350, Е-FAN (двухместный электрический самолет), А440М, MD312 Flamand, Falcon 8х проделывали в небе невероятные пируэты, а истребители Рафаль, Альфа Джет CS300 вовсю крутили фигуры высшего пилотажа.

Третий день мы провели в Диснейленде, еще одном чуде в городе чудес. Детские воспоминания охватили нас и не отпускали весь день. Знакомые мультипликационные герои и аттракционы, аттракционы, аттракционы...

И вот последний день – мы летим домой. Наши последние шаги по Парижу... История подходит к концу. История, которую мы никогда не забудем. История, которая останется с нами всю жизнь. История о городе, небо которого один раз в два года расчерчивают под музыку ревущих моторов новейшие самолеты.

*Ехаб бу Фаххр,  
староста группы,  
Кенку Моболоджи,  
Венкатесан Виснупрасад,  
Мотилал Венкатасубрамани,  
Рангарадж Юварадж,  
Аттабоатенг Джеймс,  
Джозеф Саманта,  
студенты 10 факультета*

## Ученый, педагог, новатор



8 июля 2015 года исполнилось бы 95 лет со дня рождения ректора ХАИ (1976-1983 гг.), ученого и новатора в области теории и практического использования в промышленности высокоскоростной (импульсной) металлообработки ударом твердого тела, доктора технических наук, профессора Кононенко Вадима Григорьевича.

Родился Вадим Григорьевич 8 июля 1920 года в городе Изюме Харьковской области в семье служащего.

В 1938 г. после успешного окончания средней школы поступил на самолетостроительный факультет Харьковского авиационного института. В годы Великой Отечественной войны В.Г. Кононенко продолжил учебу в г. Казани, куда был эвакуирован Харьковский авиационный институт.

В 1944 г. Вадим Григорьевич с отличием оканчивает ХАИ и направляется на кафедру технологии самолетостроения, где работает старшим лаборантом, ассистентом, старшим преподавателем.

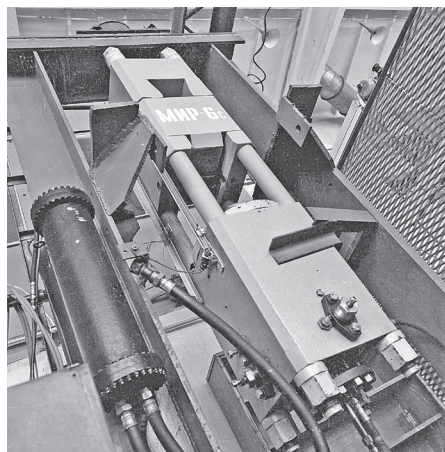
Наряду с педагогической деятельностью В.Г. Кононенко много времени и внимания уделяет науке, посвященной исследованию малоизученного и сложного процесса ротационной вытяжки. Выполненные им исследования и разработанные практические рекомендации дали возможность поднять на новую ступень практику токарно-давильных работ. Это позволило автору в 1948 г. защитить диссертационную



работу на соискание степени кандидата технических наук.

В 1952 г. В.Г. Кононенко присвоено ученое звание доцента. Но, как говорится, совершенству нет предела, и Вадим Григорьевич приступает интенсивно заниматься теорией и практикой высокоскоростного деформирования и разрушения материалов. Логическим итогом его многолетней плодотворной работы в этом направлении явилась успешная защита диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук в 1946 году.

С 1949 по 1952 гг. он работает заместителем декана, с 1952 по 1957 гг. – деканом самолетостроительного факультета. С 1962 г. бессменно руководил кафедрой производства летательных аппаратов (впоследствии кафедрой технологии самолетостроения). На кафедре были созданы все условия для проведения научных работ по завершеному циклу – от разработки до внедрения. В 1967 г. В.Г. Кононенко один из первых в СССР разработал программу и курс



Установка импульсной резки металла

«Основы методики и организации научно-исследовательской работы студентов».

В 1961 г. В.Г. Кононенко был назначен на должность ректора Харьковского авиационного института, которая налагала большую ответственность.

Вадим Григорьевич Кононенко был одним из ведущих специалистов страны в области использования импульсных источников энергии для высокоскоростного деформирования металлов в различных отраслях машиностроения и металлургии, а также в области сборочно-монтажных работ и испытаний летательных аппаратов и их агрегатов. Он – основатель и руководитель Харьковской научной школы и нового научного направления в металлообработке – высокоскоростного (импульсного) деформирования и разрушения металлов ударом жесткого (твердого) тела.

В.Г. Кононенко – автор более 300 научных и учебно-методических работ, свыше 400 изобретений, 80 патентов наиболее развитых стран мира и реализованной лицензии фирме «Демаг» (ФРГ) на тех-



нологию и машину импульсной резки металла. Его труды имеют практическое значение для народного хозяйства Украины, стран СНГ и дальнего зарубежья.

Вадим Григорьевич Кононенко – яркая и самобытная личность, человек глубоких и широких горизонтов знаний, твердой жизненной позиции и принципиальных убеждений.

Под его руководством в 1977 г. радиотехнический факультет был преобразован в два – факультет систем управления и факультет радиотехнических систем летательных аппаратов, а также создан факультет летательных аппаратов в 1980 г. (ныне факультет ракетно-космической техники). Под руководством В.Г. Кононенко институт получил мировую известность и входил в десятку лучших вузов страны. За успешную подготовку авиационных инженеров, развитие научных исследований Харьковскому авиационному институту в 1978 г. было присвоено имя выдающегося ученого – Н.Е. Жуковского.

За активную трудовую и общественную деятельность В.Г. Кононенко удостоен Государственной премии УССР в области науки и техники, награжден орденом Ленина, медалями «За доблестный



труд» и «За трудовую доблесть», отмечен двумя дипломами Почета и пятью Золотыми медалями ВДНХ СССР.

В знак признания заслуг В.Г. Кононенко на главном корпусе нашего университета установлен барельеф, а в аудитории 203 и в кабинете 310 самолетного корпуса – мемориальные доски руководителя. Чтобы помнили.

**А.Фирсов,**  
ведущий инженер  
отдела УВП

## До уваги усіх студентів, викладачів і співробітників «ХАІ» та інших університетів

**Факультет підвищення кваліфікації та довузівської підготовки оголошує про відкриття Центру з підготовки до складання іспитів з англійської мови на отримання міжнародних сертифікатів.**

**Міжнародний сертифікат необхідний, якщо Ви:**

- мрієте знайти престижну роботу та підвищити шанси кар'єрного розвитку;
- хочете навчатися за кордоном за довгостроковими або короткостроковими програмами обміну;
- бажаєте отримати науковий ступінь у провідних університетах світу;
- бажаєте отримати атестат доцента або професора в Україні;
- будете вступати на навчання за магістерською програмою в «ХАІ»;
- плануєте вступати до аспірантури в Україні;
- збираєтесь отримати робочу або студентську візу в англомовні країни;
- просто любите подорожувати та спілкуватися зі світом онлайн.

**Центр буде проводити підготовку до складання іспитів для отримання таких сертифікатів, як:**

**TOEFL iBT (Test of English as a Foreign Language)**, який є необхідним для вступу до більш ніж 2400 коледжів та університетів США і Канади. TOEFL визнається у вищих навчальних закладах, бізнес-структурах, наукових центрах інших англомовних держав, а також приблизно в 130 інших країнах світу. Крім того, TOEFL використовується для оцінки рівня володіння мовою урядовими структурами, міжнародними організаціями, що надають освітні гранти. Сертифікат TOEFL є дійсним 2 роки. Більш детальну інформацію Ви можете дізнатись на сайті <http://www.ets.org/toefl> або в групі [https://vk.com/khai\\_edu](https://vk.com/khai_edu).

**IELTS (International English Language Testing System)**, який перевіряє Ваші знання британської англійської. Цей іспит існує в двох варіантах: Academic Module (для вступників до університетів за кордоном) і General Module (для тих, хто виїжджає на ПМЖ до Канади, Австралії або Нової Зеландії). Сертифікат IELTS є дійсним 2 роки. Більш детальну інформацію про тест Ви знайдете на сайті <http://www.ielts.org/> або в групі [https://vk.com/khai\\_edu](https://vk.com/khai_edu).

**FCE (First Certificate in English)** – середній рівень з англійської мови екзаменаційного синдикату Кембриджського університету (UCLES). Сертифікат не має обмежень за часом використання. Більш детальну інформацію про сертифікат Ви знайдете на сайті <http://www.cambridgeenglish.org/exams/first/>.

**CAE (Certificate of Advanced English)** – просунутий рівень з англійської мови екзаменаційного синдикату Кембриджського університету (UCLES). Особливість екзамену CAE є акцент на практичні аспекти володіння мовою. Наявність у Вас сертифіката CAE свідчить про те, що Ви розбираєтесь в діловодстві англійською мовою, вмієте брати участь у переговорах з закордонними партнерами і т.д. Сертифікат CAE необхідний під час вступу до більшості університетів і коледжів Великої Британії. Сертифікат не має обмежень за часом використання. Більш детальну інформацію Ви знайдете на сайті <http://www.cambridgeenglish.org/exams/advanced/> або в групі [https://vk.com/khai\\_edu](https://vk.com/khai_edu).

**CPE (Certificate of Proficiency in English)** – Кембриджський сертифікат про досконале володіння англійською мовою. CPE визнається вступним іспитом до вищих навчальних закладів не тільки у Великобританії, але і за її межами. Має широке визнання в діловому світі і серед європейських державних структур. Сертифікат не має обмежень за часом використання. Більш детальну інформацію Ви знайдете на сайті <http://www.cambridgeenglish.org/exams/proficiency/> або в групі [https://vk.com/khai\\_edu](https://vk.com/khai_edu).

**У Центрі Ви також зможете :**

- спілкуватися з носіями мови;
- відвідувати Speaking Club, здолати «мовний бар'єр»;
- вдосконалити знання з граматики англійської мови;
- відвідувати Video Club, покращити навички сприйняття англійської мови на слух;
- покращити знання фахової термінології;
- навчитися розуміти прочитаний текст будь-якої тематики без словника;
- навчитися писати тексти у різних мовних стилях;
- отримати консультацію про гранти та стипендії на навчання у визхідній Європи та США.

Формування груп розпочинається з 15.06.15 р. за попередньою реєстрацією на сайті «ХАІ». Групи буде сформовано за наслідками оцінки рівня практичного володіння англійською мовою, яка буде проведена протягом вересня 2015 р., та згідно з метою навчання.

До навчального процесу будуть залучені кваліфіковані фахівці, які мають досвід навчання та роботи в Європі та США, а також відповідні сертифікати. До мовленнєвої підготовки буде також залучено спеціалістів різних галузей, а також носіїв мови з Корпусу Миру. Навчальний процес передбачає пропорційний рівень самостійної роботи.

Навчання планується розпочати з 01.10.2015 р. Термін навчання буде визначатись метою навчання (вступ до магістратури та аспірантури, робота за кордоном, навчання за кордоном тощо).

**Додаткову інформацію Ви отримаєте за телефонами: +380509330684, +380937835556, +380979694617  
e-mail: tetianagryorenko@gmail.com**

**Контактна особа: Григоренко Тетяна Олександрівна**

Поговорим о прекрасном

## Многогранность талантов

День ХАИ – это всегда большой праздник. Но в этом году он был особенным, ведь университет отпраздновал свое 85-летие! Именно к этому празднику в выставочном зале музея Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» 25 мая развернулась новая выставка – «Многогранность талантов». В этот раз



это не картины художников, а несколько другой вид искусства, который требует таланта, терпения и усидчивости. Стежок за стежком из блестящих капелек бисера и той энергии, которую в свои картины вкладывали мастерицы-вышивальщицы, создавались целые шедевры.

Выставочный зал в музее ХАИ не так уж и велик, но картин набралось более 50 штук. В некоторых работах угадывается рука одного и того же человека. Например:



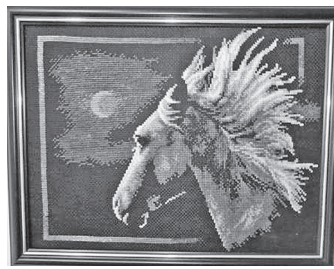
животные или фрукты. Очень много сюжетов, где изображена природа во всех ее проявлениях, наверняка, вы с легкостью узнали бы эти места. Очень интересны репродукции картин в вышитом варианте: Сикстинская Мадонна Рафаэля, не в натуральную величину, конечно, но тоже не маленьких размеров. Или Мона Лиза «Джоконда» Леонардо да Винчи – взгляд не такой таинственный, но передача образа поражает. Достаточно много картин религиозной тематики. Очень интересно переданы образы людей – чувствуется душа и характеры: легкость и воздушность



«Балерины», «Встреча подружек», «Женщина-стихия». Наверняка, эти необычные картины нашли своих почитателей.

Огромное спасибо выпускникам и сотрудникам ХАИ: Татьяне Мищенко, Жанне Отмаховой, Екатерине Остапенко, Оксане Клименко и Полине Мустафаевой за радость встречи с прекрасным и за их талант.

*С. Бреус,  
ведущий инженер  
отдела УВП*



Будьте осторожны!

## Звернення Київського РВ ГУ ДСНС України у Харківській області до населення

### Будьте вкрай обережні на воді!



Купання дає людині фізичне та моральне задоволення, допомагає позбутися стресів. Але, на жаль, для деякого відпочинку біля води закінчується трагедією.

З настанням пляжного сезону різко збільшується ризик загибелі людей на воді. За статистикою у 2014 році в області сталося 68 випадків загибелі людей під час літнього відпочинку на воді, з них 5 дітей. На цей час загинуло вже 49 людей. Масовим утопленням сприяє зневажливе та неадекватне ставлення окремих прошарків населення до просвітницької інформації та попереджувальних заходів, що здійснюються в цьому напрямку.

Як уникнути трагедії на воді?

Варто пам'ятати, що основними умовами безпеки є правильний вибір і обладнання місць для купання, навчання дорослих та дітей плаванню, суворе дотримання правил поведінки під час купання і катання на плавзасадах, постійний контроль за дітьми у воді з боку дорослих. Відпочинок на воді допускається тільки у спеціально відведених місцевими органами влади та обладнаних для цього місцях. Безпечніше відпочивати на воді у світлу частину доби. Купатися дозволяється в спокійну безвітряну погоду при температурі води не менше +18°, повітря – не нижче +24°.

Не лізьте у воду в незнайомому для вас місці, уникайте води зі швидкою течією, не заходьте у воду напідрітку, ніколи не плавайте наодинці, особливо, якщо не впевнені у своїх силах; купаючись на «дикому пляжі» чи у незнайомому місці – не пірнайте з берега, гірки, дерева; у воду слід входити неспішно, обережно пробуючи дно ногою; купатися краще там, де є рятувальні служби; пильно слідкуйте за

дітьми – їхня поведінка у воді не передбачувана; до плавок потрібно прикріплювати шпильку, якщо далеко від берега суднома зведе руку чи ногу, укол шпилькою допоможе відновити еластичність м'язів; утримуйтеся від далеких запливів: переохолодження – головна причина трагічних випадків. На рівнинних річках є багато ям і вирів. Вони підступно зустрічаються біля піщаних кіс, під берегом, де дуже любляють купатися діти.

Якщо човен перевернувся, головне – не розгубитися. Навіть, коли перекинувся, він і тоді ще певний час тримається на воді, отже, треба зберігати спокій, і до прибуття рятувальників триматися за човен, штовхаючи його до берега. Той, хто добре вмє плавати, у першу чергу повинен допомогти тому, хто не вмє, підтримувати його на плаву. Рятувати треба спочатку одного потопуючого, а потім іншого, допомогти вилас одночасно кільком людям неможливо. Під час катання дітей необхідна присутність дорослого в кожному човні. Він мусить уміти керувати судном, добре плавати, знати прийоми надання невідкладної допомоги постраждалим на воді.

Основною причиною загибелі людей на воді є страх. У більшості випадків тонуть люди, котрі вмють плавати, і з самовпевненістю запливають далеко від берега. Там вони можуть потрапити у потік холодної води. Тоді починає зводити ноги і хапає корч. У цій ситуації головне – не злякатися. Треба зануритися у воду і сильно потягти рукою на себе ступню за великий палець.

Будьте дуже обережні під час відпочинку на воді, щоб він був для Вас і Ваших дітей

безпечним, весь час суворо дотримуйтеся порад рятувальників!

**Київський РВ ГУ ДСНС України у Харківській області попереджає!**

Щоб уникнути трагедій на воді, необхідно знати і виконувати прості, але обов'язкові правила поведінки:

- ніколи не пірнайте в незнайомому місці, а спочатку обстежте водойму й переконайтеся, що під водою немає каміння, залізяк, гострих кілків або ж мілин;
- уникайте води зі швидкою течією;
- ніколи не плавайте наодинці, особливо, якщо не впевнені у своїх силах;
- не заходьте у воду в нетверезому стані;
- не купаються в необладнаних, неперевіряних для цього місцях.

**Особливо беріть дітей:**

- постійно стежте за їхньою поведінкою біля води;
- вчителі плавати або плавати діти можуть тільки під контролем дорослих;
- при подоланні водойм на човнах неповнолітні мають бути в рятувальних засобах;
- стежте за іграми дітей, навіть на мілководді, бо вони можуть під час веселощів упасти й захлинутися.

**Пам'ятайте: безпека на воді – безпека Вашого життя!**

*О.В. Пономаренко, головний інспектор  
Київського РВ ГУ ДСНС України  
у Харківській області*

**Увага-конкурс!**

**НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО  
«ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ»  
ОГОЛОШУЄ КОНКУРС**

**НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ПРОФЕСОРІВ:**

**по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

**по кафедрі системи керування літальними апаратами – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових або науково-методичних публікацій за фахом кафедри;

**по кафедрі фізики – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних або фізико-математичних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і методичних праць за фахом кафедри;

**по кафедрі економіки і маркетингу – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – доктор економічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

**НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ДОЦЕНТІВ:**

**по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

**по кафедрі інформаційних технологій проектування – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і методичних публікацій за фахом кафедри;

**по кафедрі хімії, екології і експертних технологій – 2 посади,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

**по кафедрі систем керування літальними апаратами – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових або науково-методичних публікацій за фахом кафедри;

**по кафедрі нарисної геометрії і комп'ютерного моделювання – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних публікацій;

**по кафедрі проектування радіоелектронних систем літальних апаратів – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

**по кафедрі фізики – 4 посади,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних або фізико-математичних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і методичних праць за фахом кафедри;

**по кафедрі філософії – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат філософських наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

**по кафедрі політології і історії – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат філософських наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і методичних розробок за фахом кафедри;

**по кафедрі документознавства і української мови – 1 посада,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат філологічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

**по кафедрі фізичного виховання – 2 посади,**

**вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук або без ступеня, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових або навчально-методичних публікацій за фахом кафедри, досвід підготовки спортсменів високого рівня (кмс і вище);

**НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:****по кафедрі аерогідродинаміки – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових праць і методичних розробок за фахом кафедри;**по кафедрі інформаційних технологій проектування – 3 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових і методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі конструкції авіаційних двигунів – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі нарисної геометрії і комп'ютерного моделювання – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових праць і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі фізики – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, наявність стажу педагогічної роботи та наукових і методичних праць за фахом кафедри;**по кафедрі економічної теорії – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом з економіки, фінансів або менеджменту, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом з економіки, фінансів або менеджменту;**по кафедрі документознавства і української мови – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища (філологічна), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі фізичного виховання – 4 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових або навчально-методичних публікацій за фахом кафедри, досвід підготовки спортсменів високого рівня (I розряд і вище);**НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД АСИСТЕНТІВ:****по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук або без ступеня, наявність наукових праць за фахом кафедри;**по кафедрі інформаційних технологій проектування – 4 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі хімії, екології і експертних технологій – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 2 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі конструкції авіаційних двигунів – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища за фахом кафедри, досвід конструкторської роботи – не менше 1 року, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі нарисної геометрії і комп'ютерного моделювання – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі проектування радіоелектронних систем літальних апаратів – 3 посади,****вимоги до претендентів:** – науковий ступінь – кандидат технічних наук або без ступеня, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;**по кафедрі економіки і маркетингу – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища (економічна), наявність публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі документознавства і української мови – 2 посади,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;**по кафедрі фізичного виховання – 1 посада,****вимоги до претендентів:** – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, досвід підготовки спортсменів.**Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.**

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

**Документи подавати за адресою:**

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

**Ректорат**

Газета «За авіакадри» виходить 1 раз в місяць. Учредитель — Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». Регистр. свидетельство: ХК № 170 от 06.04.1994г. Газета распространяется бесплатно. Тир. 1500 экз. Адрес редакции: г. Харьков-70, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. Печать: Издательский центр ХАИ, г. Харьков, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. E-mail: gazeta@khai.edu

Редактор Е. Мычко  
Выпускающий редактор  
Т. Юрєва  
Фото Л. Литвин