

За авіакадри

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издается с октября 1930 года

Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 3

Март 2014 года

Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ» на Міжнародній виставці «Сучасні заклади освіти – 2014»

З 18 по 20 березня 2014 року у м. Києві пройшла Міжнародна виставка «Сучасні заклади освіти – 2014», в якій активну участь взяв наш університет.

ХАІ отримав ГРАН-ПРІ та удостоєний звання ЛІДЕР ВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ.

Також наш університет нагороджений Дипломом за презентацію досягнень в інноваційній модернізації національної освіти і одержав Сертифікат якості наукових публікацій.



Образование – ключ к успеху!

ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ 2014



ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ

3 марта 2014 года профкомом студентов при поддержке администрации Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» была проведена ежегодная ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ. Официальным партнером мероприятия был Харьковский областной центр занятости.

Ярмарка началась с торжественной церемонии открытия в холле главного корпуса, переходящая на второй этаж, охватывая правое и левое крыло. Студентов и гостей мероприятия поприветствовали ректор университета В.С. Кривцов и заместитель директора Харьковского областного центра занятости А.И. Толстых.

В этом году ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ в ХАИ превзошла все ожидания. Команда проекта, состоящая из четырнадцати активных ребят с разных факультетов и курсов университета, разработала эмблему мероприятия и позаботилась о внешнем облике Ярмарки. Впервые была разработана единая стилистика, которая прослеживалась как в рекламных афишах, так и в форме команды проекта. Сорок волонтеров приветливо встречали студентов, работодателей и гостей, с радостью отвечали на вопросы, помогали заполнить анкеты, найти нужный стенд и т.д. Ярмарка прошла в приятной, дружелюбной атмосфере с акциями и призами от профкома студентов ХАИ. Особенно активно ребята проявили себя в конкурсе на лучший стих о ЯРМАРКЕ ВАКАНСИЙ! «Ярмарка вакансий» – праздник для ХАИ, Работа и вакансии – пойди и посмотри! Можешь ты устроиться IT-специалистом, Конструктором, технологом и экономистом.

Лучшие компании представлены у нас, Выбирай что хочешь: работа – высший класс!

Можно пройти тесты, резюме составить, Заполнить анкеты, данные оставить. Много предложений и вакансий есть, Может, свое будущее ты увидишь здесь. Не упусть свой шанс на счастье и успех, В жизни пусть сопутствует радость, любовь, смех!

Ю. Портнова, О. Шевченко, гр. 621мэ

Мероприятие прошло с большим размахом. В Ярмарке приняли участие более пятидесяти украинских и международных компаний и организаций, что можно считать своеобразным рекордом. Студентам своей организации, актуальных вакансиях, стажировках и условиях работы имели возможность рассказать представители компаний: ГП Харьковский машиностроительный завод «ФЭД», Intetics, DataArt, Філіп Морріс Україна, Global Bilgi, ГП ХПЗ ім. Т.Г. Шевченка, Ernst & Young, Gameloft, «Термолайф», ООО «Прогрестех-Украина», Nix Solutions, ООО «Хладик-Трейд», Zone 3000, ООО завод Укростроймаш, 1С-Теллур, Центр управленческого консалтинга «София», ГП завод ім. В.А.Мальшева, ОООНПО «Вертикаль» и мн. др. Были представлены следующие вакансии: инженер-технолог, инженер-конструктор, начальник службы логистики,



инженер по подготовке производства, специалист по контекстной рекламе, project manager, инженер по тестированию ПО, java – разработчик, специалист по развитию территории, рекрутер, технический писатель, менеджер ВЭД, экономист, системный программист, психолог, web-дизайнер, C++/C# программист, mobile developer, QA Engineer, ГИС – специалист и др.

ЯРМАРКА ВАКАНСИЙ помогла студентам сделать шаг к успешному будущему, принесла с собой не только новые впечатления, но и приятные воспоминания. Многие участники оставили свои резюме и получили приглашения на собеседования или предложения прохождения практики в компаниях по выбранному направлению. Все участники приобрели для себя колоссальный опыт.



Ребята активно общались с организаторами Ярмарки и не оставили без внимания ни одного работодателя. Представители компаний отметили, что студенты ХАИ еще во время учебы беспокоятся о своем будущем, проявляют заинтересованность и целеустремленность, демонстрируют высокий уровень подготовки. Многие работодатели не забыли поделиться впечатлениями о данном событии, как на собственных сайтах, так и в Книге отзывов, разработанной командой проекта.

Хотим выразить особую благодарность ректорату университета, Харьковскому областному центру занятости и всем участникам за предоставленный шанс на пути к работе своей мечты, за положительную атмосферу и отличное настроение!

Профком студентов ждет всех заинтересованных студентов, которым важны вопросы трудоустройства, стажировок, тренингов и мастер-классов, временной подработки, возможности прохождения практики и т.д. в ком. 320 гл.к. Есть много работодателей, желающих сотрудничать с выпускниками ХАИ, а мы постараемся помочь Вам найти друг друга!

А. Скрынник,
аспирант каф. 602,
А.Гудим, студентка гр. 229



Выдающийся инженер XX столетия



18 марта 2014 г. исполнилось бы 85 лет со дня рождения Генерального конструктора ЗМКБ «Прогресс», доктора технических наук, профессора, члена-корреспондента Национальной академии наук Украины, лауреата Государственных премий СССР и Украины, кавалера многих орденов и медалей, Героя Украины Федора Михайловича Муравченко.

Родился Федор Михайлович 18 марта 1929 г. в селе Запорожье-Грудоватое Синельниковского района Днепропетровской области. Он был восьмым из девяти детей семьи Муравченко.

Но голод и болезни унесли жизни семерых детей. Выжили только два сына: младший – Федор и старший – Иван. Семья Муравченко сполна ощутила гитлеровскую оккупацию и годы послевоенной разрухи.

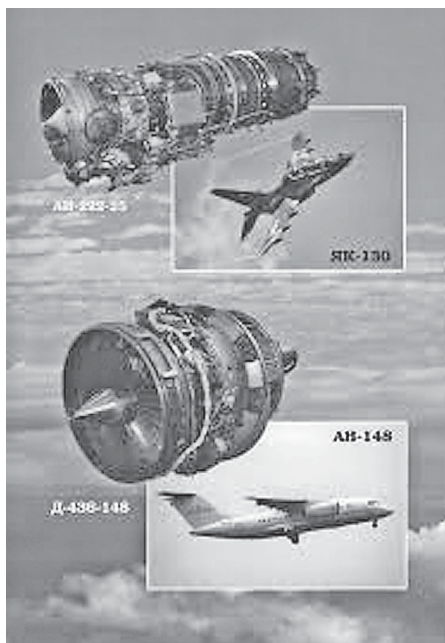
Трудовую деятельность Федор Муравченко начал в сельской кузнице. Школу десятилетку закончил с золотой медалью. Первое знакомство с авиацией началось в Днепропетровской спецшколе ВВС. Это и определило дальнейшую судьбу Ф.М. Муравченко. Блестяще сдав вступительные экзамены, Федор становится студентом Харьковского авиационного института. Учебную программу осваивал без проблем, но для него, как он сам считал, этого было недостаточно. Он активно участвует в научно-технических конференциях, где значительная часть докладов представляла собой экспериментальные исследования (особенно на кафедрах теории авиадвигателей, технологии металлов и авиационного материаловедения). Его статьи печатались в сборнике студенческого научного общества.

В 1954 г. Федор Муравченко с отличием окончил ХАИ и с красным дипломом инженера-авиамоторостроителя прибыл в Запорожское ОКБ № 487 (сегодня ГП «Ивченко-Прогресс»). Вместе с ним в коллектив конструкторского бюро вошла многочисленная группа его

однокурсников. Это был один из самых сильных выпусков Харьковского авиационного института. Наступал новый этап в развитии отечественной авиации – эра газотурбинных двигателей.

В должности инженера-конструктора Федор Михайлович с присущей ему энергией и целеустремленностью включился в разработку газотурбинного двигателя АИ-20 и достиг победы в конкурентной борьбе с другими разработчиками силовых установок.

В 1959 г. Муравченко был назначен начальником конструкторской бригады по запуску двигателей. Благодаря конструкторской прозорливости Федор Михайлович предугадал перспективность принципиально новой системы запуска газотурбинного двигателя (ГТД). Под его руководством впервые в СССР разрабатывается воздушная система запуска газотурбинного двигателя вместо

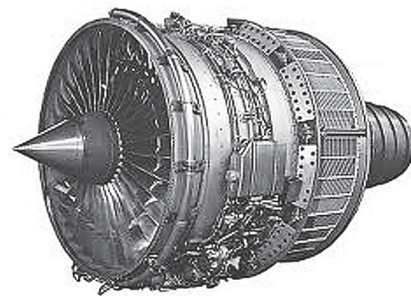


сложной и громоздкой электрической. Позже эта система нашла широкое применение на самолетах транспортной и пассажирской авиации.

Профессионализм, талант и самоотдача Муравченко проявились и тогда, когда год спустя он возглавил бригаду, разрабатывающую камеры сгорания. Он умел глубоко вникать и анализировать работу элементов конструкции, находить оптимальные и оригинальные решения при разработке новой техники. Он один из первых определил преимущество использования кольцевых камер сгорания.

В 1967 г. Федору Михайловичу поручили в качестве заместителя главного конструктора возглавить разработку первого в СССР турбореактивного двигателя Д-36. Создание самолета Як-42 с этим двигателем стало важнейшей вехой в истории отечественного авиационного двигателестроения.

В феврале 1979 г. не имеющий аналогов по мощности (свыше 11 тыс. лошадиных сил) и экономичности двигатель Д-136, разработанный под руководством



Двигатель Д-18

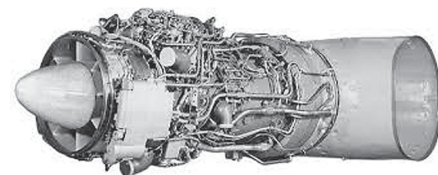
Ф.М. Муравченко, впервые поднял в небо самый большой в мире вертолет Ми-26.

В феврале 1987 г. прошли полномасштабные испытания самолета Ан-124 «Руслан» с самыми мощными двигателями в мире Д-18. Самолет состоял на вооружении ВВС и использовался в народном хозяйстве.

В 1989 г. Федор Михайлович Муравченко назначается Генеральным конструктором ЗМКБ «Прогресс». Главной задачей нового руководителя теперь становится жизнеобеспечение предприятия в буквальном значении этого слова. Вместе с тем предостоял поиск иных перспективных тематических направлений работы. Он лично формировал концепции и разрабатывал научно-технические решения, определяя пути, методы и средства при проектировании, а также доводке высокоэффективных авиационных двигателей, их узлов и систем.

При непосредственном участии и под руководством Ф.М. Муравченко созданы авиационные двигатели, которые надежно зарекомендовали себя на самолетах: Як-42, Ан-72, Ан-74, Ан-124 «Руслан», Ан-225 «Мрія», Ан-140, Ту-334, Бс-200, Як-130, АН-74, ТК-300, Ан-148 и на вертолете Ми-26.

Международная инженерная академия, в которую входит 60 стран и где решения принимаются всем составом президиума (а это 16 президентов национальных академий), присвоила ему звание –



Двигатель Д-136

«Выдающийся инженер XX столетия». Всего же в послужном списке Федора Муравченко более 50 государственных и общественных наград и почетных званий.

8 февраля 2010 г. закончился жизненный путь Федора Михайловича Муравченко на Земле. Он ушел в мир иной, оставив после себя много совершенного, открытого им лично и совместно со своими коллегами и друзьями.

А. Фирсов, ведущий инженер
отдела УВР



Двигатель Д-36

Творец легендарных Илов

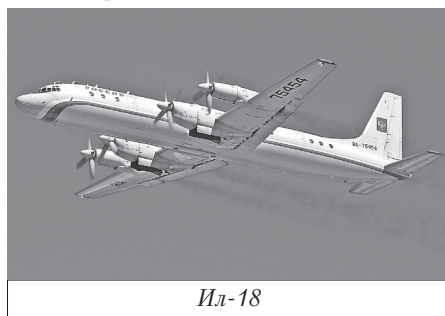


Немного найдется на земном шаре стран, в аэропортах которых в разное время не производили бы посадку пассажирские самолеты с буквами «Ил» на передней части фюзеляжа. В первое послевоенное десятилетие поршневые Ил-12 и Ил-14 были основными машинами на всех линиях Аэрофлота СССР большой и средней протяженности. Турбовинтовой Ил-18 стал основным самолетом на таких линиях во втором послевоенном десятилетии, когда шло энергичное оснащение воздушных магистралей высокопроизводительными самолетами. Одной из первых машин второго поколения турбореактивных пассажирских самолетов, поступивших

на линии Аэрофлота в шестидесятых годах, был межконтинентальный Ил-62.

А предшественниками этих мирных машин были знаменитые штурмовики Ил-2, самые «многотиражные» боевые машины периода Великой Отечественной войны, и дальние бомбардировщики Ил-4, с которых советские летчики нанесли мощные удары по глубоким тылам гитлеровских войск. Марку «Ил» имел и первый советский серийный реактивный бомбардировщик – Ил-28.

Творцом этих самолетов являлся Сергей Владимирович Ильюшин – выдающийся



Ил-18

советский авиаконструктор. Трижды Герой Социалистического труда, лауреат семи Сталинских премий, генерал-полковник, доктор технических наук, академик АН СССР, 31 марта сего года ему исполнилось бы 120 лет.

Выпускник военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского С.В. Ильюшин самостоятельную конструкторскую деятельность начал в ноябре 1931 г., возглавив конструкторское бюро ЦАГИ.

Приказом Глававиапрома от 13 января 1933 г. было организовано Центральное конструкторское бюро (ЦКБ) авиазавода им. В.Р. Менжинского, начальником

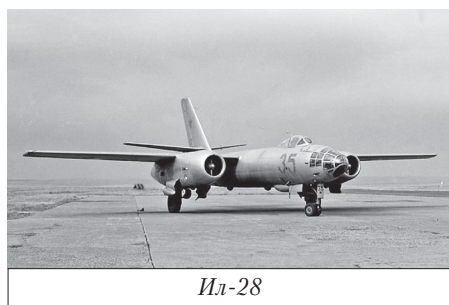


Ил-62

которого был назначен Ильюшин. Одновременно Сергей Владимирович руководил конструкторской бригадой № 3. В сентябре 1935 г. бригада Ильюшина была преобразована в Опытное конструкторское бюро авиазавода им. В.Р. Менжинского, а Сергей Владимирович стал Главным конструктором ОКБ.

Сергей Владимирович не только мечтал – он делал все для того, чтобы мечты и планы становились реальностью. Широкий технический кругозор, постоянное пополнение своих знаний, умение предвидеть основное направление в развитии самолетостроения и творчески использовать последние достижения авиационной и смежных с ней отраслей науки и техники, многогранность конструкторского таланта позволяли С.В. Ильюшину успешно решать самые сложные задачи. Его имя по праву относят к плеяде выдающихся инженерных умов, оказавших разностороннее влияние на техническую революцию XX века, ставшего в истории человечества веком высоких скоростей.

**А. Фирсов, ведущий инженер
отдела УВР**



Ил-28

До 200-річчя від дня народження Т.Г. Шевченка

Ліцей вшановує Шевченка: Вічний, як правда, вічний, як народ

*Навесні, коли тануть сніги,
І на рясті засяє веселка,
Повні сил і живої снаги
Ми вшановуєм пам'ять Шевченка*

Український народ у 2014 році відзначає 200 років від дня народження

Т.Г. Шевченка. Насправді, він є одним з тих небагатьох, чие ім'я сприймається як символ країни, народу. У ньому дивовижно поєднується громадянин і митець, борець і мрійник. Це ім'я, святе для кожного українця. Ця людина залишила нам свої неоціненні духовні надбання – твори і світлу пам'ять про себе. Кобзар пробуджував завжди любов до своєї Батьківщини, кликав сильних на подвиги, вселяв у слабких надію і віру.

Життя нашого генія таке дивне, що слухаючи про нього, можна було б сказати, що це якась легенда, коли б усе те не було правдою. Вчитування у Шевченків «Кобзар» дає змогу кожному українцю відчувати себе причетним до історії та долі своєї країни, цим визначаючи особливу роль Шевченка в житті нашого народу.

Для святкування 200-річчя від дня народження Т.Г. Шевченка відбулася зустріч різних поколінь на літературній світлині у стінах Національного



аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського – «Твоя, Кобзарю, слава не вмере, не поляже».

Учні аерокосмічного ліцею на базі «ХАІ» всотали в себе вічні Тарасові слова і відтворили їх у декламуванні поезії Кобзаря. В образ Тараса Шевченка спробував увійти Микита Сюсько, учень 11-Б класу. Це вдалося йому, вражаючи слухачів майстерністю декламування поезії. Ведучі заходу: А. Чернілевська, М. Вірченко, а також Ю. Жидченко, І. Глушко, М. Назаров, М. Урусов, О. Коваль, М. Васильєв, В. Лиманська (учні 11-Б класу), пристрасно озивалися словом до глядачів.

Як годиться, по-українському прибрані, учні не тільки читали поезію Кобзаря, а ще й співали. Так до уваги був поданий уривок

з поеми «Гайдамаки» у виконанні учнів 9-Б класу: Р. Рустемової, Е. Шигапової, В. Латкіної, Д. Боричевої, О. Кручини, А. Коврегіної, М. Горової, Буй Тхі Хай Ієнь, Ю. Казельської та Д. Герасимова. Образ Шевченка-художника втілює Б. Католик разом зі своєю музою у виконанні А. Аргірової (учні 9-А класу).

Лунав голос дітей нашої незалежної України, тож їх світогляд – світогляд нової формації, а громадянська позиція відтворює вірність Тарасовим заповітам.

Шевченко дуже любив музику, мав гарний голос, чудову пам'ять і відмінний музичний слух. Дуже подобалися Тарасу пісні та думи про український народ, історію його життя. Він любив кобзарів, які ходили по світу і співали.

В Україні неможливо знайти композитора, який би не звертався до поезії Тараса Шевченка. Та найглибшим і найгрунтовнішим інтерпретатором творів поета в музиці, безумовно, є Микола Лисенко. Це дивовижний випадок, коли композитор звертався до поезії одного автора протягом усього свого життя. Його цикл, який називається «Музика до «Кобзаря», містить 87 творів різних жанрів і форм.



Всі знають пісні на слова віршів поета: «Зоре моя вечірняя», «Закувала зозуленька», «Реве та стогне Дніпр широкий», «Думи мої», «Заповіт», «Сонце заходить», «Садок вишневий коло хати» та інші. На гостини до Тарасової світлиці був запрошений хор ветеранів «Джерело»

(художній керівник – І.О. Пестерева). Тарасове слово лунало начебто крізь століття, заслуховуючись чарівним голосом жіночок.

Сьогодні голос Шевченка потрібний нам як повітря, як сонце, як Правда, Віра і Любов.

Кобзарем його ми зведемо
Так від роду і до роду,
Кожен вірш свій і поему
Він присвячував народу.
Часто матір і дитину
Він прославив серцем чистим,
Всю осяяв Україну
Поглядом він променистим.
Ось чому в сім'ї великій
У саду садів прекрасних
Буде жити він навки,
Він безсмертний, наш сучасник.
Покоління покоління

Про тебе розкаже.
І твоя, Кобзарю, слава
Не вмере, не поляже.

М. Рильський

Слово Шевченка – живе і вічне. Тож вивчаймо його, думаймо над його істиною, виконуймо його заповіді, які посилав він синам свого народу. І серед них – найперший і найголовніший:

*Свою Україну любіть,
Любіть її... Во время люте,
В останню тяжкую минуту
За неї Господа моліть.*

Пошли ж нам, Боже, Шевченкового полум'яного духу, мудрості, віри у щасливе майбутнє рідної України!

Л.М. Ігнатова, вчитель української мови та літератури, художньої культури

Наши поздравления

Слово о юбиляре



В нашем вузе работают преподаватели, прекрасно владеющие своей профессией, любящие свое дело, стремящиеся дать студентам не только обширные знания, но и привить любовь к выбранной стезе – не только давая теорию, а и своим собственным примером. Примером

своего отношения к окружающим людям, к труду и работе. Это – педагоги с большой буквы. В этой статье Вы узнаете об одном из них, душевном человеке и замечательном педагоге – Шафигуллине Рифгате Идиатулловиче (рус. – Михаиле Илларионовиче), доценте кафедры физического воспитания, мастере спорта, тренере сборной команды университета по тяжелой атлетике, руководителе изостудии, которому в этом году исполнилось 75 лет, почти 50 из которых он отдал ХАИ.

Свой трудовой путь Михаила Илларионовича начал в 1957 году, работая учителем физкультуры в школе Татарстана, а уже через год он призвался в ряды Советской Армии. После окончания Киевского государственного института физкультуры с дипломом преподавателя физической культуры – тренера по тяжелой атлетике, званием мастера спорта СССР Михаил Илларионович начал свою трудовую деятельность в нашем вузе в 1965 году в качестве преподавателя кафедры физического воспитания.

Уже за первые три года работы в вузе он подготовил 28 спортсменов I и II разрядов по поднятию тяжестей и одного кандидата в мастера спорта. Одновременно М.И. Шафигуллин и сам удачно выступал на соревнованиях за сборную команду ХАИ по тяжелой атлетике. Много сил и энергии Михаил Илларионович приложил к ремонту и оборудованию зала тяжелой атлетики, который на тот момент стал одним из лучших среди вузов Харькова.

В 1967 году преподаватель основал в ХАИ художественную студию, которой руководит до сих пор. С этого же времени Михаил Илларионович работает старшим преподавателем и одновременно заведующим учебной частью кафедры. До 1975 года параллельно работал пред-

седателем областной федерации тяжелой атлетики «Буревестник». В 1980 году был назначен на должность заместителя декана 4-го факультета по спортивно-массовой работе, где поставил оздоровительно-физкультурную работу на высокий уровень. Более двадцати лет факультет занимал в спорте первые места. Но все это не мешало Михаилу Илларионовичу соблюдать свой главный принцип – уделять своим воспитанникам как можно больше внимания. Его учебная и спортивно-массовая работа направлена на оздоровление, воспитание, сохранение и укрепление здоровья, всестороннюю физическую подготовку наших студентов. Участвуя



в республиканских соревнованиях, студенты нашего института становятся призерами и чемпионами. Сборная команда ХАИ по тяжелой атлетике под руководством М.И. Шафигулина ежегодно занимала призовые места среди вузов Харькова, и с 1974 года регулярно занимает первые места на спортивных соревнованиях различного уровня.

М.И. Шафигуллин отмечает: «ХАИ – это моя жизнь. Я всю жизнь проработал в ХАИ и не жалею об этом. Горд, осознавая, что ежегодно с 1965 года отдаю часть себя этому легендарному вузу. В нашем вузе большое внимание уделяется спорту, а спортивная база – лучшая в Украине. Условия, созданные для развития тяжелой атлетики в ХАИ, – это одно удовольствие и прекрасная возможность заниматься нам любимым делом – растить чемпионов.

Когда я пришел работать в ХАИ, мечтал об одном: чтобы в нашем вузе были выдающиеся спортсмены, чтобы они принимали участие в Олимпийских играх, неся знамя страны и родного ХАИ по всему миру. Я могу перечислять очень много имен – каждое из них достойно отдельного рассказа. Убежден, спортсмены ХАИ

по тяжелой атлетике достойно продолжат славные традиции ALMA MATER. Спорту и здоровью необходимо уделять большое внимание. Надеюсь, спорт в ХАИ никогда не сойдет с ведущих позиций. Мы продолжим воспитывать чемпионов Украины, мира, призеров Олимпийских игр, а главное – здоровую и уверенную в себе молодежь».

Михаил Илларионович знает и любит свое дело, пользуется заслуженным авторитетом среди преподавателей и студентов. Коллеги по работе отзываются о нем как о квалифицированном специалисте, грамотном справедливом судье и хорошем организаторе.

Мастерство М.И. Шафигулина, его добросовестное отношение к труду, большой вклад в развитие спорта и творчества в университете неоднократно было отмечено администрацией нашего университета. О Михаиле Илларионовиче можно сказать, что он человек на своем месте.

На высокий профессионализм и доброе сердце спортсмены, которых он тренировал, и выпускники изостудии ХАИ отвечают своему наставнику искренней любовью и глубоким уважением.

Михаил Илларионович, будьте, пожалуйста, таким, каким мы Вас знаем, всегда!



Дай Вам Бог сил, здоровья и упорства делать добро, равного которому, наверное, нет на свете: воспитывать настоящих, сильных духом людей, менять судьбу к лучшему для многих и многих ребят, которые, может быть, пока что этого не осознают. Но нам кажется, что за все хорошее в этом мире человеку все же будет награда. И пусть Вам наградой будет счастье и любовь Ваших воспитанников.

*Е. Пахнина,
инженер каф. 302*

Юридична консультація

Надання безоплатної первинної правової допомоги

Харківське міське управління юстиції повідомляє, що серед населення м. Харкова проводиться робота по роз'ясненню інформації, підготовлену Міністерством юстиції щодо законодавства про права та обов'язки, соціальний та правовий захист військовозобов'язаних, призваних на військову службу у зв'язку з мобілізацією, резервістів, а також військовослужбовців, прийнятих на військову службу в добровільному порядку (за контрактом).

Також повідомляємо, що особи, які перебувають під юрисдикцією України, мають право звернутися за отриманням безоплатної первинної правової допомоги із зазначених вище питань до громадської приймальні з надання безоплатної первинної правової допомоги Харківського міського управління юстиції, діючої при міському управлінні юстиції (знаходиться за адресою: м. Харків, вул. Петровського, 26).

Громадська приймальня з надання безоплатної первинної правової допомоги, діюча при міському управлінні юстиції, **працює щовівторка та щочетверга з 10.00 до 16.00** (перерва з 13.00 до 13.45) по наданню безоплатної первинної правової допомоги громадянам, в межах компетенції міського управління юстиції.

**Р.В. Будецький, начальник
Харківського міського
управління юстиції**

Увага-конкурс!

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ» ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ЗАВІДУВАЧА КАФЕДРИ:

по кафедрі політології та історії – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор філософських наук, вчене звання – професор, наявність стажу науково-педагогічної роботи та наукових і навчальних публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ПРОФЕСОРА:

по кафедрі виробництва радіоелектронних засобів систем літальних апаратів – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – професор або доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ДОЦЕНТА:

по кафедрі політології та історії – 3 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат історичних або політичних, або філософських наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчальних публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:

по кафедрі вищої математики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі політології та історії – 2 посади,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і навчальних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі прикладної лінгвістики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища (філологічна), стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій.

Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат

Газета «За авиакadры» виходить 1 раз в місяць. Учредитель — Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ». Регистр. свидетельство: ХК № 170 от 06.04.1994г. Газета распространяется бесплатно. Тир. 1500 экз. Адрес редакции: г. Харьков-70, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. Печать: Издательский центр ХАИ, г. Харьков, ул. Чкалова, 17, гл.к., ком. 116-а, тел. 788-47-38. E-mail: gazeta@khai.edu

Редактор Е. Мыцко
Выпускающий редактор
Т. Юрева
Фото Л. Литвин