

За авіакадри

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издається с октября 1930 года

Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 1

Январь 2014 года

Ікари ХАІ – 2013



27 грудня в Національному аерокосмічному університеті ім. М.Є. Жуковського «ХАІ» чотирнадцятий раз відбулася щорічна церемонія вручення премій «Ікари ХАІ». Історія цього конкурсу наглядно засвідчує, що такий масштабний проект має право на існування і завжди буде актуальним для колективу університету, якщо в його основі буде чітка і конкретна ідея, вічні загальнолюдські цінності і, звичайно ж, максимальна об'єктивність.

Мета проекту: вибрати кандидатів на звання кращих, для кого прагнення до досконалості є невід'ємною рисою характеру, а особисті успіхи та перемоги окрилюють і побуджують до нових висот майстерності та професіоналізму.

За традицією, ректор університету В.С. Кривцов підвів підсумки 2013 року і побажав, щоб наступний рік кожному з нас приніс добробут і успіх, а нові блискучі ідеї втілилися в життя. Нехай новий рік принесе нові відкриття, ще більшої впевненості у своїх силах, міцного духу і тіла, чесних перемог і загальної любові.

В.С. Кривцов розпочав церемонію нагородження номінантів конкурсу професійної майстерності «Ікари ХАІ – 2013», яку продовжили члени ректорату.

«Викладач професійно-орієнтованих дисциплін»

І. СТОЛЯРЧУК ГАННА ВОЛОДИМИРІВНА – к.е.н., доцент кафедри фінансів і аудиту;

ІІ. ЛЕЩЕНКО ОЛЕКСАНДР БОРИСОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри інформаційних керуючих систем;

ІІІ. ТІНЯКОВ ДМИТРО ВАСИЛЬОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри проектування літаків і вертольотів;

ІІІІ. ГУБІН СЕРГІЙ ВІКТОРОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри ракетно-космічних двигунів та енергоустановок літальних апаратів.

«Викладач фундаментальних та гуманітарних дисциплін»

І. ГРАЙВОРОНСЬКИЙ ВІКТОР АНДРІЙОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри аерогідродинаміки;

ІІ. ЗАЙКА ОЛЕГ АНАТОЛІЙОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри фізичного виховання;

ІІІ. КІРІЛЕНКО ОЛЕНА ГЕОРГІВНА – к.п.н., доцент кафедри інженерії програмного забезпечення;

ІІІІ. ТАРАНЕНКО ІГОР МИХАЙЛОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри авіаційного матеріалознавства.

«Молодий науково-педагогічний працівник»

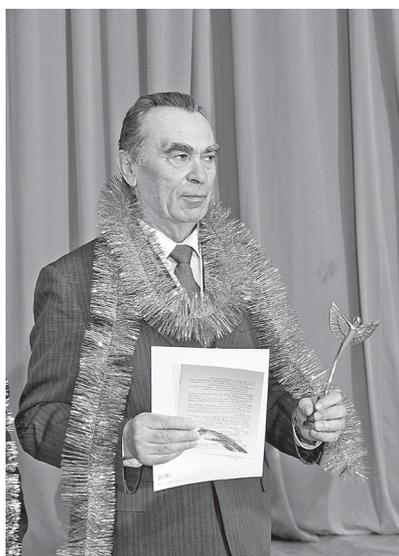
І. ДАВІДОВ АЛЬБЕРТ ОГАНЕЗОВИЧ – к.т.н., провідний науковий співробітник кафедри ракетно-космічних двигунів та енергоустановок літальних апаратів;

ІІ. ТАРАСЮК ОЛЬГА МИХАЙЛІВНА – к.т.н., доцент кафедри комп'ютерних систем і мереж;

ІІІ. ЛИСИЦЯ ОЛЕКСІЙ ЮРІЙОВИЧ – к.т.н., старший викладач кафедри аерокосмічної теплотехніки.

«Наставник студентства»

І. ФЕСЕНКО КСЕНІЯ ВОЛОДИМИРІВНА – старший викладач кафедри теорії авіаційних двигунів;





ІІ. БІДЮК ІННА АРКАДІЇВНА – к.п.н., доцент кафедри психології;
ІІІ. НАУМОВА ІРИНА ПЕТРІВНА – старший викладач кафедри мовної підготовки.

«Науковець»

І. ЧУХРАЙ АНДРІЙ ГРИГОРОВИЧ – к.т.н., доцент кафедри систем керування літальних апаратів;

ІІ. ГОРБЕНКО АНАТОЛІЙ ВІКТОРОВИЧ – д.т.н., доцент кафедри комп'ютерних систем і мереж;

ІІІ. ПЛАНКОВСЬКИЙ СЕРГІЙ ІГОРОВИЧ – д.т.н., професор кафедри технології виробництва літальних апаратів.

«Фахівець із забезпечення навчального процесу»

І. ФОМІН МИКОЛА ФЕДОРОВИЧ – завідувач лабораторії кафедри комп'ютерних систем і мереж;
ІІ. ГРІНЧЕНКО ТАМАРА ГРИГОРІВНА – завідувач лабораторії кафедри документознавства та української мови;

ІІІ. ШУЛЬГА ОЛЬГА МИКОЛАЇВНА – інженер І категорії кафедри конструкції авіаційних двигунів;

ІІІІ. ГРИГОР'ЄВА ТЕТЯНА ВІКТОРІВНА – інженер кафедри систем керування літальних апаратів.

«Фахівець з організації та методичного забезпечення»

І. ЄРЕМЕЄВА МАРИНА ПАВЛІВНА – провідний інженер відділу міжнародних зв'язків;
ІІ. КИРИЛЕНКО МАРИНА ВОЛОДИМИРІВНА – провідний інженер навчального центру САД/САМ/САЕ;

ІІІ. КЛЮЧКО ЛЮДМИЛА ОЛЕКСІЇВНА – інженер І категорії військово-мобілізаційного відділу;

ІІІІ. ТКАЧУК ЮЛІЯ ВІКТОРІВНА – головний бібліотекар НТБ.

«Працівник служб соціального забезпечення, охорони і громадського харчування»

І. БУГАЄНКО ОЛЬГА ІВАНІВНА – кухар 5 розряду їдальні;

ІІ. СВИЧКАР НАТАЛІЯ АНАТОЛІЇВНА – вихователь дитячого ясла-садка;

ІІІ. ЖЕНЧУК ПЕТРО ВАСИЛЬОВИЧ – старший черговий з режиму відділу охорони.

«Фахівець експлуатаційно-технічних служб, житлово-експлуатаційного господарства та управління»

І. НОВИКОВ ГЕОРГІЙ ОЛЕКСІЙОВИЧ – механік ЕТВ транспорту;

ІІ. ЗОЛОТАР ТЕТЯНА ОЛЕКСІЇВНА – фахівець друкарської справи видавничого центру;

ІІІ. КОВАЛЬ СВИТЛАНА МИКОЛАЇВНА – інженер І категорії студмістечка.

«Працівник інженерно-експлуатаційних служб та житлово-експлуатаційного господарства»

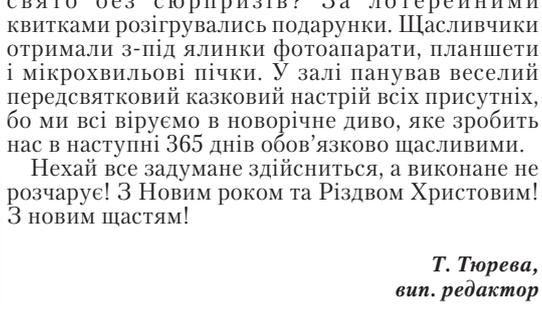
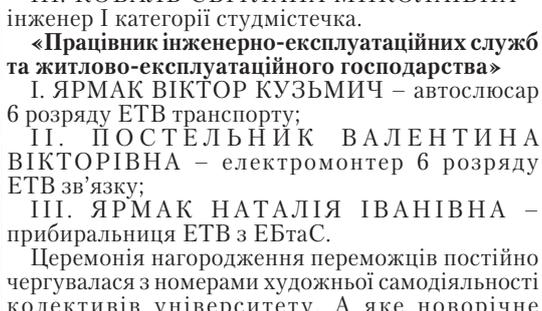
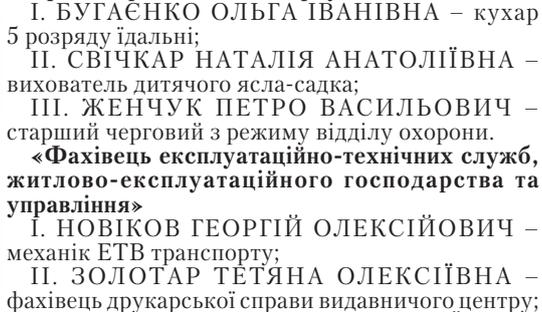
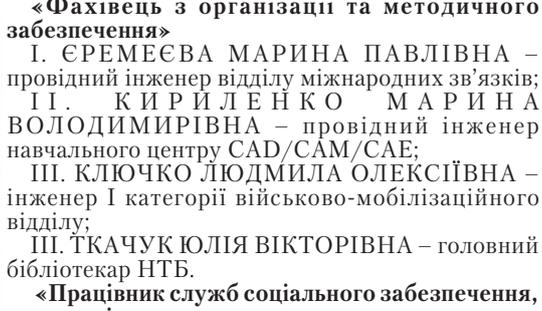
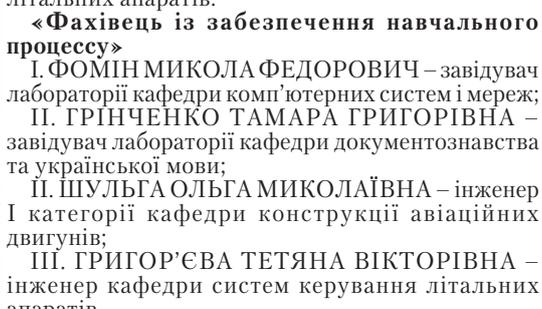
І. ЯРМАК ВІКТОР КУЗЬМИЧ – автослюсар 6 розряду ЕТВ транспорту;

ІІ. ПОСТЕЛЬНИК ВАЛЕНТИНА ВІКТОРІВНА – електромонтер 6 розряду ЕТВ зв'язку;

ІІІ. ЯРМАК НАТАЛІЯ ІВАНІВНА – прибиральниця ЕТВ з ЕБтаС.

Церемонія нагородження переможців постійно чергувалася з номерами художньої самодіяльності колективів університету. А яке новорічне свято без сюрпризів? За лотерейними квитками розігрувались подарунки. Щасливчики отримали з-під ялинки фотоапарати, планшети і мікрохвильові пічки. У залі панував веселий передсвятковий казковий настрій всіх присутніх, бо ми всі віруємо в новорічне диво, яке зробить нас в наступні 365 днів обов'язково щасливими.

Нехай все задумане здійсниться, а виконане не розчарує! З Новим роком та Різдвом Христовим! З новим щастям!



*Т. Тюрєва,
вип. редактор*

НИИ ПФМ ХАИ – 25 лет

16.01.1989 г. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР на базе отраслевых научно-исследовательских лабораторий Харьковского авиационного института АГД-3 и ОНИЛ-3 был создан Научно-исследовательский институт проблем физического моделирования режимов полета самолетов (НИИ ПФМ ХАИ).

До создания НИИ коллективом лабораторий ХАИ пришлось пройти длинный и трудный путь признания и доказательства актуальности освоенной ими методики исследований новой авиационной техники с помощью динамически подобных крупномасштабных летающих моделей.

Началом работ по исследованию нестационарных режимов полета самолетов на летающих моделях следует считать первые полеты на летающей лаборатории ЛЛ-17 в 1973 г. Отчет по их результатам был направлен в Минавиапром СССР и авиационные КБ страны с предложением использования физического моделирования на моделях создаваемых ими новых самолетов.

Заинтересовались предложением ОКБ им. П.О. Сухого и ОКБ им. А.И. Микояна, но если первое активно, то второе, на первых порах, в роли наблюдателя. ОКБ им. П.О. Сухого передало ХАИ макет самолета Су-7Б в масштабе 1:5 в качестве эталона поверхности и в инициативном порядке в ХАИ закипела работа по проектированию и постройке динамически подобной модели этого самолета. Общее руководство возглавил О.Р. Черановский, а для выполнения проекта было организовано несколько групп, руководимых С.А. Яшиным, В.Д. Белым и Н.Г. Рубашкой. За основу проекта модели была взята дипломная работа С.А. Яшина. Заказчики помогли некоторыми материалами и комплектующими изделиями.

В процессе работы отрабатывались и внедрялись новые материалы, технологии, подходы. За 1974-75 гг. были построены две модели самолета Су-7Б, на которых выполнили

12 полетов. Характеристики модели, полученные в этих полетах, полностью совпадали с аэродинамическими характеристиками самолета, что дало возможность перейти к исследованиям на моделях новых, создаваемых в стране самолетов.

В конце 1978 г. в ХАИ была создана отраслевая лаборатория ОНИЛ-3 для исследования боевых истребителей, создаваемых ОКБ им. П.О. Сухого и ОКБ им. А.И. Микояна. Руководителем работ по ОКБ им. П.О. Сухого был назначен С.А. Яшин, по ОКБ им. А.И. Микояна – В.Д. Белый. Пошла интенсивная работа по исследованиям самолетов Су-27 и МиГ-29, доводка конструкции с целью получения лучших аэродинамических характеристик. При создании самолетов Су-27 и Су-35 на крупномасштабных летающих моделях было выполнено 55! конструкторских изменений и доработок с последующей проверкой их целесообразности и эффективности в летном эксперименте. Можно представить, какие громадные средства надо было бы вложить, если бы все эти доработки выполнялись на самолете, а не на моделях.



Самолет МиГ-29 и его летающая модель

Эта совместная работа специалистов ОКБ им. П.О. Сухого, ОКБ им. А.И. Микояна, Харьковского авиационного института, ЦАГИ и Летно-исследовательского института им. М.М. Громова дала стране лучшие в мире истребители Су-27 и МиГ-29. Кстати, известная фигура высшего пилотажа «Кобра Пугачева» впервые была выполнена на модели МиГ-29 при исследовании сверхманевренности самолета, а затем исполнена на самолете Су-27 летчиком-испытателем В.Г. Пугачевым.

Под руководством А.И. Рыженко на моделях Су-7Б проводились работы по исследованию флаттера, а также живучести самолета при боевых повреждениях.

В 1986 г. были увеличены штаты лаборатории, и ХАИ получил заказ на работы с ЭМЗ им. В.М. Мясищева по высотному самолету М-55, эти работы



Старт модели самолета Су-27

возглавил В.А. Яценко. В 1987 г. была построена модель самолета М-55, на которой летные испытания проводились до 1993 г. На модели были исследованы режимы сваливания и штопора самолета с обеспечением подобных деформаций несущих поверхностей. В результате летных исследований были определены границы начала сваливания самолета, уточнены значения допустимого в эксплуатации угла атаки самолета М-55 «Геофизика», отработаны методы вывода самолета из штопора. Одна из моделей этого самолета была построена по технологии «Стелс» со специальным покрытием для отражения лучей наземных средств наблюдения, она называлась ЭПР ЛМ-55.

В 1986-1987 гг. наш коллектив приступил к постройке крупномасштабных летающих моделей самолета будущего, т.е. к самолету-истребителю 5-го поколения. Были построены модели СЛМ22, СЛМ32, ДМ5.12, на которых были успешно выполнены летные испытания.

Исключение риска для жизни летчика-испытателя, сокращение сроков летной доводки новых самолетов и относительная дешевизна метода исследований при помощи динамически подобных моделей сыграли определяющую роль при создании НИИ. В перспективе предполагалось широкое внедрение этого метода в авиационную промышленность и использование его при создании всех типов новых самолетов, создаваемых в Советском Союзе. Гипроавиапром приступил к проектированию научно-производственных зданий для НИИ ПФМ ХАИ. Все соответствующие разрешения на строительство корпусов были получены.

С использованием крупномасштабных летающих моделей были исследованы аэродинамические характеристики самолетов: Су-7Б, Т-10, Су-27, Су-27УБ, Су-47 (Беркут), ХАИ-70, Су-35, МиГ-29, МиГ-29УБ, МиГ-29С,



Самолет Су-7Б

1.42, М-55 (Геофизика). В некоторые годы в институте работало до 150 человек, что говорит о масштабах проводимых работ. И каждый из сотрудников внес свою лепту в наше общее дело, где бы он ни работал: инженером-конструктором, производственником, лаборантом, строителем, снабженцем. Все они заслуживают благодарности.

За личный вклад в освоение и внедрение методики исследований новой авиационной техники были удостоены Государственной премии Украины: В.Д. Белый, А.В. Бетин, А.И. Рыженко, В.И. Рябков, С.Н. Садовничий, О.Р. Черановский, В.А. Яценко, С.А. Яшин.

Многие сотрудники института были награждены Почетными грамотами Минавиапрома СССР.



Подготовка БЛА «Филин-М» к полету

К сожалению, из-за распада Советского Союза все работы по дальнейшему развитию этого уникального метода исследований авиационной техники были свернуты. Последние испытания модели СЛМ32 были проведены в 1997 г. Следует сказать, что подобный метод исследования новой техники в те годы использовался только в США / НАСА / и в Советском Союзе /ХАИ/.

Весь комплекс оборудования, предназначенный для выполнения работ по данной методике, сохранен. Он является научным объектом национального достояния Украины, но средства для его поддержания в рабочем состоянии выделяются в очень ограниченном количестве.

С 1993 г. НИИ ПФМ ХАИ, используя опыт работы с беспилотной техникой, переходит к освоению другого перспективного авиационного направления – создание беспилотных летательных аппаратов (БЛА) прикладного назначения. Во всем мире они находят широкое использование как в военном деле (разведка, корректировка ударов, непосредственное нанесение ударов, охрана границ, постановка радиопомех и др.), так и в народном хозяйстве (разведка полезных ископаемых, экологический контроль, обработка сельхозугодий,

контроль состояния лесов и обнаружения пожаров, контроль нефтегазотрубопроводов и электросетей и мн. др.).

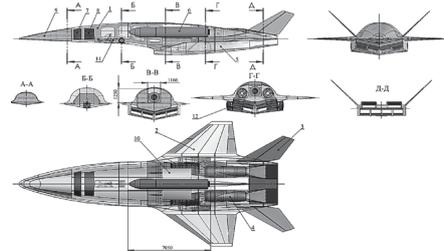
Первыми БЛА, построенными в НИИ ПФМ ХАИ, были «Поиск-3» (авт. И.В. Калужин) и «Поиск-2» (авт. В.Д. Белый). Они создавались по той же технологии, что и модели самолетов. На базе «Поиск-2» проектируются БЛА «Инспектор», «Пчелка», «Игла».

С развитием микроэлектроники, с использованием спутниковой навигации, все больший спрос в мировой практике получают мини-БЛА.

В 1999 г. НИИ ПФМ ХАИ возглавил А.В. Смоляков, под руководством которого создаются ряд мини-БЛА: «Аист», «ХАИ-112М», «Бекас», «Филин», «Воробей-S», «Воробей-М», «Чиж-L», Astrogon - Sky и другие.

В конце 2006 г. в НИИ ПФМ ХАИ был открыт проект разработки, подготовки производства и эксплуатации многофункциональной модульной беспилотной авиационной системы (БАС) «Чиж-L» на базе малого летательного аппарата максимальной взлетной массой до 15 кг.

Многофункциональная БАС на базе миниатюрного БЛА со взлетной массой до 3-х кг может включать два типа ЛА с электрической силовой установкой: обычного взлета и посадки («Воробей-М») и вертикального взлета и посадки с возможностью зависания в воздухе («Воробей-М-ВВП»).



Компоновка транспортной космической системы по заказу КБ «Южное»

Вариант БАС «Воробей-М» для гражданского применения может эффективно применяться для решения задач оперативного мониторинга состояния природной среды и объектов инфраструктуры, а также для получения данных дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) сверхвысокого разрешения.

Для нужд силовых структур Украины (СБУ, МЧС, МВД и Погранслужбы) проработаны и обоснованы три конфигурации системы на базе БЛА «Воробей-М», обладающие разными тактико-техническими возможностями.

В 2013 г. НИИ ПФМ ХАИ совместно со специалистами агропромхолдинга «Астарта-Киев» и с помощью других организаций Украины и России разработал инженерно-коммерческое предложение по созданию Системы мониторинга полей и оперативного реагирования с применением малых дистанционно-пилотируемых летательных аппаратов «Пчелка-L» в составе авиационного комплекса «ДПАК-МБ». Основные задачи комплекса «ДПАК-МБ»: аэрофотосъемка полей с целью создания высокоточных 3-х мерных карт полей, оперативный мониторинг и локальная диагностика состояния полей, биологическая защита полей с применением трихограммы, объективный видео- и фотоконтроль хода и качества сезонных сельскохозяйственных работ. Данное предложение НИИ ПФМ ХАИ в настоящее время проходит экспертизу в ведущих агрохолдингах Украины и России.

В настоящее время сфера деятельности института расширилась. Появляются новые работы, с которыми специалисты НИИ ПФМ ХАИ успешно справляются, – выполнение по заказу КБ «Южное» проекта транспортной космической системы для выведения спутников Земли на космические орбиты, проекта малой авиационно-ракетной космической системы «МАРКС» и другие.

Фундаментальным направлением работ НИИ ПФМ ХАИ является подготовка нормативной и законодательной базы по легальному применению беспилотных ЛА в общем воздушном пространстве Украины для решения гражданских задач, обеспечению операций силовых структур при соблюдении требований безопасности, наработанных мировым сообществом в части создания и применения беспилотных авиационных систем.

Данное направление работ частично финансируется по линии Государственного бюджета через Министерство образования и науки Украины и при поддержке Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ».

По разработкам НИИ ПФМ ХАИ в ХАИ создан музей беспилотной техники, с экспонатами которого можно ознакомиться в рабочие дни в эллинге № 2 (между 47 и 48 корпусами), 2-ой этаж, ответственные – А.А. Дунаев, В.А. Тутубалин.

Н.Н. Терновой,
с.н.с. НИИ ПФМ ХАИ

Светлой памяти Л.А. Малашенко посвящается

ГОЛОС ДУШИ (выпускникам ХАИ 1956 г.)

Профессор Лев Александрович Малашенко : биобиблиогр. указ. / сост.: И.В. Олейник, В.С. Гресь ; под ред. Н.М. Ткаченко. – Х. : ХАИ, 2013. – 100 с. – ISBN 978-966-662-303-7.



12 ноября 2013 г. исполнилось 80 лет со дня рождения заслуженного работника высшей школы Украины, доктора технических наук, профессора Льва Александровича Малашенко.

К этой дате научно-техническая библиотека университета под-

готовила книгу о жизни и деятельности Льва Александровича. В нее вошли данные биографического характера, документальные материалы, касающиеся признания научной и педагогической деятельности автора, поздравительные адреса. Отдельным приложением представлен фотоархив. Библиография включает сведения о диссертациях, монографиях, учебниках, учебно-методических пособиях, статьях в периодических и продолжающихся изданиях, тезисах на научно-технических конференциях и охватывает период с 1960 г. по 2012 г.

В 1950 г., приехав в Харьков из небольшого белорусского поселка, Лев Александрович поступил учиться на самолетостроительный факультет Харьковского авиационного института, который закончил с отличием в 1956 г. и был оставлен на кафедре конструкции самолетов в должности ассистента. В дальнейшем вся трудовая деятельность Льва Александровича была связана с родным институтом. Успешная научно-преподавательская деятельность была отмечена высокими правительственными наградами. Он награжден медалью «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», серебряной медалью ВДНХ СССР, медалью «Ветеран труда», медалью «В память 850-летия Москвы». В 1980 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР Л.А. Малашенко был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Неоднократно имя Льва Александровича было занесено на Доску Почета института, ему было объявлено множество благодарностей и вручено почетных грамот.

С 1972 г. и по 2001 г. Л.А. Малашенко – бессменный декан самолетостроительного факультета Харьковского авиационного института. Именно на этой должности проявились все лучшие человеческие качества, которыми обладал Лев Александрович. Огромной теплотой и благодарностью пронизаны все те слова, вошедшие в книгу, что посвятили своему наставнику его ученики. «Декан всех времен и народов» – именно такое почетное звание заслуженно получил среди выпускников и коллег по работе Лев Александрович. О его доброте и отзывчивости, доброжелательном отношении к людям, ответственном отношении к работе, о том внимании и понимании, с каким он относился к проблемам студентов, пишет о Льве Александровиче ректор нашего

университета профессор Владимир Станиславович Кривцов.

О глубокоом уважении к многогранным заслугам со стороны студентов, коллег и тысяч выпускников-самолетчиков, в том числе работающих в ГП «Антонов», а также на многочисленных предприятиях авиационной отрасли бывшего Советского Союза, пишет генеральный конструктор ГП «Антонов» академик Национальной академии наук Украины Д.С. Кива. Среди выпускников самолетостроительного факультета периода руководства Л.А. Малашенко – два Героя Украины, министры, генеральные конструкторы, директора крупных предприятий, заслуженные деятели науки и техники, лауреаты Государственных премий, многочисленные доктора и кандидаты наук.

Лев Александрович был и остается огромным авторитетом и примером не только для молодых преподавателей и ученых, но и для уже состоявшихся людей, отмечает Генеральный директор Харьковского государственного авиационно-производственного предприятия, Герой Украины, доктор технических наук А.К. Мялица.

Большую статью, раскрывающую основные вехи научно-педагогической деятельности Льва Александровича, посвятил своему другу и сокурснику доктор технических наук, профессор Анатолий Иванович Бабушкин.

Как об олицетворении родного ХАИ, удивительно порядочном человеке с высочайшим профессиональным уровнем знаний об авиации, умном воспитателе и преподавателе, друге и старшем товарище пишет о Л.А. Малашенко главный инженер

ГП «Антонов», лауреат Государственной премии Украины, академик Международной инженерной академии, доктор технических наук, профессор, выпускник самолетостроительного факультета ХАИ 1969 г. С.А. Бычков.

Говоря о больших заслугах и наградах Льва Александровича, ученый секретарь совета университета, профессор Т.П. Цепляева все же делает акцент на таком его качестве характера, как человечность. Именно за то, что не жалея своих душевных сил, он всегда стремился оказать помощь всем, кто в этом нуждался, за помощь в профессиональном становлении, за путевку в жизнь, даже через много лет после окончания вуза, Льву Александровичу Малашенко благодарны многие и многие выпускники нашего вуза.

Лев Александрович принимал участие в подготовке данного издания, но к огромному сожалению, выхода в свет этой книги уже не увидел. После тяжелой болезни он ушел из жизни 25 октября 2013 г. Светлая память об этом человеке навсегда останется в наших сердцах.

*И.В. Олейник,
главный библиограф НТБ*

Много лет уже прошло,
Но на встречах в ХАИ – всегда светло:
От теплых слов и глаз друзей,
От предвещанья новых дней.

Ведь наши встречи – не просто так:
Авиаторам необходим постоянный
«контакт».
И помнить мы всегда должны,
Что мы друг другу, как воздух нужны!

Жаль только, что круг наш редет,
друзья,
И что изменить это, к сожалению,
нельзя...
В наших сердцах Они всегда будут
жить,
Мы память о Них будем вечно
хранить.

Для нас ХАИ – крепость и наш дом
родной.
Его мы чтим и любим всей душой.
За знания и успехи свои
Благодарим тебя, родной ХАИ.

Институт наш – просто диво,
Все здесь прекрасно, все красиво:
Стоят здесь ели-исполины, приятно
ропщут их вершины.
И сосны выросли, и сад, и розы
чудные украшают фасад.

Нам кажется – и мы не изменились,
Лишь время не дано направить вспять.
Давно мы с юностью простились,
Но постоянно о ней нам хочется
вспоминать.

Наше поколение по праву
Вручает памяти людской
Свою заслуженную славу
Дел и событий список свой:

И целину, и стройки БАМа,
И чтоб поля колхозные обслужить –
Это все была наша программа,
Чтоб всем нам было лучше жить.

И не было границ деловым просторам,
И все в наших душах было обращено
К трудам и успехам, которым
Стать нашей жизнью суждено.

Об этом потомки вспомнят, быть
может,
Чтоб нашу жизнь понять и оценить,
А нас все это не тревожит –
Мы все сумели пережить.

Да, мчатся дни, проходят годы...
Мы все стареем, должны признать,
Но мы другой, не той породы,
Чтобы при этом унывать!

Мы Вам, грядущие потомки,
Что в жизнь придете после нас,
Передаем, нет – не обломки,
А все, что сделано для Вас.

Так берегите, умножайте,
Любите Родину, как мы,
Но и о нас не забывайте –
Мы все Вам дали, что смогли.

Бабушкина Галина Васильевна

Осторожно, простуда!



Вспышки заболеваний гриппа и ОРЗ (ОРВИ) приходится на зимне-весеннюю часть года. Это и понятно: понижение температуры воздуха, ухудшение иммунитета и пренебрежение правилами гигиены ведут к росту числа заболеваний.

Острые вирусные респираторные инфекции вызываются целой группой вирусов: аденовирусы, вирусы парагриппа, респираторно-синцитиальный вирус (РС-вирус), коронавирус, риновирус. Общим для этих вирусов является поражение верхних дыхательных путей человека, сопровождающееся насморком, болями в горле, явлениями интоксикации, но есть и особенности клинической картины, которые может отличить врач.

Первые симптомы гриппа и ОРЗ (ОРВИ):

- Резкое повышение температуры тела до 38-40 градусов.
- Общая слабость.
- Кашель, ощущение дискомфорта в груди.
- Насморк и заложенность носа.
- Боли и покраснение в горле.
- Головная боль.
- Мышечные и суставные боли.
- Слезоточивость и раздражение глаз.
- Рвота и диарея в некоторых случаях.
- Инкубационный период от 1 до 7 дней.

Способов совсем избежать болезни на данный момент нет, но можно свести к минимуму риск заражения.

Правила профилактики гриппа и ОРЗ (ОРВИ):

- Закалять организм.
- Вовремя делать прививки от гриппа.
- Проветривать помещения.
- Заниматься спортом.
- Совершать прогулки на свежем воздухе.
- Принимать комплекс витаминов (А, В5, D, F, РР), минералов (селен, цинк, магний, кальций, железо, йод, марганец), микроэлементы и иммуностимулирующие средства. Поливитамины и фрукты с большим содержанием витамина С

(лимоны, апельсины, грейпфруты, мандарины, квашеная капуста).

- Принимать настойку эхинацеи – 10-12 дней по 15 капель (чайная ложка) на стакан воды 3 раза в день.

- Полоскать горло (растворы фурацилина, соды, настои или отвары лекарственных растений – ромашки, шалфея, эвкалипта).

- Промывать мыльной пеной хозяйственного мыла и смазывать ноздри носа 0,25% оксолиновой мазью утром и вечером.

- Смазывать слизистую оболочку носа масляным луково-чесночным настоем.

Рецепт: 0,3 стакана растительного масла, 3-4 зубчика чеснока, 0,25 луковицы.

Растительное масло в стеклянной посуде выдержать 30-40 мин. на кипящей водяной бане. Лук и чеснок мелко нарезать, залить охлажденным маслом. Смесь настаивать в течение 2 ч и процедить.

- Делать 10-15-минутные теплые ножные ванны с добавлением сухой горчицы, после которых очень полезно растереть стопы любой разогревающей мазью.

- Необходим также полноценный сон (не менее восьми часов в сутки).

Следует помнить, что профилактика будет эффективной только в том случае, если ее применять систематически. Если профилактика все же не помогла, и заражение гриппом или ОРЗ (ОРВИ) произошло, стоит немедленно заняться лечением.

Для этого необходимо:

- Изолировать больного в отдельное помещение (комнату).
- Ограничить доступ к больному членов семьи, лиц, проживающих вместе с ним, кроме тех, которые ухаживают за ним.
- Во время общения с больным надевать маску (или марлевую повязку), которую следует менять каждые 4 часа. Сразу после общения с больным тщательно вымыть руки с мылом, прочистить носовые проходы, прополоскать рот кипяченой водой.
- Выделить больному отдельные столовые приборы, средства личной гигиены и вещи личного пользования.
- Улучшить воздухообмен в месте пребывания больного, открывая для проветривания двери и окна.
- Поддерживать в помещении чистоту с использованием дезинфицирующих средств.

В пищу целесообразно включать продукты, повышающие сопротивляемость организма и обладающие противовоспалительным и бронхорасширяющим действием:

- Салат из редьки с морковью, заправленный 1 столовой ложкой подсолнечного масла и 2 столовыми ложками сметаны.

- Десерт из лимона, пропущенного с кожурой через мясорубку и смешанного с медом (по вкусу).

- Морковный сок и морковные котлеты.

- Ячменные супы, кисели, каши.

- Свекольный сок.

- Очень полезно употреблять: лук, чеснок, гранат и сок из него, фрукты можно есть без ограничений.

- Регулярно закапывать в каждую ноздрю по 2-3 капли свежесжатых соков алоэ, каланхоэ, красной свеклы или сока лука, разведенного пополам с водой – это поможет справиться с насморком.

- Эффективно распылять масла пихты, эвкалипта, розмарина или шалфея в комнате больного, чтобы он вдыхал их аромат.



- Для устранения обезвоживания и выведения токсических продуктов из организма рекомендуется частое теплое питье. Для этого лучше использовать зрелые ягоды клюквы, малины, черной смородины, липовый цвет, «Аверин чай». Они обладают жаропонижающим, патогенным, а «Аверин чай» и мочегонным действием.

Помните – при появлении симптомов заболевания необходимо немедленно обратиться к врачу.

Забота о своем здоровье и здоровье своих близких, выполнение всех рекомендаций позволит сохранить здоровье, улучшить качество жизни.

Не болейте и будьте всегда здоровы!

*С.И. Ткач,
главный врач университета*

Надання безоплатної первинної правової допомоги

Харківське міське управління юстиції повідомляє про режим роботи громадської приймальні з надання безоплатної первинної правової допомоги, діючої при міському управлінні юстиції (адреса: м. Харків, вул. Петровського, 26) **працює щовівторка та щочетверга з 10.00 до 16.00** (перерва з 13.00 до 13.45) по наданню безоплатної первинної правової допомоги громадянам, в межах компетенції міського управління юстиції.

Також на виконання пункту 12 розпорядження Кабінету Міністрів України «Про затвердження плану заходів щодо інтеграції біженців та осіб, які потребують додаткового захисту, в українське суспільство на період до 2020 року» від 22.08.2012 №605-р, доручення Міністерства юстиції України від 16.11.2012 №10.3-32/816, доручення Головного управління юстиції у Харківській області від 12.12.2012 №08-32/2836 в громадській приймальні з надання безоплатної первинної правової допомоги, яка діє при Харківському міському управлінні

юстиції, **надається безоплатна первинна правова допомога біженцям та особам, які потребують додаткового захисту, в межах компетенції міського управління юстиції.**

Крім того, відповідно до розпорядження Головного управління юстиції у Харківській області від 15.09.2010 в межах роботи громадської приймальні, створеної при Харківському міському управлінні юстиції, надається безоплатна первинна правова допомога на дому громадянам, що відносяться до категорії інвалідів І групи і потребують сторонньої допомоги. Виїзди здійснюються щоп'ятниці з 15-00 до 16-30. Для отримання безоплатної первинної правової допомоги попередньо звертатися за телефоном 700-58-00 щосереди з 10-00 до 12-00.

На виконання розпорядження Головного управління юстиції у Харківській області від 15.09.2010 р. Харківське міське управління юстиції повідомляє, що наказом Харківського міського управління юстиції від 30.09.2010 р. № 382/02-02 створено при

міському управлінні юстиції консультативний пункт по наданню правової допомоги населенню стосовно використання свого права на захист інтересів людини в Європейських структурах та затверджено графік роботи консультативного пункту: четвер з 14-00 до 16-00.

На базі Харківської обласної бібліотеки для дітей діє громадська приймальня з надання безоплатної первинної правової допомоги населенню, в тому числі надаються он-лайн відповіді через мережу Інтернет відвідувачам сайту www.bibliomiste4ko.kharkiv.ua. Робота громадської приймальні здійснюється за графіком: перший та третій четвер кожного місяця з 10.00 до 12.00. Адреса Харківської обласної бібліотеки для дітей: м. Харків, вул. Артема, 46.

В перший робочий день кожного кварталу проводиться «День права», в межах якого надається дистанційна безоплатна первинна правова допомога через мережу Інтернет.

*Р.В. Будацький, начальник
Харківського міського
управління юстиції*

Увага-конкурс!

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ» ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ДОЦЕНТА:

по кафедрі технології виробництва літальних апаратів – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і методичних посібників за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ СТАРШОГО ВИКЛАДАЧА:

по кафедрі фізичного виховання – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових або навчально-методичних публікацій за фахом кафедри.

Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат

Увага-конкурс!**Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» у 2014 році
ОГОЛОШУЄ КОНКУРСНИЙ ПРИЙОМ ДО ДОКТОРАНТУРИ**

за наступними науковими спеціальностями: проектування, виробництво та випробування літальних апаратів; інформаційні технології.

До докторантури приймаються особи, які мають науковий ступінь кандидата наук, наукові здобутки та опубліковані праці з обраної наукової спеціальності і можуть на високому науковому рівні проводити фундаментальні, наукові та прикладні наукові дослідження.

Вступники до докторантури подають такі документи:

1. Заяву на ім'я ректора.
2. Особовий листок з обліку кадрів.
3. Список опублікованих наукових праць і винаходів.
4. Медичну довідку про стан здоров'я за формою № 086-у.
5. Копії першої та одинадцятої сторінок паспорта.
6. Копію диплома про присудження наукового ступеня кандидата наук.
7. Розгорнутий план дисертації на здобуття наукового ступеня доктора наук.
8. Витяги з протоколів засідань кафедр та вченої ради факультету.

**Прийом документів до докторантури – з 01 лютого до 01 червня 2014р.
Зарахування до докторантури – з 01 вересня 2014р.**

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ», завідувачу аспірантури, тел. 788-43-70, ауд. 347, г.к.

Ректорат

**Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «Харківський авіаційний інститут» у 2014 році
ОГОЛОШУЄ КОНКУРСНИЙ ПРИЙОМ ДО АСПІРАНТУРИ**

як з відривом від виробництва, так і без відриву від виробництва, за наступними науковими спеціальностями: механіка деформівного твердого тіла; процеси фізико-технічної обробки; двигуни та енергетичні установки; проектування, виробництво та випробування літальних апаратів; дистанційні аерокосмічні дослідження; радіотехнічні пристрої та засоби телекомунікацій; системи та процеси керування; інформаційні технології; управління проектами і програмами; перетворювання відновлюваних видів енергії; економіка та управління підприємствами; соціальна філософія та філософія історії; психологія діяльності в особливих умовах.

До аспірантури на конкурсній основі приймаються особи, які мають вищу освіту. Вступники до аспірантури складають вступні іспити зі спеціальності, яка відповідає обраній науковій спеціальності, з філософії та іноземної мови на вибір (англійської, німецької, французької) в обсязі навчальних програм для вищих навчальних закладів. Вступники до аспірантури подають такі документи:

1. Заяву на ім'я ректора.
2. Особовий листок з обліку кадрів.
3. Список опублікованих наукових праць і винаходів або реферат з обраної наукової спеціальності.
4. Медичну довідку про стан здоров'я за формою № 086-у.
5. Копію диплома про вищу освіту.
6. Копії першої та одинадцятої сторінок паспорта.
7. Висновок майбутнього наукового керівника.
8. Рецензії на наукові праці або реферат.
9. Витяги з протоколів засідань кафедри та вченої ради факультету.
10. Попередній план дисертації здобувача наукового ступеня кандидата наук.
11. Направлення в аспірантуру з місця роботи.

**Прийом документів до аспірантури – з 01 лютого до 01 березня 2014р.
Вступні іспити – з 10 березня по 05 квітня 2014р.
Зарахування до аспірантури – з 01 вересня 2014р.**

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ», завідувачу аспірантури, тел. 788-43-70, ауд. 347, г.к.

Ректорат