

За авиакорры

«Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума»

Н.Е. Жуковский

Газета Национального аэрокосмического университета имени Н.Е. Жуковского «ХАИ»

Газета издается с октября 1930 года

Выпуск возобновлен с марта 1998 года

№ 10-11

Ноябрь-декабрь 2014 года

Факультету радиотехнических систем летательных аппаратов – 55 лет!



6 ноября студенты, преподаватели и сотрудники факультета №5 дружно отмечали свой звездный юбилей. Торжественное собрание коллектива проходило в актовом зале университета.

Радиотехнический факультет Харьковского авиационного института был создан Постановлением Совета Министров СССР за №162-283 от 19.05.1959 г. для подготовки инженерных и научно-педагогических кадров в отрасли радиоэлектронных авиакосмических систем и комплексов.

В разные годы факультетом руководили: А.И. Лопатин, ст. преподаватель; И.М. Корнет, к.т.н., доц.; М.И. Брехин, к.т.н., доц.; Н.Т. Березюк, д-р т.н., проф.; В.И. Луценко, д-р т.н., проф.; В.И. Пономарев, д-р т.н., проф.; В.Е. Алехин, д-р т.н., проф.; В.М. Илюшко, д-р т.н., проф.

Сейчас деканом факультета активно трудится А.В. Горбенко, доктор техн. наук, профессор.

Успешно передают свои знания и опыт нынешним студентам 25 профессоров, 48 доцентов и 22 высокопрофессиональных преподавателя.

За 55 лет своего существования радиотехнический факультет подготовил более 15000 квалифицированных специалистов для авиакосмической отрасли. Факультет гордится своими выдающимися выпускниками. Вот имена только некоторых из них: Н.Т. Березюк, д-р т.н., проф., заслуженный деятель науки и

техники Украины, ректор ХАИ в 1983–1998 гг.; Н.В. Нечипорук, д-р т.н., проф., проректор ХАИ; А.С. Кулик, д-р т.н., проф., декан факультета СУЛА; О.Е. Федорович, д-р т.н., проф., зав. каф. 302; С.Я. Яценко, главный конструктор ГНПП «Объединение Коммунар», начальник НТ СКБ «ПОЛИСВИТ»; С.О. Шкурский, директор Харьковского офиса ИТ-компаний ЕРАМ Systems; Н.В. Замирец, д-р т.н., проф., заслуженный деятель науки и техники Украины, Генеральный директор, главный конструктор Государственного предприятия «Научно-исследовательский технологический институт приборостроения»; О.Н. Замирец, к.т.н., доцент, зам. Генерального директора Государственного предприятия «Научно-исследовательский технологический институт приборостроения»; Л.Д. Кощей, Генеральный директор, главный конструктор научно-производственного предприятия ХАРТРОН-ЭНЕРГО ЛТД; В.В. Пискорж, д-р т.н., проф., начальник отдела ОАО «АО Научно-исследовательский институт радиотехнических измерений».

Ныне на факультете 5 кафедр, которые выпускают современных специалистов по 6 направлениям подготовки.

Поздравить юбиляров пришли члены ректората, выпускники факультета, много коллег и гостей. Как и полагается, первым поздравил именинников В.С.Кривцов – наш уважаемый ректор. Он пожелал коллективу факультета процветания, неисчерпаемой творческой энергии, высокой самоотдачи, ярких достижений и невиданных побед, счастья и семейного уюта и все в этой жизни делать на «отлично».

Со своими воспоминаниями и пожеланиями добрых слов в адрес юбиляров выступили бывшие выпускники факультета №5: Н.Т. Березюк, д-р т.н., проф.; А. Кулик, декан ф-та №3, д-р т.н., проф.,

С.Я. Яценко, главный конструктор ГНПП «Объединение Коммунар», начальник НТ СКБ «ПОЛИСВИТ». Выпускники пожелали сохранять лучшие традиции своих предшественников, и чтобы университет продолжал быть современным образовательным центром европейского уровня, ведь ему присущи основательность и системность знаний, постоянный творческий поиск и внедрение новейших технологий обучения. Пусть профессорско-преподавательский состав и впредь остается настоящей интеллектуальной элитой нашей страны.

А какой же юбилей без награждений студентов-отличников, лучших старост и активистов? Их за отличную учебу и общественную деятельность наградили Почетными грамотами. Не обошли вниманием и лучших преподавателей – наградили дипломами и бурными аплодисментами.



На юбилее не обошлось и без сюрпризов. Пять студентов счастливчиков получили сертификаты на индульгенцию во время предстоящей сессии.

Силами студентов и гостей был подготовлен замечательный праздничный концерт, украшением и изюминкой которого, конечно же, стало блистательное выступление Никиты Бурцева – золотого голоса ХАИ и факультета. Он порадовал всех своим божественно-удивительным пением.

Концертные номера чередовались с роликами о жизни радиотехнического факультета. Студенты горячо откликались на увиденные сюжеты!

Под занавес торжества внесли огромный торт, ведь именины без задувания свечей и загадывания новых желаний – не праздник! И все мы верим, что эти желания обязательно сбудутся, ведь факультету РТС/ЛА только 55 лет, и он только набрался сил и опыта для новых побед и свершений во славу ХАИ и Украины! Пусть сбудутся самые смелые мечты!

Т.Тюрева,
вып. редактор



Знай наших!

Студенты Украины установили рекорд

11 декабря в рамках благотворительного конкурса «Авиатор» был установлен национальный рекорд Украины с выстраиванием фигур самолета с наибольшим количеством людей.



В мероприятии, организованном благотворительным Фондом Бориса Колесникова, приняли участие 1579 студентов: из них – 886 из НАУ и 693 из ХАИ. Почти все они являются участниками всеукраинского конкурса «Авиатор».

Несмотря на непогоду, а также большую загруженность в связи с зимней сессией, студенты с радостью приняли участие в фиксации рекорда. Его репетиция и регистрация заняли около трех часов, в течение которых ребята пели, танцевали, весело общались друг с другом посредством телемоста.

Ребята одновременно выстроились в форме «живых» самолетов на территориях авиационных вузов в Киеве и Харькове. Они «окрасили» свои самолеты в синий и голубой цвета, подняв вверх цветные таблички. Рекорд зафиксировали представители Национального реестра рекордов.

Виталий Егорьевич Зайцев, проректор по научно-педагогической и учебно-воспитательной работе Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» подчеркнул: «В сегодняшнем рекорде принимали участие преподаватели ХАИ и студен-



ты, которые любят авиацию. Среди них было много участников «Авиатора». Для всех нас честь стать историей Украины. Вскоре наши выпускники построят не только самолет мечты, они сконструируют самые настоящие летательные аппараты».

Данное мероприятие проводилось с целью привлечения внимания молодежи к авиационной отрасли, ведь Украина имеет большой потенциал в сфере авиационного образования. Не зря слоган всеукраинского образовательного конкурса «Авиатор» гласит: «На крыльях мечты – в авиацию будущего».

Материалы сайта
<http://korrespondent.net/ukraine>



Образование – ключ к успеху!

Учим на завтра



Непросто писать статью про завтра, когда в сегодняшнем-то дне все так тревожно и неопределенно, когда все чаще и стране, и предприятиям, и людям приходится решать задачи не развития, а выживания. Все это делает особо значимым и ценным то, что не зависит от политических виражей или личных связей, а зависит лишь от личной ответственности, профессионализма, порядочности, инициативности самого человека. Все то, что позволяет быть востребованным в любых социальных ситуациях. Поэтому при обучении документоведов свою основную цель наша кафедра видит в том, чтобы давать знания и практические навыки не только в решении сегодняшних производственных задач, но и в подготовке настоящих профессионалов, способных и в будущем достойно противостоять любым социальным вызовам.

На это направлено повышение требований к научно-методическому уровню преподавателей, внедрение в учебный процесс новейших электронных обучающих программ по специаль-

ности (которых нет больше ни в одном из вузов Украины!), расширение спектра баз практик в сторону современных наукоемких, информационно-сервисных предприятий.

Так, нашими постоянными партнерами (а также работодателями и уже заказчиками кадров) стали завод «Свет шахтера», Хозяйственный суд Харьковской области, Центральный государственный научно-технический архив Украины, Харьковская авиатаможня, Харьковский региональный центр занятости, а также международная сервисная компания ООО «ЛАН-сервис», ведущий поставщик IT в управлении, администрировании и документообороте в Украине, России, Молдове.

Да, сегодня с нами уже сотрудничают ведущие предприятия Харькова и Украины, и разбирают наших выпускников еще до защиты дипломов. Да, уже не первый год при поступлении на первый курс конкурс даже на контракт. Да, научные конференции, которые проводит кафедра, уже традиционно собирают ученых ведущих академических центров СНГ и Европы.



Но, как известно, завтра начинается сегодня, и у нашей кафедры есть мечты и задачи, которые предстоит решать в ближайшем будущем. Это и издание грифовских учебников по профильным дисциплинам специальности, и защита докторских диссертаций учеными кафедры, и развитие нового в современной документологии научного вектора документной логистики, и расширение международных профессиональных связей с программами обмена студентами и стажировок преподавателей.

Еще 9 лет назад, когда мы открывали в ХАИ специальность «Документоведение и информационная деятельность», все это казалось чем-то фантастически недостижимым. Сейчас – это совершенно реальные, выполнимые рабочие задачи, необходимые для развития нашей нужной, важной и такой востребованной сегодня и всегда специальности.

А.Е. Прилуцкая, проф. ХАИ, зав. кафедрой документоведения и украинского языка

Читайте старые книги

Крылья крепнут в полете (К Международному дню гражданской авиации)



7 декабря отмечается праздник, имеющий отношение к самолетам и пилотам, а значит, и к нашему вузу – Международный день гражданской авиации. Его в 1996 г. установила Генеральная Ассамблея ООН, по просьбе Международной организации гражданской авиации (ИКАО от англ. ICAO – International Civil Aviation Organization).

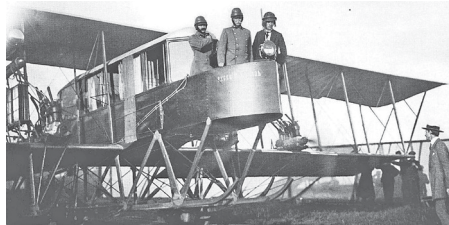
Гражданская авиация, появившаяся в начале XX века, развивалась невиданными темпами. Для того, чтобы стать одним из популярнейших видов пассажирского транспорта, затмившим железнодорожный, авиации потребовалось всего шесть десятилетий.

Сегодня никого не удивляет возможность при помощи самолета очень быстро добраться в самые отдаленные уголки планеты. Но не так давно, по меркам истории, это казалось настоящим чудом. Давайте вспомним, как это было.

1908 год. Первым в мире авиационным пассажиром посчастливилось стать Чарльзу Фарнесу. Уилбур Райт прокатил друга на своем самолете: полет продолжался 29 секунд, Фарнес преодолел дистанцию в 600 метров.

1911 год. Впервые в мире в воздух поднялась группа пассажиров числом более десяти человек. Самолет пилотировал французский пилот и изобретатель Луи Бреге, который доставил своих пассажиров на расстояние 5 км.

1913 год. Первым пассажирским самолетом считается «Русский витязь»



Игоря Сикорского. Это был четырехмоторный биплан – гигант среди самолетов того времени. Размах крыльев этой «птички» составлял 27 м. Он мог развивать скорость до 90 км/ч и поднимать на своем борту до семи человек.

На данный момент не существует четкого определения пассажирского самолета. Но чаще всего таковым считается тот, у которого не менее двух двигателей, вес его без пассажиров составляет не менее 20 тонн, а пассажироместность – 20 и более человек.

1914 год. Американская компания St. Petersburg Tampa Airboat Line впервые

в мире создала расписание полетов из города Санкт-Петербург в город Тампа (расположены во Флориде, на противоположных берегах залива). Это событие положило начало пассажирской авиации как таковой. Мэр Санкт-Петербурга приобрел первый в мире билет на авиарейс за баснословную для того времени цену – 400\$.

1919 год. Открытие первой международной пассажирской авиалинии. Самолеты компании Lignes Aériennes Farman за 2 часа 50 минут доставляли пассажиров из Парижа в Брюссель.

1927 год. Чарльз Левин стал первым в мире авиапассажиром, совершившим трансатлантический перелет. Самолет доставил его из Нью-Йорка в Эйслебен (Германия).

1930 год. Компания United Airlines стала первой в мире, на чьих рейсах появились стюардессы. Пионеркой в



этой профессии считается американская медсестра Эллен Черч. В своем первом рейсе стюардесса обслуживала 11 пассажиров.

1952 год. Появление пассажирского авиалайнера в современном смысле слова – De Havilland Comet-1. Он был создан во Франции. Первый серийный самолет поднялся в небо 9 января 1951 г. Регулярные реактивные полеты начались 2 мая 1952 г. по маршруту Лондон – Рим –



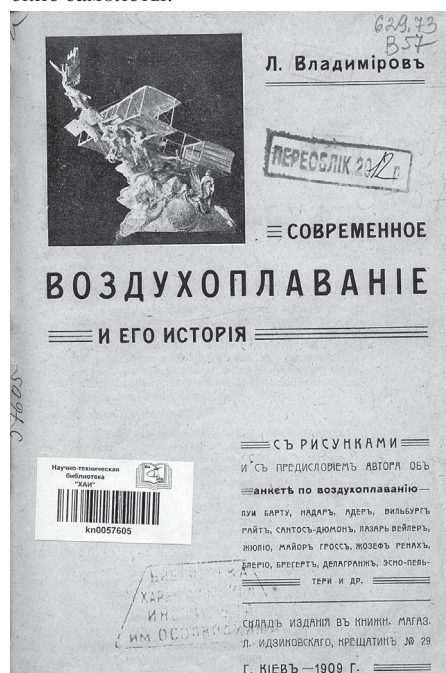
*До Сахалина мой прадед ехал –
На третий месяц доколесил.
А мы привыкли к другому веку –
У нас лошадка в сто тысяч сил.*

Лев Ошанин

Бейрут – Хартум – Энтеббе – Ливингстон – Йоханнесбург.

1968 год. В СССР выпущен первый в мире сверхзвуковой пассажирский самолет – Ту-144.

1970 год. В США выпущен первый в мире широкофюзеляжный авиалайнер – Boeing 747, по образу и подобию которого ныне производятся все большие пассажирские самолеты.

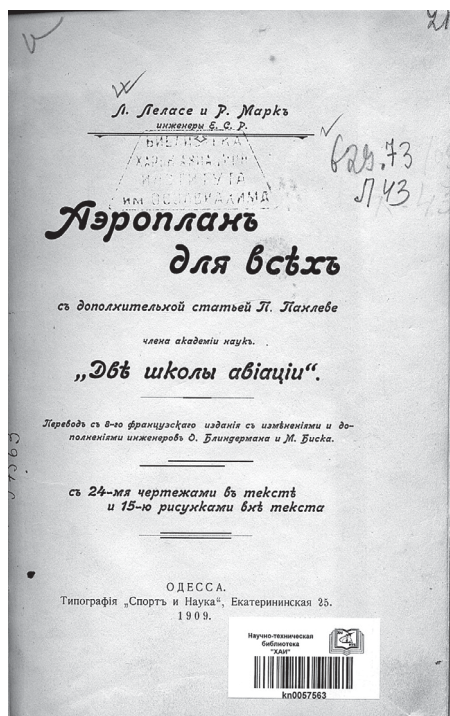


Это, конечно, очень схематичная история развития гражданской авиации. Что же касается книг по этой тематике, то в читальном зале редких и ценных изданий имеются интересные экземпляры, написанные живым языком и дающие представление о том, как обстояло дело с развитием авиации на ее начальном этапе.

В конце статьи будет дан небольшой перечень книг. С полным же списком литературы можно ознакомиться, обратившись в читальный зал редких и ценных изданий НТБ. А пока пролистываем некоторые книги.

Л. Владимиров «Современное воздухоплавание и его история».

Эта книга была напечатана в 1909 году в Киеве. В ней автор пишет об истории покорения человеком неба, начиная с Икара и Дедала и заканчивая своими современниками – братьями Райт, А. Сантос-Дюмоном, Л. Блерио и другими пионерами авиации. Он размышляет о будущем воздухоплавания, о возможных перспективах и проблемах. Вот лишь одна цитата из этой книги: «...откроется эра полного развития авиации, и мы увидим, возможно, аэропланы на 4, 6, 8 и более мест».



Л. Лелассе и Р. Марк «Аэроплан для всех»

Эта книга, изданная в 1909 году в Одессе является переводом с французского. Переводчики так объясняют нужность своего труда: «...для русских читателей мы можем указать на почти полное отсутствие книг, занимающихся рассмотрением вопросов авиации – наиболее интересующего всех в настоящее время отдела воздухоплавания». Авторы же пишут о различных вариантах использования аэропланов в жизни человека и, в частности, указывают: «И если мы хотим быстрее передвижения, мы должны покинуть дороги и выбрать воздушное сообщение». И это в 1909 году, когда скорость движения аэропланов редко превышала 100 км/ч!

Это лишь две книги из списка, и они, с другими, не менее интересными изданиями, ждут своих читателей в библиотеке нашего вуза.

В заключение хотелось бы сказать: **ЧИТАЙТЕ!** Читайте старые книги, потому что они дают возможность прикоснуться к нестарейшим истинам. Читайте новые книги, потому что они отражают точку зрения современников.

Приходите в библиотеку, ведь она готова стать для своих читателей настоящей машиной времени, и перенести их в любое время и место! Читайте, потому что, как говорил замечательный писатель-фантаст Рей Бредбери: «Есть преступления хуже, чем сжигать книги. Например – не читать их».

Список литературы:

1. Уокер, С. Завоевание воздуха, 1914.
2. Васильев, А. А. В борьбе с воздушной стихией, 1912.
3. Вейгелин, К. Е. Завоевание воздуха, 1913.
4. Воздухоплавание в жизни. Т. 3 : Культурно-историческое значение воздухоплавания., 1912.
5. Рынин, Н. А. Воздушные сообщения. Ч. 1 : История воздушных сообщений и сравнение их с земными, 1922.
6. Летание : почему и как мы летаем?: пер. с англ., 1912.

И, конечно же, продолжение следует...

Е.Ю. Шуба,
ведущий библиограф
НТБ ХАИ

Поговорим о прекрасном

Выставка фонтан-искусство

Все обладает цветом и воплощает цвет...

Цвет – это внешний покров сознания, внешнее украшение.

Сознание – это внутренний мир, а цвет есть выражение его красоты.

Sri Chinmoy



С 5 ноября по 12 декабря в выставочном зале Национального аэрокосмического университета им. Жуковского (ХАИ) проходила выставка «Fountain-Art» («Фонтан-искусство») живописных произведений американского художника Шри Чинмоя, посвященных миру и гармонии.

Шри Чинмой (1931-2007 гг.), уроженец Восточной Бенгалии – один из самых самобытных художников современности. Лауреат Премии Мира ЮНЕСКО, учредитель Награды Мира имени У Тана, выдающийся философ, плодотворный композитор, писатель и поэт, художник, инициатор миротворческих программ, отмечен многочисленными премиями и наградами ООН. Наследие Шри Чинмоя насчитывает 200 000 картин. Стремление создавать красоту и гармонию всеми возможными способами, дарить людям радость, делать их по-детски счастливыми побуждает его в возрасте 43 лет впервые



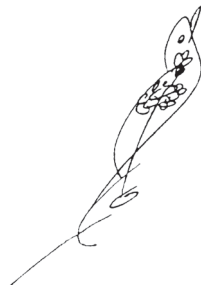
размером от почтовой марки до настенных полотен 4 м x 20 м. Они выполнены преимущественно с помощью губок, или пальцев.

Благодаря интуитивно найденному сочетанию цветов, абстрактные картины Шри Чинмоя, кажущиеся простыми на первый взгляд, исполнены одновременно глубокого покоя и стремительного динамизма.

Легкость и изящество мазка, простота исполнения и чистота сознания создают вибрации радости и счастья.

Шри Чинмой принадлежит и серия графических работ – 16 миллионов рисунков «Птиц, Мечтающих о Мире-Свободе», напоминающих каллиграфию дзен-буддизма. Оригиналы картин Шри Чинмоя экспонировались в таких известных музеях и залах, как Музей Виктории и Альберта в Лондоне, Метрополитен музей искусств, здание секретариата ООН в Нью-Йорке, здание ЮНЕСКО в Париже,

взяться за кисть и найти собственный стиль в живописи – «Jharna-Kala», что в переводе с бенгальского означает «Фонтан-искусство». Большинство картин написаны акриловыми красками. Среди них работы



Национальная галерея в Оттаве, галерея Единства Мира в Цюрихе, галерея Карусель в Лувре, и многих других культурных и общественных центрах мира.

В 2004 г. состоялась выставка оригинальных живописных работ Шри Чинмоя в Киеве (здание Верховной Рады, Украинский фонд культуры). В Харькове (художественный музей, муниципальная галерея «Маэстро») выставки работ Шри Чинмоя проводятся с 1992 года.

По случаю своего семидесятилетия Шри Чинмой создал серию из 70 картин и назвал ее «Мировая гармония», оригиналы которых экспонировались в ООН к Международному дню мира. Картины воплощают мечту художника о мире, гармонии, братстве, единстве, ненасилии, доброжелательстве, большей осознанности и ответственности человека за судьбу цивилизации, планеты, будущего, детей.

На выставке «Фонтан-искусство» лицеисты, студенты и сотрудники университета имели возможность познакомиться с копиями некоторых работ



из этой серии, а также с музыкальным и литературным творчеством Шри Чинмоя.

В рамках выставки проводились музыкальные гостинные, мастер-классы по рисованию. Все это находило живейший отклик у молодежи. На выставке посетителям также предлагались карточки с афоризмами, стихами и рисунками Шри Чинмоя.

Что такое радость?

Это птица, которую все мы хотим поймать.

Это та же птица, которую все мы любим видеть в полете.



Мир во всем мире может быть достигнут тогда, когда сила любви заменит любовь к силе.

Живописное искусство Шри Чинмоя – это праздник души. Его нельзя испортить критикой или осуждением. Им надо любоваться, с ним надо отождествляться, и тогда его красота и наша устремленность щедро вознаградят нас переживанием соприкосновения с Источником этого высокого искусства.

Выставка проводилась при поддержке департамента культуры и туризма Харьковской областной администрации.

Более подробную информацию об авторе и его творческой деятельности можно найти на сайтах: www.srichinmoy.org, www.srichinmoy.ru, www.srichinmoyart.com

Т.Е. Романова,
координатор выставки

Новый год 2015 – год Козы (Овцы)



год козы 2015

Синяя деревянная Коза, символ и управитель 2015 года, смотрит на мир, как на богатый, урожайный фруктовый сад, где в идеале должны царить спокойствие, мир, тишина и гармония. Здесь не надо трудиться не покладая рук и можно спокойно плыть по течению времени, в котором все события определяются регулярно сменяющимися друг друга сезонами. В свои права Синяя Деревянная Коза вступит 19 февраля.

Как украсить дом на новый год 2015

Любой праздник начинается с оформления помещения, будь то огромный зал в ресторане или же собственный дом. Так как символом 2015 года является коза, а ее стихией дерево, то и при украшении вашего дома стоит это учитывать. Различные деревянные атрибуты принесут вам только удачу, это могут быть деревянные статуэтки, рамки и так далее.



Так как цветами наступающего года является синий и зеленый, то будет актуально добавить их в ваш интерьер. Также стоит отметить, что коза любит уют, а такие цвета как бежевый и кремовый только помогут в создании комфорта. Не лишним будут и колокольчики, размещенные

над входом в квартиру. Это принесет вам удачу и везение в наступающем году. Также не забывайте о том, что Коза очень любит зелень, неплохо было бы добавить комнатных растений, подобное решение будет только в радость для Козы.

Где встречать Новый год

Так как Коза очень спокойная, осторожная и застенчивая, то и стиль празднования стоит оформить в таком же русле. Удачным решением будет – семейный круг. Не стоит выбирать шумную компанию ведь Коза – домашнее животное, и любит спокойствие и стабильность. Очень удачной идеей будет выехать с семьей за город на дачу и там провести новогодние выходные.

В чем встречать праздничную новогоднюю ночь



Главные принципы, по которым стоит выбирать новогоднее платье – натуральные ткани. При встрече Года Козы важно, чтобы оно было изысканным, желательно выполненным в одной цветовой гамме. Праздничный наряд может быть выполнен не только в синих тонах, но и теплых пастельных оттенков – это и молочный, и кремовый, и бежевый. Для мужчин прекрасно подойдут костюмы кофейного либо темно-синего оттенка.

Новогодний стол

Ваше меню может состоять как из традиционных яств, так и из очень оригинальных новинок, которые вполне возможно вскоре и станут вашими традиционными семейными угощениями.

Различные овощные салаты, украшения из зелени очень понравятся нашему символу. В выборе мяса особых ограничений нет, здесь вы можете дать волю своей фантазии. Однако при приготовлении десерта стоит создать что-то более легкое, к примеру, мороженое, желе или же



просто поставить на стол фрукты. Коза будет только рада таким сладостям. А особое удовольствие ей принесут такие сладкие напитки как соки и морсы.

Гороскоп на 2015 год



Предстоящий 2015-й по восточному гороскопу будет годом Козы. Астрологи говорят, что это будет время бурных событий, активной работы, отдыха, личной жизни. И это касается представителей всех знаков зодиака. Для создания семьи год идеальный, поскольку коза – животное стадное. А еще символ 2015 года ассоциируется с добротой, честностью, преданностью, что также скажется положительно на отношениях между людьми.



Козерогам гороскоп советует обзаводиться связями, много общаться. Новые знакомства, а также помощь со стороны близких и друзей будут способствовать воплощению всего задуманного в реальность. Конечно, не стоит забывать о том, что абсолютно доверять нельзя никому, потенциал заложен внутри себя самого. Нужно вести активный образ жизни, отказаться от вредных привычек.



Водолеям предстоит серьезные изменения во взглядах на жизнь. Имеющиеся противоречия нельзя оставлять без внимания, возможно, придется измениться внутренне. Водолеям удастся в этом году добиться успеха во всем, благодаря собственным способностям. А начать стоит со смены имиджа, обновления гардероба перед началом весеннего сезона.



Рыбам звезды сулят активный и интересный год, главное – не втянуться ни в какие авантюры, которые щедро подбрасывает судьба. Идеально – найти какое-нибудь занятие по душе, например, заняться спортом или отправиться путешествовать. На это должно уйти определенное время. Предстоит много разъездов. Для отдыха лучше всего подходит период конец весны – начало лета.



Овнам предстоит внимательно относиться к тратам. Необдуманные финансовые вложения могут стать неоправданными расходами и причиной истощения бюджета. Неприятности не страшны тем, кто руководствуется трезвым расчетом, принимает взвешенные решения. Звезды настоятельно рекомендуют избавиться от вредных привычек.



Для **Тельцов** год станет временем определения приоритетов. Нужно научиться не растрчивать себя на мелочи, а целенаправленно двигаться к своей мечте. Звезды сулят новые источники доходов. Внимательно относитесь к предложениям, одно из них может стать великолепным шансом на пути достижения успеха. Если им не воспользоваться, придется долго ожидать следующего подарка судьбы.



Близнецам предстоит меньше проводить время в компании друзей, найти свое место в социуме, положение в обществе. В первой половине года возможен ремонт, обустройство жилья. Всем представителям этого знака зодиа-



ка придется переосмыслить, какую личность они из себя представляют.

Ракам гороскоп советует планировать свои расходы, научиться меньше тратить. Следует избегать авантюрных предприятий. Раков в 2015 году ждет успешное продвижение на профессиональном поприще, определятся новые перспективные рубежи в карьере.



Львам предстоит увидеть для себя новые горизонты, подвести итоги уже сделанного. Этот знак просто обречен на удачу в любви и в делах. Самыми лучшими месяцами года будут май и сентябрь.



Девы смогут, наконец-то, себя полностью реализовать. Этому знаку нельзя останавливаться, всегда нужно двигаться вперед, даже если на пути к успеху возникают различные труднопреодолимые препятствия. Девам нужно быть собранными, не слишком доверять коллегам. Гороскоп сулит возможность переезда в другую страну или улучшение жилищных условий.



Весы будут в центре событий, не стоит забывать о том, что рядом могут оказаться недоброжелатели. В знакомствах, общении нужно быть разборчивыми, где нужно, демонстрировать свои профессиональные навыки. Большинство новых людей в окружении Весов будут друзьями и надежными партнерами, главное понять: кто есть кто. Нужно прислушиваться к своему внутреннему голосу, не принимать поспешных решений.



Скорпионов гороскоп предупреждает о возможных неприятностях, если не продумывать последствия своих поступков. Успех к Скорпионам обязательно придет, если суметь вовремя сконцентрировать свои профессиональные качества. Если удастся проявить себя, обеспечено укрепление финансового положения и дальнейшее благополучие. Самые удачные месяцы года – апрель, май, сентябрь.



Стрельцам нужно не слишком выходить за рамки установленных рабочих обязанностей, но инструкций придерживаться строго и во всем. Уверенных в себе ждет успех, материальный достаток. Год хорошо подходит для саморазвития, самообразования и самореализации.

Меры пожарной безопасности в зимний период



С наступлением зимнего отопительного периода возрастает вероятность возникновения пожаров.

Наиболее распространенной причиной возникновения пожара является нарушение правил эксплуатации бытовых электронагревательных приборов.

В целях обеспечения пожарной безопасности необходимо соблюдать следующие правила пожарной безопасности:

- не допускайте использования электронагревательных приборов кустарного производства;
- не оставляйте электронагревательные приборы включенными в электрической сети без присмотра;
- не устанавливайте электронагревательные приборы вблизи штор, мягкой мебели;
- электроприборы должны быть только заводского изготовления, устанавливаться на специальной несгораемой подставке и на расстоянии не менее 1 метра от мебели, штор и других горючих материалов;



- уходя из дома, даже ненадолго, обязательно отключайте от электросети все электроприборы, в том числе и те, которые находятся в «режиме ожидания» (телевизор, музыкальный центр и т.д.);

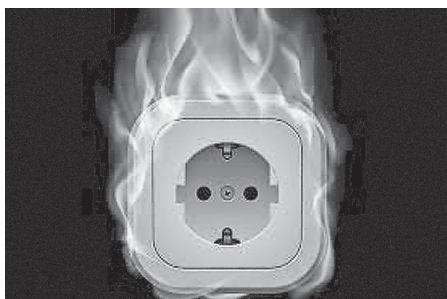
- не допускайте применения самодельных электронагревательных приборов, плавких некалиброванных вставок – «жучков» и других самодельных устройств защиты от перегрузки и короткого замыкания;

- следите за исправностью электропроводов (электрошнуры, имеющие повреждения изоляции, должны заменяться), не соединяйте электрошнуры с помощью «скруток»;

- не сушите белье над электронагревательными и газовыми приборами;

- монтаж и ремонт электропроводки и электрооборудования проводите с помощью





специалистов-электриков предприятий, имеющих лицензию на проведение данного вида работ;

- использование неисправных розеток, вилок, выключателей, а также перегрузка электросети при одновременном включении нескольких мощных электроприборов может вызвать повреждение электропроводки и пожар.

Помните, что курение в постели, особенно в нетрезвом виде, часто является распространенной причиной пожара.

В случае возникновения возгорания, в первую очередь вызовите пожарную охрану по телефону «101» или единому телефону вызова экстренных служб «112», сообщив адрес, что горит, и после этого приступайте к тушению пожара подручными средствами.

Если пожар принимает угрожающие размеры и самостоятельно справиться с огнем не удастся, то нужно покинуть помещение, отключив электроснабжение и газ, плотно закрыть двери.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- пользоваться электроутюгами, электроплитками, электрочайниками и другими электронагревательными приборами, не имеющими устройств

тепловой защиты, без подставок из негорючих теплоизоляционных материалов, исключающих опасность возникновения пожара;

- закрывать электрические лампочки абажурами из горючих материалов.

УВАЖАЕМЫЕ сотрудники и студенты университета!

Будьте внимательны и осторожны в обращении с бытовыми электронагревательными приборами, берегите себя и своих близких, а также свое имущество от пожара.

При пожаре звоните по телефону 101 или по единому номеру вызова экстренных служб 112!

А.Н. Есипов, инженер по пожарной безопасности университета

Увага-конкурс!

НАЦІОНАЛЬНИЙ АЕРОКОСМІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМ. М.Є. ЖУКОВСЬКОГО «ХАРКІВСЬКИЙ АВІАЦІЙНИЙ ІНСТИТУТ» ОГОЛОШУЄ КОНКУРС

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ЗАВІДУВАЧА КАФЕДРИ:

по кафедрі нової техніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор технічних наук, вчене звання – професор або доцент, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНОЇ ПОСАДИ ПРОФЕСОРА:

по кафедрі нової техніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – доктор або кандидат технічних наук, вчене звання – професор, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 10 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД ДОЦЕНТІВ:

по кафедрі систем керування літальних апаратів – 2 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових або навчально-методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі композиційних конструкцій і авіаційного матеріалознавства – 5 посад,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій і навчально-методичних праць за фахом кафедри;

по кафедрі нової техніки – 4 посади,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі комп'ютерних систем і мереж – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових і методичних посібників за фахом кафедри;

по кафедрі економіки і маркетингу – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних або економічних наук, вчене звання – доцент або без звання, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД СТАРШИХ ВИКЛАДАЧІВ:**по кафедрі нової техніки – 3 посади,**

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 3 років, наявність наукових публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі прикладної лінгвістики – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років;

по кафедрі мовної підготовки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, стаж науково-педагогічної роботи – не менше 5 років, наявність методичних публікацій;

НА ЗАМІЩЕННЯ ВАКАНТНИХ ПОСАД АСИСТЕНТІВ:**по кафедрі інформаційних технологій проектування літальних апаратів – 1 посада,**

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність наукових і методичних публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі аерокосмічної теплотехніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища за фахом кафедри, наявність публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі конструкцій і проектування ракетної техніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – науковий ступінь – кандидат технічних наук або вища освіта за фахом кафедри, наявність публікацій за фахом кафедри;

по кафедрі нової техніки – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність наукових праць за фахом кафедри;

по кафедрі інженерії програмного забезпечення – 1 посада,

вимоги до претендентів: – освіта – вища, наявність наукових праць і навчально-методичних посібників за фахом кафедри.

Термін подання документів – місяць з дня опублікування оголошення у газеті.

До обов'язкових документів, які подаються на конкурс, входять: заява на ім'я ректора про допуск до участі у конкурсі, документи про освіту, науковий ступінь, вчене звання, список наукових праць, винаходів, науково-методичних публікацій.

Документи подавати за адресою:

61070, м. Харків, вул. Чкалова, 17, «ХАІ», вченому секретарю ради університету, тел. 788-40-32

Ректорат