

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний аерокосмічний університет
«Харківський авіаційний інститут»

ЗАТВЕРДЖЕНО

вченою радою
Національного аерокосмічного
університету
«Харківський авіаційний інститут»
«21» травня 2025 р., протокол № 11
наказ № 235 від «22» травня 2025 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
галузі знань	J «Транспорт та послуги»
спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»
кваліфікація	Бакалавр автомобільного транспорту

(із змінами, внесеними згідно із рішеннями
вченої ради ХАІ протокол № 11 від 27.05.2026 р.,
вченої ради ХАІ протокол № 01 від 19.08.2026 р.)

Освітня програма вводиться в дію
«01» вересня 2026 р.

Ректор Національного
аерокосмічного університету
«Харківський авіаційний інститут»

Олексій ЛИТВИНОВ
наказ № 324 від «25» серпня 2026 р.

Харків 2026

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійну програму «Автомобілі та автомобільне господарство» для підготовки здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» галузі знань J «Транспорт та послуги» в Національному аерокосмічному університеті «Харківський авіаційний інститут» (далі – ХАІ) започатковано з метою продовження реалізації освітньо-професійної програми «Автомобілі та автомобільне господарство» (ID 276) першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» у зв'язку зі змінами у переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 р. № 266 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України 30 серпня 2024 р. № 1021) «Перелік галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої та фахової передвищої освіти» з урахуванням:

– Національної рамки кваліфікацій (Постанова Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2011 р., № 1341 (зі змінами));

– стандарту вищої освіти зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (наказ МОН України 1293 від 22.10.2020 р.).

За освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство» для підготовки здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» проведено модернізацію/оновлення структури компонент освітньої програми та змісту її опису у зв'язку:

– з введенням в дію Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань підготовки громадян України до національного спротиву» від 25.03.2026 р. №4826-IX (затверджено рішенням вченої ради від 27.05.2026 р., протокол № 11);

– зі змінами у Законі України «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань підготовки громадян України до національного спротиву» від 25.03.2026 р. №4826-IX (затверджено рішенням вченої ради від 19.08.2026 р., протокол № 01).

Модернізацію/оновлення освітньо-професійної програми «Автомобілі та автомобільне господарство» проведено групою забезпечення ОПП Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут» у складі:

- | | | | |
|---|---------------------------|-------------------|---|
| 1 | Гарант освітньої програми | Наталія КОБРИНА | — канд. техн. наук, доцент, кафедра автомобілів і транспортної інфраструктури |
| 2 | Члени проектної групи: | Костянтин ДОЛЯ | — д-р техн. наук, доцент, кафедра автомобілів і транспортної інфраструктури |
| 3 | | Сергій НЕСТЕРЕНКО | — канд. техн. наук, доцент, кафедра автомобілів і транспортної інфраструктури |

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів додаються

ВСТУП

Відповідно до ст. 1 «Основні терміни та їх визначення» Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII (зі змінами) освітня програма – система освітніх компонентів на відповідному рівні вищої освіти в межах спеціальності, що визначає вимоги до рівня освіти осіб, які можуть розпочати навчання за цією програмою, перелік навчальних дисциплін і логічну послідовність їх вивчення, кількість кредитів ЄКТС, необхідних для виконання цієї програми, а також очікувані результати навчання (компетентності), якими повинен оволодіти здобувач відповідного ступеня вищої освіти.

Освітня програма використовується під час:

- акредитації освітньої програми, інспектування освітньої діяльності за спеціальністю та спеціалізацією;
- розроблення навчального плану, програм навчальних дисциплін і практик;
- розроблення засобів діагностики якості вищої освіти;
- визначення змісту навчання в системі перепідготовки та підвищення кваліфікації;
- професійної орієнтації здобувачів фаху.

Освітньо-професійна програма враховує вимоги Закону України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII (зі змінами), Постанову Кабінету Міністрів України «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» від 23.11.2011 р. № 1341 (зі змінами), Стандарту вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (наказ МОН України 22.10.2020 р., № 1293) і встановлює:

- обсяг та термін навчання бакалаврів;
- загальні компетентності;
- фахові компетентності;
- програмні результати навчання;
- перелік та обсяг навчальних дисциплін для опанування компетентностей освітньо-професійної програми;
- вимоги до структури навчальних дисциплін.

Освітньо-професійна програма використовується для:

- складання навчальних планів та робочих навчальних планів;
- формування індивідуальних планів студентів;
- формування робочих програм навчальних дисциплін, практик;
- визначення інформаційної бази для формування засобів діагностики;
- акредитації освітньо-професійної програми;
- внутрішнього і зовнішнього контролю якості підготовки фахівців;
- атестації бакалаврів за освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт».

Користувачі освітньо-професійної програми:

- здобувачі вищої освіти, які навчаються в Національному аерокосмічному університеті «Харківський авіаційний інститут»;
- науково-педагогічні працівники, які здійснюють підготовку бакалаврів за освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»;
- екзаменаційна комісія спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»;
- приймальна комісія Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут».

Освітньо-професійна програма поширюється на кафедри Університету, залучені для підготовки фахівців ступеня бакалавр за освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт».

1 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Освітньо-професійна програма розроблена на основі таких нормативних документів і рекомендацій:

- 1.1 Закон України «Про вищу освіту» № 1556-УІІ від 01.07.2014 (зі змінами).
- 1.2 Постанова Кабінету Міністрів України № 1341 «Про затвердження Національної рамки кваліфікацій» від 23.11.2011 р. (зі змінами).
- 1.3 Стандарт вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (наказ МОН № 1293 від 22.10.2020 р.)
- 1.4 Постанова Кабінету Міністрів України № 266 «Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» від 29.04.2015.
- 1.5 Постанова Кабінету Міністрів України № 579 «Про затвердження Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність» від 12.08.2015 р.
- 1.6 Національний класифікатор України. Класифікатор професій ДК 003:2010, затверджений наказом Держспоживстандарту України № 327 від 28.07.2010 р. (зі змінами).
- 1.7 Методичні рекомендації щодо розроблення стандартів вищої освіти, затвердженні наказом Міністерства освіти і науки України від 27.03.2025 р. № 515 (розроблених членами сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України та Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти): <https://mon.gov.ua/static-objects/mon/sites/1/vishcha-osvita/2025/03/27/nakaz-mon-512-vid-27-03-2025.pdf>.
- 1.8 Положення «Про організацію освітнього процесу» Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут», затверджене вченою радою університету.
- 1.9 A Tuning Guide to Formulating Degree Programme Profiles Including Programme Competences and Programme Learning Outcomes. -Bilbao, Groningen and The Hague, 2010.
- 1.10 A TUNING-AHELO conceptual framework of expected/desired learning outcomes in engineering. OECD Education Working Papers, No. 60, OECD Publishing 2011. <http://dx.doi.org/10.1787/5kghtchn8mbn-en>
- 1.11 Національна рамка кваліфікацій. Додаток до постанови Кабінету міністрів України № 1341 від 23.11.2011.
- 1.12 Розроблення освітніх програм. Методичні рекомендації / Авт.: В.М. Захарченко, В.І. Луговий, Ю.М. Рашкевич, Ж.В. Таланова / За ред. В.Г. Кременя. – К. : ДП «НВЦ «Пріоритети», 2014. – 120 с.
- 1.13 Наказ МОН України «Про особливості запровадження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти» затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 266 від 29 квітня 2015 р. № 1151 від 06.11.2015 р.
- 1.14 Класифікація видів економічної діяльності: ДК 009:2010. – Чинний від 01.01.2012. – (Національний класифікатор України).
- 1.15 Класифікатор професій: ДК 003:2010. – Чинний від 01.11.2010. – (Національний класифікатор України).
- 1.16 Національний освітній глосарій: вища освіта / 2-е вид., перероб. і доп. / Авт.-уклад.: В.М. Захарченко, С.А. Калашнікова, В.І. Луговий, А.В. Ставицький, Ю.М. Рашкевич, Ж.В. Таланова / За ред. В.Г. Кременя. – К.: ТОВ «Видавничий дім «Плеяди», 2014. – 100 с.
- 1.17 ESCO (European Skills, Competences, Qualifications and Occupations) — європейська багатомовна класифікація навичок, компетенцій і професій. Європейської Комісії // Генеральний директорат із питань зайнятості, соціальних питань та інклюзії (DG EMPL). [Електронний ресурс]. - Режим доступу : <https://europass.europa.eu/uk/what-esco-and-how-it-used-europass>
- 1.18 Закон України «Про внесення змін до деяких законів України щодо окремих питань підготовки громадян України до національного спротиву» від 25.03.2026 р. № 4826-ІХ.

2 ПРОФІЛЬ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ «АВТОМОБІЛІ ТА АВТОМОБІЛЬНЕ ГОСПОДАРСТВО» ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ J8 «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва ЗВО та структурного підрозділу	Національний аерокосмічний університет «Харківський авіаційний інститут» Кафедра автомобілів і транспортної інфраструктури National Aerospace University «Kharkiv Aviation Institute» Department of Automobiles and Transport Infrastructure
Ступінь вищої	Ступінь вищої освіти – перший (бакалаврський) Bachelor's Degree
Галузь знань, спеціальність та назва кваліфікації	Галузь знань J Транспорт та послуги Field of Study J Transport Services Спеціальність J8 Автомобільний транспорт Program Subject Area J8 Motor Vehicle Transport Кваліфікація: Бакалавр з автомобільного транспорту Qualification: Bachelor's Degree in Motor Vehicle Transport
Офіційна назва ОПП	Автомобілі та автомобільне господарство Automobile and Automobile Economy
Тип диплому та обсяг ОПП	Диплом бакалавра, одиничний, термін навчання 3 роки 10 місяців: – на базі повної загальної середньої освіти – 240 кредитів ЄКТС; – на базі освітнього ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст»), фаховий молодший бакалавр – 240 кредитів ЄКТС. ХАІ визнає та перераховує: – не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань «Механічна інженерія», «Електрична інженерія», «Виробництво і технології», «Транспорт»; – не більше 60 кредитів ЄКТС отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями інших галузей знань; – не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти.
Наявність акредитації	Сертифікат УД № 21008336, виданий 25.01.2019 р. відповідно до рішення АК 08.07.2014 р. протокол № 110 (наказ МОН України від 15.07.2014 № 2642л) (на підставі наказу МОН України від 19.12.2016 № 1565) Термін дії до 31.12.2027 р. Оновлення або модернізація освітньої програми здійснюється відповідно до розділу 5 Положення «Про розроблення та модернізацію освітніх програм в ХАІ».
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Особа має право здобувати ступінь бакалавра за умови наявності повної загальної середньої освіти та/або початкового рівня (короткого циклу) вищої освіти (молодший бакалавр) та/або освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр та/або освітньо-кваліфікаційного рівня «Молодший спеціаліст» у порядку, визначеному законодавством
Мова(и) викладання	Мовою викладання є державна мова. З метою створення умов для міжнародної академічної мобільності може бути прийнято рішення про викладання однієї чи декількох дисциплін англійською та/або іншими іноземними мовами.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОПП	https://khai.edu/osvitni-programi-i-komponenti-dlya-bakalavriv-2025
2 – Мета освітньої програми	
Формування особистості фахівця, здатного отримати необхідні знання, вміння та навички, для виконання функцій з організації експлуатації та ремонту автомобілів, керівництва структурними підрозділами автотранспортних підприємств за освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство», спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» з урахування специфіки аерокосмічної галузі.	

3 – Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область	Автомобільний транспорт Галузь знань J «Транспорт та послуги»; Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт» Об'єктами професійної діяльності випускників є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу колісних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту, що відповідають компетентностям бакалавра відповідно до цього стандарту. Цілі навчання – підготовка керівників, професіоналів, фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані теоретичні завдання та прикладні задачі з конструювання автомобілів, їх утримання та застосування за призначенням, а також розв'язання питань створення безпечної інфраструктури автомобільного транспорту на усіх етапах життєвого циклу. Теоретичний зміст предметної області – розділи науки і техніки, які вивчають та поєднують зв'язки і закономірності в теорії руху, конструюванні, експлуатації, відновленні та утилізації рухомого складу та інфраструктури автомобільного транспорту з метою вирішення завдань, пов'язаних з їх безпечною експлуатацією та забезпеченням експлуатаційної надійності. Методи, методики та технології – аналітичні, числові та експериментальні дослідження задач предметної області, а саме: • основи технології виробництва та відновлення складових автомобілів та об'єктів інфраструктури; • основи розрахунків елементів конструкцій у сфері опору матеріалів та експлуатаційної надійності; • основи технології експлуатації, діагностування, модернізації та утилізації рухомого складу та інфраструктури автомобільного транспорту; • виконання техніко-економічних розрахунків відповідно до змісту предметної області; • застосування сучасних інформаційних технологій під час навчання та практичної діяльності. Інструменти та обладнання: • під час навчання здобувач вчиться застосовувати й використовувати пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів з метою отримання характеристик рухомого складу та об'єктів інфраструктури; • натурні зразки або макети рухомого складу та інфраструктури автомобільного транспорту • нормативно-технічна документація на об'єкти інфраструктури автомобільного транспорту; • спеціалізоване програмне забезпечення • інформаційно-аналітичні інструменти системи підтримання прийняття управлінських рішень галузі J Транспорт та послуги.
Орієнтація ОП	Освітньо-професійна програма підготовки бакалавра розроблена для здобувачів, які прагнуть стати фахівцями у галузі транспорт.
Основний фокус програми	Загальна освіта у галузі транспорт та послуги за спеціальністю автомобільний транспорт. Програма містить дисципліни загальної та професійної підготовки, що мають інтегральний характер, змістовно спрямовані навчальні дисципліни обов'язкового і вільного вибору здобувачів для забезпечення підготовки фахівців у сфері автомобільного транспорту.
Особливості програми	Освітня програма спрямована на вивчення організації експлуатації та ремонту на автотранспортних підприємствах, забезпечення широкого кола послуг обслуговування клієнтів. Вивчення технологічних процесів зміцнення та відновлення деталей і володіння обладнанням для їх реалізації з активним застосуванням систем комп'ютерного моделювання з урахування специфіки аерокосмічної галузі.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Бакалавр може обіймати в галузі транспорт та послуги наступні первинні посади: механік виробництва; механік дільниці; механік з ремонту транспорту; механік з ремонту устаткування; диспетчер виробництва; диспетчер з міжнародних перевезень; диспетчер служби перевезень; інспектор з експлуатаційних, виробничо-технічних та організаційних питань; інспектор технічний; ревізор автомобільного транспорту та безпеки руху; інструктор та майстер виробничого навчання.
Подальше навчання	Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні. отримання післядипломної освіти, підвищення кваліфікації, академічна мобільність

5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентське-центроване навчання, самонавчання, проблемно-орієнтоване навчання спрямоване на розвиток критичного і творчого мислення, навчання через лабораторну практику, двальну, дистанційну освіту тощо. Лекції, мультимедійні лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття в малих групах, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації із викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи та єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ)
Оцінювання	Письмові іспити, звіти з практик, презентації, поточний (модульний) контроль, ЄДКІ, кваліфікаційна робота та її захист
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідних наук і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	Компетентності визначені стандартом вищої освіти ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів). Еквівалент в ESCO - ethics Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/cef5c0f8-1e40-4c09-b6a7-aa7811849e5d Еквівалент в ESCO - adhere to organisational code of ethics Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/d2564da5-c21f-4c02-8887-c78a001bb183 ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/4f6e68b2-85c8-446e-a96d-b306ec7e0091 ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність. Еквівалент в ESCO - health and safety regulations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/f2f463e5-2382-49cb-8199-e7e043d868df Еквівалент в ESCO - comply with electrical safety regulations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/970af2f2-9a19-41a0-b42b-b1f36b083d28 ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо. Еквівалент в ESCO - show professional responsibility Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/59ad10b1-6f71-4dd4-ad1f-a1fd68bc2fb ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. Еквівалент в ESCO – communicate in the mother tongue Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/6f6c6d5e-2f58-4f5a-bc61-6a3b0a3b5a13 ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології. Еквівалент в ESCO – digital skills Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/c8fa4313-80b0-4f37-8b1b-1739707bc362 ЗК 7. Здатність працювати в команді. Еквівалент в ESCO – teamwork Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/8b1e7a0a-3c5e-4b6a-9c3f-4f1d8b6e5a2d ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). Еквівалент в ESCO - liaise with industry experts Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/8496d258-bf95-4041-a3d7-1cc19b629d14 ЗК 9. Здатність працювати автономно. Еквівалент в ESCO – work independently Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/c29aa9d2-4da8-4bdd-831c-8d4a2fb51730 ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. Еквівалент в ESCO - adapt to change Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/49de9958-2aa4-4eef-a89d-fe5d5bcd28c4 ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість. Еквівалент в ESCO - show initiative Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/001115fb-569f-4cee-8381-c6807ef2527f ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті. Еквівалент в ESCO - work in an international environment Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/07ba491f-2fd4-4bab-bf52-32934c6f0b9f ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні. Еквівалент в ESCO – civic responsibility

	Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/4e5b2d7a-9f6c-4e2d-a7b9-1f3e6a9d5b21 ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. Еквівалент в ESCO – personal development Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/7c9a5e3b-2d6f-4b8a-9c2e-6b7a8e3d4f12 ЗК 15. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності. Еквівалент в ESCO – apply research ethics and scientific integrity principles in research activities Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/833289fa-3646-4010-9d9e-93ba8c9ef2d8 Додаткові компетентності ЗК 16. Здатність забезпечувати особисту та колективну безпеку, діяти відповідально в умовах воєнних загроз і кризових ситуацій, застосовуючи базові знання та практичні навички національного спротиву, психологічної та домедичної допомоги, інформаційної та мінної безпеки, сучасних технологій і засобів комунікації.
7 – Професійні компетентності рівня бакалавр зі спеціальності «Автомобільний транспорт» Узагальнений об'єкт професійної діяльності – системи і технології з організації експлуатації та ремонту автомобілів. Види професійної діяльності – технологічна, організаційна, управлінська. Професійні компетентності бакалавра зі спеціальності «Автомобільний транспорт» – здатності до реалізації професійних обов'язків за видами діяльності.	
Спеціальні (фахові) компетентності (ФК)	ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем. Еквівалент в ESCO – comply with legal regulations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3d3ee5c3-4286-457f-9f76-1704011f7e11 Еквівалент в ESCO – road transport legislation Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/509ff722-3546-40a7-ae02-3ee7395b3a76 ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів. Еквівалент в ESCO – automotive engineering Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/0e44ceb3-9dd4-4ec4-b1d7-a0e83ddba7d4 ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів. Еквівалент в ESCO – gather experimental data Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/89db623e-e1fc-4ec2-9a0f-7b72b4c35303 Еквівалент в ESCO – conduct performance tests Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/bbd57056-80e0-45bb-a2c1-658ed99a1251 ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. Еквівалент в ESCO – predictive maintenance Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/7d913551-e17a-40ba-baf7-48d0c3b12e50 Еквівалент в ESCO – maintenance operations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/6cb9c23b-e3bc-4917-b588-26c4cef9d920 ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту. Еквівалент в ESCO – use technical documentation Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/cffc3e97-e942-4b13-a2f3-0bf4910c06d3 Еквівалент в ESCO – provide technical documentation Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/2636b3d3-843e-46a9-8b4c-a9d6ca3f5a2d ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних,

екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.

Еквівалент в ESCO – create project specifications

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/21fecc8a-392e-49ce-ac26-fb0696ccfead>

Еквівалент в ESCO – design drawings

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/3c333552-8d89-43f5-90bd-856e15bec433>

Еквівалент в ESCO – optimise production processes parameters

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/0f0698e7-04e4-4bf7-9af2-e3191147525a>

Еквівалент в ESCO – optimise production

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/798d427e-51b3-4cd4-8b24-1357015e9ae7>

ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.

Еквівалент в ESCO – analyse production processes for improvement

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/f1b5800e-b763-4740-9586-3fef30568e81>

Еквівалент в ESCO – make strategic business decisions

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/f60c9e52-95fc-4ca1-a73c-18a491153b63>

Еквівалент в ESCO – implement quality management systems

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/72b5b695-felc-4b21-97e4-fa3a680cab2e>

Еквівалент в ESCO – analyse financial performance of a company

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/8a43795b-bb38-4f29-91df-a6c92ad4643c>

ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів

Еквівалент в ESCO – manage vehicle inventory

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/db4f4689-8540-4577-bdfe-acecf2f31ec2>

Еквівалент в ESCO – manage company fleet

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/e7211c0c-e571-4d61-bfda-3bea3953151d>

Еквівалент в ESCO – manage the fleet according to planned operations

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/efc49485-b24b-46d5-825c-d9d80864c8da>

ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Еквівалент в ESCO – manage a team

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/cb668e89-6ef5-4ff3-ab4a-506010e7e70b>

ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.

Еквівалент в ESCO – perform vehicle diagnostic procedures

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/af851217-a577-401a-b7ed-887865e92951>

Еквівалент в ESCO – conduct performance tests

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/bbd57056-80e0-45bb-a2c1-658ed99a1251>

Еквівалент в ESCO – automotive diagnostic equipment

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/187f82c7-b165-4e6b-b327-704e38e85cdd>

ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.

Еквівалент в ESCO – use CADD software

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/54ddd422-5905-44db-93d4-03b17b913c5e>

Еквівалент в ESCO – use computer-aided engineering systems

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/3c6fe585-7d12-4315-b579-e30c042088ce>

ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.

	Еквівалент в ESCO – maintain records of maintenance interventions Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/182915aa-3470-433a-9b12-347511befcde Еквівалент в ESCO – perform clerical duties Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/ab986bc4-df92-4351-9ac1-aa75af943cf7 Еквівалент в ESCO – implement quality management systems Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/72b5b695-fe1c-4b21-97e4-fa3a680cab2e ФК 13. Здатність аналізувати техніку - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання. Еквівалент в ESCO – optimise production processes parameters Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/0f0698c7-04e4-4bf7-9af2-e3191147525a Еквівалент в ESCO – analyse production processes for improvement Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/f1b5800e-b763-4740-9586-3fef30568e81 Еквівалент в ESCO – optimise financial performance Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3369d4f5-bfa7-47dc-b61f-e74d0d91bf74 ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту. Еквівалент в ESCO – perform scientific research Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/4fabca9a-7435-4f33-b1da-3cdb00340fdc Еквівалент в ESCO – apply scientific methods Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/7a34b3d9-bd3b-4f4e-a0f6-f97439901cb7 Еквівалент в ESCO – gather experimental data Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/89db623e-e1fc-4ec2-9a0f-7b72b4c35303 ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації Еквівалент в ESCO – apply statistical analysis techniques Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/382c11ed-20d5-4ae7-b60e-15fec527fa6c Еквівалент в ESCO – perform data analysis Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/2b92a5b2-6758-4ee3-9fb4-b6387a55cc8f Еквівалент в ESCO – gather data Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/0d6714c6-720e-4985-9791-5ab85d28da79
7 – Програмні результати навчання	
Результати навчання визначені стандартом вищої освіти	
РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття. Еквівалент в ESCO – engineering principles Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/209a5498-3449-4689-8ed9-bd08cab4fd78 Еквівалент в ESCO – automotive engineering Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/0e44ceb3-9dd4-4ec4-b1d7-a0e83ddba7d4 Еквівалент в ESCO – solve technical problems Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/14832d87-2f2f-4895-b290-e4760ebae42a	
РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань. Еквівалент в ESCO – speak different languages Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/2de4572a-4724-4f76-afc2-72a568a264ac Еквівалент в ESCO – translate foreign language Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/2ca8f0db-2c2a-4d07-af6c-efb99fed08b	
РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту. Еквівалент в ESCO – use CAM software Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/7a757fa5-9a6f-43ab-9e66-f8f4dba1f1cb Еквівалент в ESCO – use CADD software Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/54ddd422-5905-44db-93d4-03b17b913c5e	

PH 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію. Еквівалент в ESCO – search databases Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/a1388163-462a-4b76-8649-67470ea858a1 Еквівалент в ESCO – analyse information systems Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/ed5bbc64-7017-4e2e-b44e-65df88013a84 Еквівалент в ESCO – analyse information processes Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3181325d-0590-4c6e-8db1-8278427c18ff Еквівалент в ESCO – evaluate information Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/7dd94ad3-13d6-43fe-8b94-51fcbf67ced9
PH 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту. Еквівалент в ESCO – manage human resources Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/279a4b1d-21df-4d78-9f4d-324c73fd7536 Еквівалент в ESCO – develop staff Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/714eebcb-569a-4f1b-b592-28f70b59a9ba Еквівалент в ESCO – track key performance indicators Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/8dcbcab0-09f7-4d11-940d-125af57bbc40
PH 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів. Еквівалент в ESCO – make strategic business decisions Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/f60c9e52-95fc-4ca1-a73c-18a491153b63 Еквівалент в ESCO – analyse business plans Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/5da3c765-10a3-49eb-934c-ec401ceb1a34 Еквівалент в ESCO – apply quality standards Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/236526e2-d5a8-436b-91d1-47e5d431e7ea Еквівалент в ESCO – comply with legal regulations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3d3ee5c3-4286-457f-9f76-1704011f7e11
PH 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності. Еквівалент в ESCO – analyse test data Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/81a2db2c-7e55-44d0-9cd9-74c25147d7cd Еквівалент в ESCO – organise information Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/bf05da8d-772a-4423-adb2-df79672f46f7
PH 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. Еквівалент в ESCO – comply with legal regulations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3d3ee5c3-4286-457f-9f76-1704011f7e11 Еквівалент в ESCO – use technical documentation Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/cffc3e97-e942-4b13-a2f3-0bf4910c06d3
PH 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи. Еквівалент в ESCO – analyse transport studies Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/99095ca0-1218-462d-9e95-79e334ba8b63
PH 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати Еквівалент в ESCO – use measurement instruments Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/b92758d4-4591-4df1-9ceb-f907aa71ebd9 Еквівалент в ESCO – analyse test data Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/81a2db2c-7e55-44d0-9cd9-74c25147d7cd
PH 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. Еквівалент в ESCO – engineering processes Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/72a74f69-5cf1-43c5-99b9-62a444578919 Еквівалент в ESCO – purchase automotive equipment Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/ab95b8eb-b5ec-4f4f-9eb9-52c7912faee7

PH 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик. Еквівалент в ESCO – use technical documentation Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/cffc3e97-e942-4b13-a2f3-0bf4910c06d3
PH 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції. Еквівалент в ESCO – create project specifications Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/21fecc8a-392e-49ce-ac26-fb0696ccfead Еквівалент в ESCO – design drawings Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3c333552-8d89-43f5-90bd-856e15bec433 Еквівалент в ESCO – optimise production processes parameters Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/0f0698e7-04e4-4bf7-9af2-e3191147525a Еквівалент в ESCO – optimise production Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/798d427e-51b3-4cd4-8b24-1357015e9ae7
PH 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту. Еквівалент в ESCO – analyse production processes for improvement Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/f1b5800e-b763-4740-9586-3fef30568e81 Еквівалент в ESCO – make strategic business decisions Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/f60c9e52-95fc-4ca1-a73c-18a491153b63 Еквівалент в ESCO – implement quality management systems Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/72b5b695-fe1c-4b21-97e4-fa3a680cab2e Еквівалент в ESCO – analyse financial performance of a company Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/8a43795b-bb38-4f29-91df-a6c92ad4643c
PH 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів. Еквівалент в ESCO – manage engineering project Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/6a899482-8bcf-40ca-ae67-579a1cc467ab Еквівалент в ESCO – plan future capacity requirements Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/2c5cbddf-3393-452f-abb0-8e734d1b61be Еквівалент в ESCO – determine production feasibility Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/c79a6989-a73c-496b-997f-c706e1c5c52b Еквівалент в ESCO – estimate duration of work Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/e207163b-7963-4c3e-9494-7a4bb000211b
PH 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. Еквівалент в ESCO – manage vehicle inventory Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/db4f4689-8540-4577-bdfe-acecf2f31ec2 Еквівалент в ESCO – manage company fleet Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/e7211c0c-e571-4d61-bfda-3bea3953151d Еквівалент в ESCO – manage the fleet according to planned operations Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/efc49485-b24b-46d5-825c-d9d80864c8da
PH 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. Еквівалент в ESCO – manage a team Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/cb668e89-6ef5-4ff3-ab4a-506010e7e70b
PH 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту. Еквівалент в ESCO – manufacturing processes Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/3786b61f-f22c-48d1-af8d-ad4c354534db Еквівалент в ESCO – plan manufacturing processes Uri: http://data.europa.eu/esco/skill/7d0f33ea-e724-4d77-8b75-ee4fe66bb9ba

PH 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.

Еквівалент в ESCO – perform vehicle diagnostic procedures

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/af851217-a577-401a-b7ed-887865e92951>

Еквівалент в ESCO – conduct performance tests

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/bbd57056-80e0-45bb-a2c1-658ed99a1251>

Еквівалент в ESCO – automotive diagnostic equipment

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/187f82c7-b165-4e6b-b327-704e38e85cdd>

PH 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.

Еквівалент в ESCO – use data processing techniques

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/1b70a55d-b8a4-49fc-96c6-15ab4cff2522>

Еквівалент в ESCO – perform data analysis

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/2b92a5b2-6758-4ee3-9fb4-b6387a55cc8f>

PH 21. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.

Еквівалент в ESCO – maintain records of maintenance interventions

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/182915aa-3470-433a-9b12-347511befcde>

Еквівалент в ESCO – perform clerical duties

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/ab986bc4-df92-4351-9ac1-aa75af943cf7>

implement quality management systems

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/72b5b695-fe1c-4b21-97e4-fa3a680cab2e>

PH 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.

Еквівалент в ESCO – comply with legal regulations

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/3d3ee5c3-4286-457f-9f76-1704011f7e11>

Еквівалент в ESCO – apply quality standards

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/236526e2-d5a8-436b-91d1-47e5d431e7ea>

Еквівалент в ESCO – use different communication channels

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/415abd43-e8e5-4643-b5da-5f11307af57a>

PH 23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

Еквівалент в ESCO – analyse energy consumption

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/29bfe2cd-f011-4f94-a3aa-f77768e60460>

Еквівалент в ESCO – perform business analysis

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/27ed854c-15b8-4ba2-90e9-ae888a219703>

Еквівалент в ESCO – perform market research

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/fe39d4db-4cb5-4299-bb9f-896c8fd6ab13>

PH 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.

Еквівалент в ESCO – apply statistical analysis techniques

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/382c11ed-20d5-4ae7-b60e-15fec527fa6c>

Еквівалент в ESCO – perform data analysis

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/2b92a5b2-6758-4ee3-9fb4-b6387a55cc8f>

PH 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.

Еквівалент в ESCO – present reports

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/d0f2f8a7-d935-4a6d-8e54-dcc3e5e2cbeb>

Еквівалент в ESCO – give live presentation

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/c55caed2-de9e-4a25-819e-a0b0e83fba1b>

Еквівалент в ESCO – use logical reasoning

Uri: <http://data.europa.eu/esco/skill/a9e6718b-b9d8-44c2-b06e-85ceed9d144c>

Додаткові результати навчання

PH26 Застосовувати знання з основ національного спротиву, міжнародного гуманітарного права, психологічної підготовки, тактичної медицини, мінної безпеки, навігації та інформаційної безпеки для збереження життя і здоров'я людей, протидії загрозам та ефективних дій в умовах воєнного стану, надзвичайних і кризових ситуацій.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Науково-педагогічні працівники, задіяні у викладанні професійно-орієнтованих дисциплін, мають наукові ступені та/або вчене звання та відповідають ліцензійним вимогам. (Постанова КМУ «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30.12.2015 р. № 1187 зі змінами).
Матеріально-технічне забезпечення	Матеріально-технічне забезпечення відповідає вимогам Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти згідно з діючим законодавством України (Постанова КМУ «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30.12.2015 р. № 1187 зі змінами) і забезпечує проведення всіх видів навчальних занять та практик, передбачених навчальним планом. Навчання здійснюється у навчальних лабораторіях, комп'ютерних класах кафедри автомобілів та транспортної інфраструктури.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Відповідно до вимог Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності у сфері вищої освіти згідно з діючим законодавством України (Постанова КМУ «Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти» від 30.12.2015 р. № 1187 зі змінами) включає в себе бібліотечні ресурси, електронні навчальні ресурси, сайт Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут» та сайт кафедри автомобілів та транспортної інфраструктури на яких розміщена основна інформація щодо освітньої діяльності за ОПІ. Сайт бібліотеки; METOR. Використання віртуального навчального середовища Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут» та авторських розробок науково-педагогічного складу кафедри автомобілів та транспортної інфраструктури.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним аерокосмічним університетом «Харківський авіаційний інститут» і технічними закладами України.
Міжнародна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між Національним аерокосмічним університетом «Харківський авіаційний інститут» і навчальними закладами країн-партнерів. 1. Професійного навчання в межах академічної мобільності студентів Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут» на базі навчального закладу Training Institution HR POWER Group, Польща. 2. Договір за програмою отримання подвійного освіти з присвоєнням диплома бакалавра між Національним аерокосмічним університетом «ХАІ», і Університетом ім. Отто фон Геріке, УОфГ Універзітетсплац 2, 39106 Магдебург від 28.09.2011 р. 3. Рамкова угода про співробітництво між Національним аерокосмічним університетом «ХАІ» вул. В. Манька 17, 61070 Харків, Україна і Освітнім і технологічним центром автомобільної промисловості Мекерн (БТЦ), Хоенціатцер шосе 16, 39291 Мекерн, Німеччина від 07.04.2008 р.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання здійснюється державною мовою. У певних випадках може бути прийнято рішення про викладання однієї чи декількох дисциплін англійською та/або іншими іноземними мовами.

3 ПЕРЕЛІК КОМПОНЕНТ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ (КОП) ТА ЇХ ЛОГІЧНА ПОСЛІДОВНІСТЬ

3.1 Перелік компонент ОП

Код КОП	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
OK1	Геометричне моделювання та графічні інформаційні технології	5	іспит (1 семестр)
		5	іспит (2 семестр)
OK2	Вступ до фаху	4,5	залік (1 семестр)
OK3	Лінійна алгебра та аналітична геометрія	5	іспит (1 семестр)
OK4	Іноземна мова	3	залік (1 семестр)
		3	диф. залік (2 семестр)
OK5	Права, свободи та обов'язки людини і громадянина	3	залік (1 семестр)
OK6	Основи національного спротиву	3	диф. залік (1 семестр)
		2	диф. залік (4 семестр)
OK7	Математичний аналіз	5	іспит (2 семестр)
		5	іспит (3 семестр)
OK8	Матеріалознавство	5,5	іспит (2 семестр)
OK9	Фізика	5	іспит (2 семестр)
		5	іспит (3 семестр)
OK10	Технічна механіка	4	іспит (2 семестр)
		5	іспит (3 семестр)
OK11	Взаємозамінність та стандартизація	5	іспит (3 семестр)
OK12	Технології конструкційних матеріалів	3,5	залік (3 семестр)
OK13	Психологія впливу, успіху та ефективних комунікацій	3	залік (3 семестр)
OK14	Гідравліка, гідро- та пневмоприводи	5	іспит (4 семестр)
OK15	Українська мова за професійним спрямуванням	3	залік (4 семестр)
OK16	Електротехніка	4,5	іспит (4 семестр)
OK17	Автотехнічна експертиза	5	іспит (5 семестр)
OK18	Організація та управління автомобільним сервісом	5,5	іспит (5 семестр)
OK19	Технологічні основи машинобудування	5	іспит (5 семестр)
OK20	Безпека життєдіяльності та охорона праці	3	залік (5 семестр)
OK21	Електронне та електричне обладнання автомобілів	5	іспит (6 семестр)
OK22	Транспортно-експлуатаційні якості автомобільних доріг	4	іспит (6 семестр)
OK23	Техніко-економічне оцінювання виробництва	3	залік (6 семестр)
OK24	Автомобілі	5,5	іспит (6 семестр)
		5	іспит (7 семестр)
OK25	Автомобілі (КП)	2	диф. залік (7 семестр)
OK26	Основи технології виробництва та ремонту автомобілів	5,5	іспит (7 семестр)
OK27	Основи технічної діагностики автомобілів	6	іспит (7 семестр)
OK28	Технічна експлуатація автомобілів	5,5	іспит (8 семестр)
OK29	Технічна експлуатація автомобілів (КП)	2	диф. залік (8 семестр)
OK30	Технологія захисних покриттів при ремонті автотранспорту	5	іспит (8 семестр)
OK31	Практика (графічні інформаційні технології)	4	залік (2 семестр)
OK32	Ознайомча практика	4	залік (4 семестр)
OK33	Виробнича практика	4	залік (6 семестр)
OK34	Кваліфікаційна робота бакалавра	9	Атестація
	Єдиний державний кваліфікаційний іспит (ЄДКІ) / Атестаційний екзаме	-	Атестація
Загальний обсяг обов'язкових компонент:		180	

Код КОП	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Вибіркові компоненти ОП			
Вибірковий блок дисциплін Міног*			
BK1	Міног. Дисципліна 1	5	іспит (5 семестр)
BK2	Міног. Дисципліна 2	5	іспит (6 семестр)
BK3	Міног. Дисципліна 3	5	іспит (7 семестр)
BK4	Міног. Дисципліна 4	5	іспит (8 семестр)
Окремі вибіркові дисципліни			
BK5	Математично-технічний блок на вибір**	5	іспит (4 семестр)
BK6	Дисципліна індивідуального вибору 1**	5	іспит (6 семестр)
BK7	Дисципліна індивідуального вибору 2**	5	іспит (7 семестр)
BK8	Дисципліна індивідуального вибору 3**	5	іспит (8 семестр)
BK9	Дисципліна індивідуального вибору за фахом 1***	5	іспит (1 семестр)
BK10	Дисципліна індивідуального вибору за фахом 2***	2	іспит (3 семестр)
BK11	Дисципліна індивідуального вибору за фахом 3***	8	іспит (4 семестр)
BK12	Дисципліна індивідуального вибору за фахом 4***	5	іспит (5 семестр)
Загальний обсяг вибірових компонент:		60	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240	

*Загальноуніверситетський блок, в якому блоки дисциплін для вибору пропонують кафедри Університету, що направлені на опанування і поглиблення певних компетентностей та результатів навчання, які можуть передбачати здобуття часткової професійної кваліфікації. До складу кожного блоку Міног входять чотири послідовних освітніх компоненти обсягом п'ять кредитів кожна. Здобувач може обрати будь-який блок дисциплін Міног. Блоки дисциплін Міног можуть оновлюватися за рішенням галузевої НМК.

** Здобувач обирає одну дисципліну із запропонованих у переліках освітніх компонент BK5-BK8, які пропонують кафедри Університету відповідно до напрямів своєї діяльності у рамках науково-методичних комісій Університету, що направлені на опанування і поглиблення певних компетентностей та результатів навчання. Переліки складових освітніх компонент BK5-BK8 можуть збільшуватися і оновлюватися за рішенням галузевої НМК.

***Здобувач обирає одну дисципліну із запропонованих у переліках освітніх компонент BK9-BK12, які пропонують кафедри Університету відповідно до напрямів своєї діяльності у рамках науково-методичних комісій Університету, які забезпечують опанування і поглиблення компетентностей та результатів навчання, що направлені на здобуття фахових навичок відповідно до вимог стандарту спеціальності. Переліки складових освітніх компонент BK9-BK12 можуть збільшуватися і оновлюватися за рішенням галузевої НМК.

Здобувач, який зарахований на базі повної загальної середньої освіти, виконує освітньо-професійну програму в обсязі 240 кредитів ЄКТС.

Здобувач, який зарахований на ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст», фаховий молодший бакалавр, виконує освітньо-професійну програму в обсязі 240 кредитів ЄКТС. При цьому ХАІ визнає та перезараховує:

- не більше ніж 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань «Механічна інженерія», «Електрична інженерія», «Виробництво і технології», «Транспорт»;

- не більше 60 кредитів ЄКТС отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями інших галузей знань;

- не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти.

Згідно з принципами компетентнісного підходу до здобуття вищої освіти перезарахування результатів раніше складених претендентом дисциплін відповідно до індивідуального навчального плану здійснюється за заявою претендента на підставі Положення «Про порядок перезарахування навчальних дисциплін і визначення академічної різниці в Національному аерокосмічному університеті «Харківський авіаційний інститут»» (<https://khai.edu/polozenna-pro-poradok-perezarahuvanna-navcalnih-disciplin-i-viznacenna-akademichnoi-riznici>) шляхом порівняння: відповідності змісту дисципліни освітньо-професійної програми (ОПП); запланованих результатів навчання з відповідної дисципліни; загального обсягу у годинах і кредитах ЄКТС; форм підсумкового контролю тощо.

3.2 Розподіл освітніх компонент освітньої програми (КОП) за курсами та семестрами

Під час формування переліку дисциплін, практик та атестації враховано вимоги стандарту вищої освіти за спеціальністю 274 Автомобільний транспорт для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, положення «Про організацію освітнього процесу у ХАІ» (<https://khai.edu/polozenna-pro-organizaciu-osvitnogo-procesu>) та відповідних нормативних документів.

Практики та/або стажування (за всіма видами) входять до складу обов'язкових навчальних дисциплін. Кількість форм контролю на навчальний рік не перевищує шістнадцять. Аудиторне навантаження становить від 1/3 до 2/3 загального обсягу навантаження.

Розподіл освітніх компонент освітньої програми (КОП) за курсами та семестрами надано у додатку А.

3.3 Структурно-логічна схема освітньої програми

Структурно-логічна схема (додаток Б) освітньої програми відображає послідовність вивчення її компонент, як обов'язкових, так і вибіркових. Здобувачем вищої освіти обирається індивідуальна траєкторія навчання яка реалізується через обирання вибіркових компонент згідно Положення «Про забезпечення права студентів на вибір навчальних дисциплін».

4 ФОРМА АТЕСТАЦІЇ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

Атестація випускників за освітньо-професійною програмою «Автомобілі та автомобільне господарство» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі Єдиного державного кваліфікаційного іспиту (ЄДКІ) або атестаційного екзамену відповідно до Постанови КМ України від 19 травня 2021 р. № 497 (зі змінами) та захисту кваліфікаційної роботи бакалавра й завершується видачою документу державного зразка про присудження йому ступеня бакалавра автомобільного транспорту.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

5 МАТРИЦЯ ВІДПОВІДНОСТІ ПРОГРАМНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ КОМПОНЕНТАМ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

Програмні компетентності	Компоненти освітньої програми																																		
	ОК 1	ОК 2	ОК 3	ОК 4	ОК 5	ОК 6	ОК 7	ОК 8	ОК 9	ОК 10	ОК 11	ОК 12	ОК 13	ОК 14	ОК 15	ОК 16	ОК 17	ОК 18	ОК 19	ОК 20	ОК 21	ОК 22	ОК 23	ОК 24	ОК 25	ОК 26	ОК 27	ОК 28	ОК 29	ОК 30	ОК 31	ОК 32	ОК 33	ОК 34	
ЗК 1													+					+																	
ЗК 2	+		+	+			*	+	*	+		+		+	*			+	+		+	+			*	+	+	+	+		+	+		+	+
ЗК 3																				+							+		+				+		
ЗК 4													+					+															+	+	
ЗК 5															+			+																	+
ЗК 6				+			+								+		+														+	+	+		+
ЗК 7									+				+					+															+	+	
ЗК 8													+					+					+												
ЗК 9					+								+												+	+	+			+					+
ЗК 10		*			*								+					+				+												+	
ЗК 11													+										+											+	
ЗК 12					+																		+												
ЗК 13					+	+																													
ЗК 14													+																						+
ЗК 15	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 16						+																													
ФК 1																		+		+									+	+					
ФК 2		+							+	+		+									+	+			+	+			+	+					
ФК 3								+			+			*		*	+				+	+										+	+		
ФК 4									+	+		+		+		+			+								+								
ФК 5																		+	+								+		+	+	+		+	+	
ФК 6																				+							+		+	+	+	+	+	+	
ФК 7	+		+				*											+	+								+		+	+	+	+	+	+	
ФК 8																		+				+						+	+	+	+				
ФК 9												+						+									+		+	+					
ФК 10																+					+	+						+							
ФК 11	+																				+	+									+	+	+	+	
ФК 12																		+													+	+	+	+	
ФК 13																	+											+							
ФК 14																	+																		+
ФК 15																		+																	+

Додаток А
Розподіл освітніх компонент освітньої програми (КОП) за курсами та семестрами

1 курс				2 курс				3 курс				4 курс			
1 семестр		2 семестр		3 семестр		4 семестр		5 семестр		6 семестр		7 семестр		8 семестр	
КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів	КОП	кількість кредитів
ОК 1	5	ОК 1	5	ОК 7	5	ОК 14	5	ОК 17	5	ОК 21	5	ОК 24	5	ОК 28	5,5
ОК 2	4,5	ОК 4	3	ОК 9	5	ОК 15	3	ОК 18	5,5	ОК 22	4	ОК 25	2	ОК 29	2
ОК 3	5	ОК 7	5	ОК 10	5	ОК 16	4,5	ОК 19	5	ОК 23	3	ОК 26	5,5	ОК 30	5
ОК 4	3	ОК 8	5,5	ОК 11	5	ОК 32	4	ОК 20	3	ОК 24	5,5	ОК 27	6	ОК 34	9
ОК 5	3	ОК 9	5	ОК 12	3,5	ОК 6	2			ОК 33	4				
ОК 6	3	ОК 10	4	ОК 13	3										
		ОК 31	4												
БК9	5					БК5	5	БК1	5	БК2	5	БК3	5	БК4	5
				БК10	2	БК11	8	БК12	5	БК6	5	БК7	5	БК8	5
28,5		31,5		28,5		31,5		28,5		31,5		28,5		31,5	
60				60				60				60			

Всі компоненти (обов'язкові та вибіркові), їх зміст, формування компетентностей (загальних, спеціальних(фахових)) та визначення результатів навчання представлено у робочих програмах дисциплін та/або силабусах на сайті в розділі «Короткий опис, структура і освітні компоненти освітніх програм і компонентів» (окремо за кожним курсом навчання) освітньо-професійної програми «Автомобілі та автомобільне господарство» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»
<https://khai.edu/profil-id-77561>

Додаток Б
СТРУКТУРНО-ЛОГІЧНА СХЕМА ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ

